



MADONE SL/SLR 8E GÉN.

MANUEL D'ENTRETIEN

À propos de ce manuel

Champ d'application

Le présent manuel contient des schémas de pièces, des spécifications (valeurs de couple, graissage, etc.), des instructions, des références et des conseils pratiques. Ce manuel ne contient pas des instructions pour tous les composants (par exemple, pour les étriers de frein). Consulter la documentation du fabricant d'origine pour obtenir plus d'informations.

Pièces de rechange

Trek recommande d'utiliser exclusivement des pièces de rechange Trek OEM (fabricant d'origine).

Informations complémentaires

Le manuel de l'utilisateur est disponible à l'adresse [Trek bikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals).

Inspecter le vélo

Veuillez inspecter soigneusement le vélo après l'avoir sorti de son emballage :

- Inspecter toutes les surfaces du vélo pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées, en accordant une attention particulière aux fourreaux de fourche et aux haubans (surfaces intérieures et extérieures).
- Si les dommages à l'emballage sont situés vers l'avant du vélo, retirer la fourche du cadre et vérifier que le tube de pivot n'est pas endommagé.

Intervention sur le Madone

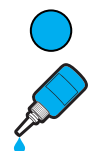
Trek recommande d'utiliser un pied d'atelier sprint au lieu d'un pied d'atelier standard pour les interventions sur le Madone.



Légende

★ Serre-câbles

Nm Couple de serrage

 Appliquer un frein filet approprié

 Appliquer de la graisse Bontrager

Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Serrage adapté de la visserie

Toujours serrer la visserie au couple spécifié. Un serrage excessif peut déformer ou casser la visserie ou les composants. Un serrage insuffisant ou excessif peut entraîner le desserrage de la visserie ou des composants. Les deux situations risquent d'endommager le vélo et de blesser le cycliste.

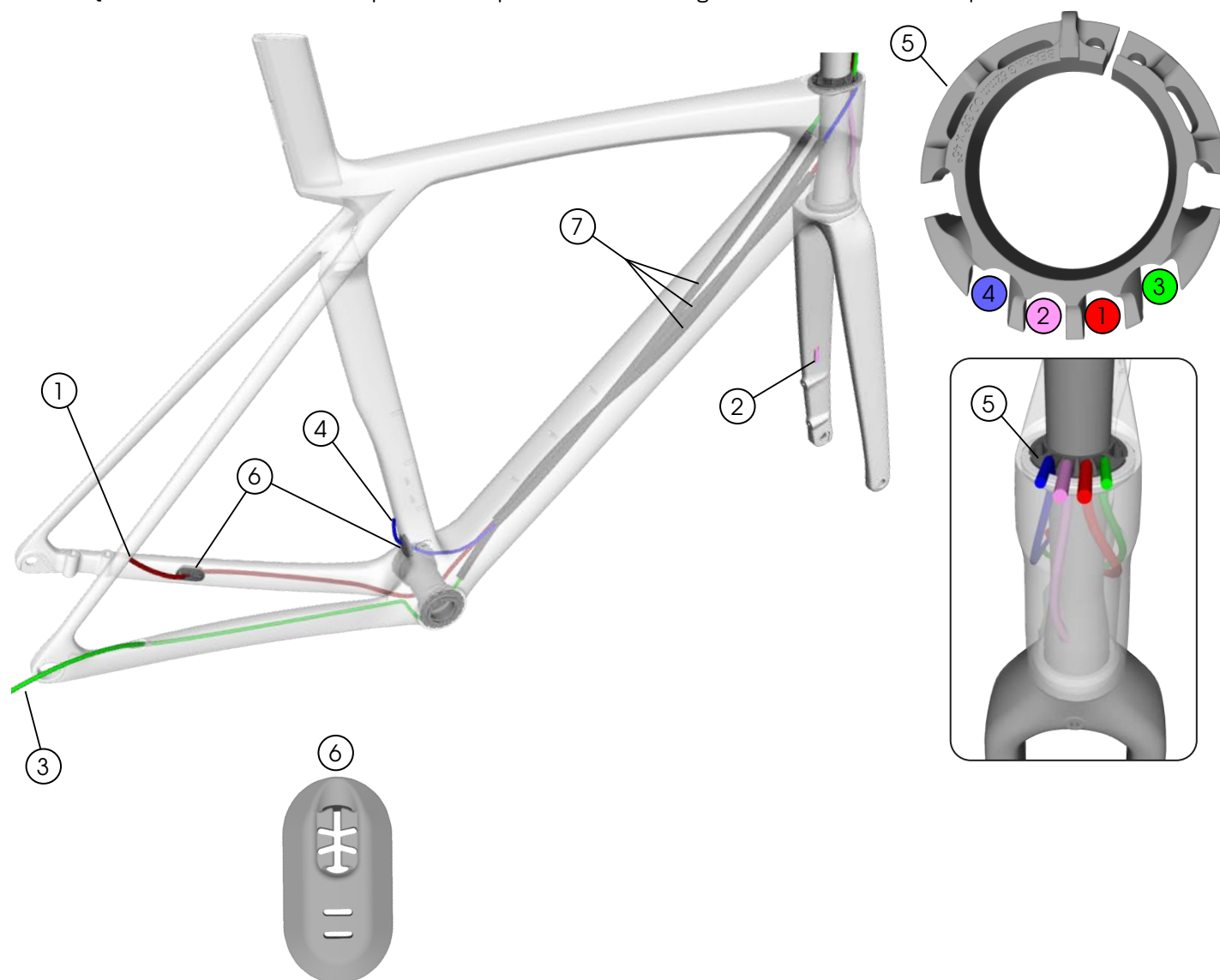
⚠ AVERTISSEMENT

Réapplication de frein filet

Tous les composants de visserie réutilisés et enduits de frein filet doivent être nettoyés à l'alcool isopropylique. Appliquer ensuite du frein filet neuf avant de les réinstaller. Sans frein filet, les vis et boulons peuvent se desserrer, ce qui risque d'endommager le vélo et de blesser le cycliste.

Acheminement — mécanique

REMARQUE : le Madone SLR est uniquement compatible avec un changement de vitesse électronique.



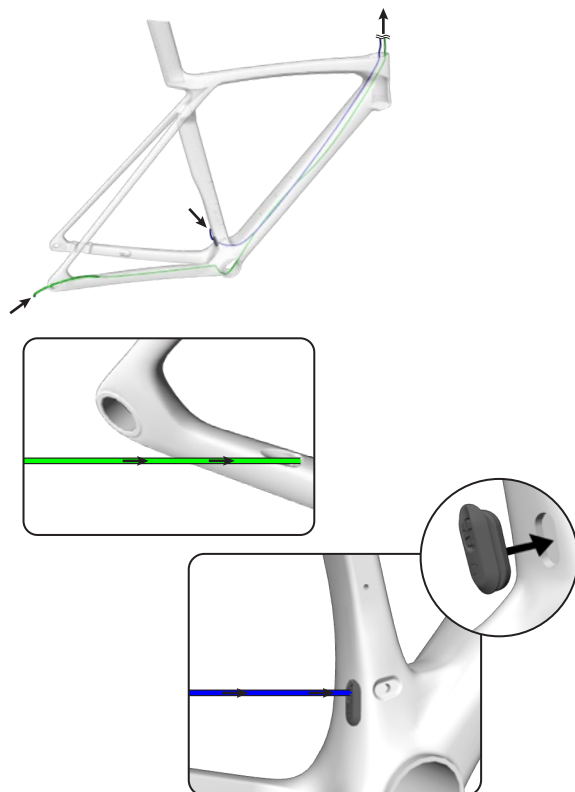
- ① Durite de frein arrière
- ② Durite de frein avant
- ③ Câble de dérailleur arrière
- ④ Câble de dérailleur avant
- ⑤ Bague fendue — W5315339
- ⑥ Passe-fil de la gaine — W330578
- ⑦ Manchons de protection — W528082

Acheminement — mécanique : instructions

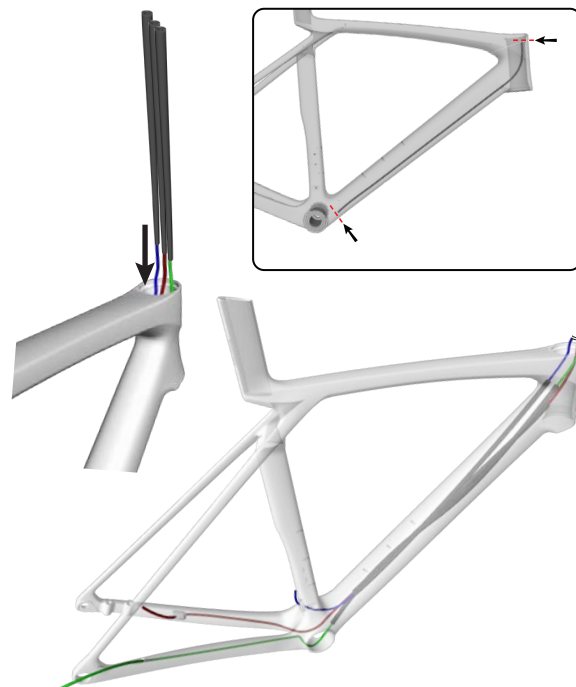
1. Acheminer la durite de frein arrière dans le cadre. Acheminer la durite de frein avant au travers de la fourche.



2. Acheminer les gaines de câble dans le cadre.

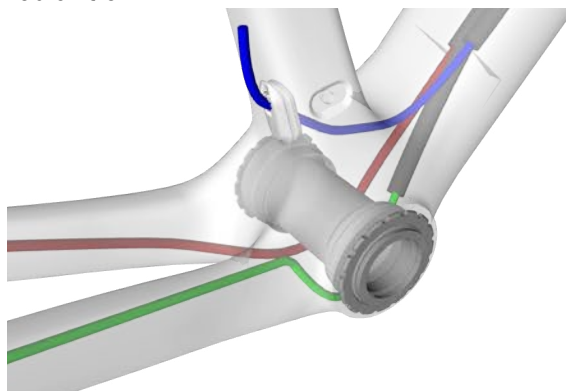


3. Acheminer les manchons de protection au-dessus des gaines dans le cadre jusqu'à ce que les manchons se trouvent dans le tube de direction.



4. Poser le boîtier de pédalier au-dessus de la gaine de câble arrière et de la durite de frein arrière.

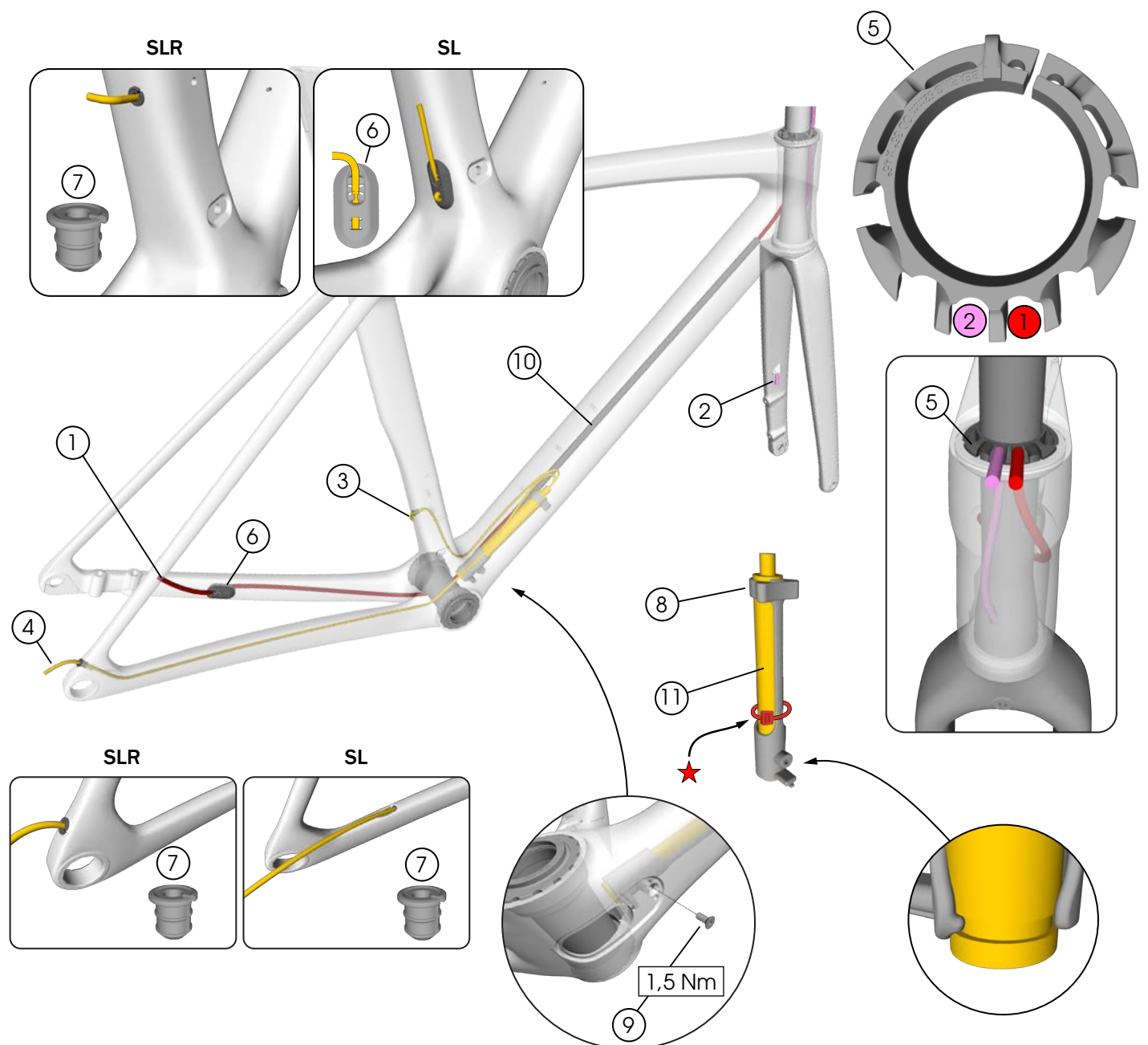
REMARQUE : Ce cadre a été conçu en vue d'un acheminement des gaines sous le boîtier de pédalier. Pendant l'entretien, vous pouvez déposer le boîtier de pédalier et acheminer les gaines au-dessus du boîtier de pédalier afin d'obtenir un peu plus de mou au cintre.



5. Installer le jeu de direction et la potence conformément aux procédures ci-dessous :

- [Jeu de direction RCS Pro](#)
- [Jeu de direction RCS Universal](#)

Acheminement — Di2



① Durite de frein arrière

② Durite de frein avant

③ Câble de dérailleur avant Di2 (500 mm)

④ Câble de dérailleur arrière Di2 (750 mm)

⑤ Bague fendue — W5315339

⑥ Passe-fil de la gaine — W330578

⑦ Passe-fil de câble Di2 — W317292

⑧ Support de batterie

⑨ Vis (M4 x 10 mm)

⑩ Manchon de protection — W528082

⑪ Batterie — *BTDN300

5320583

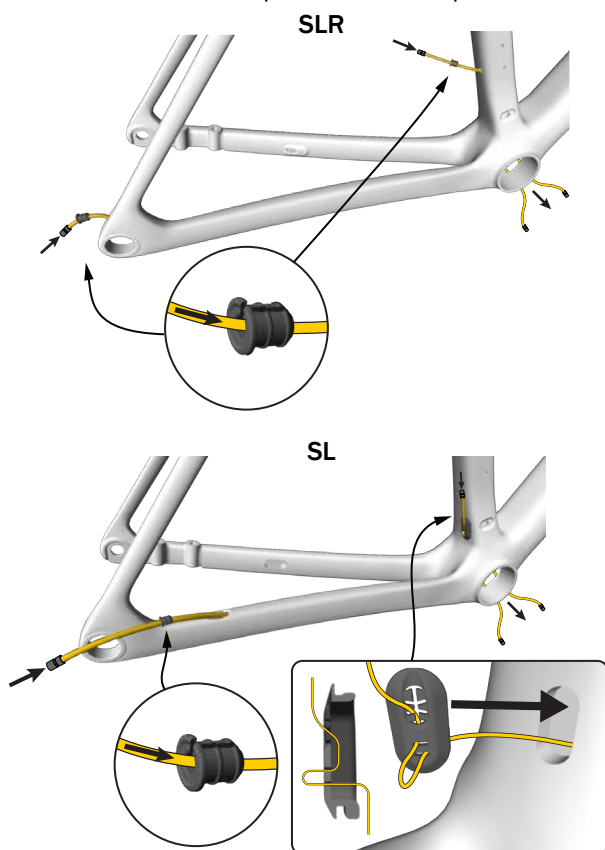
*Réf. Shimano

Acheminement — Di2 : instructions

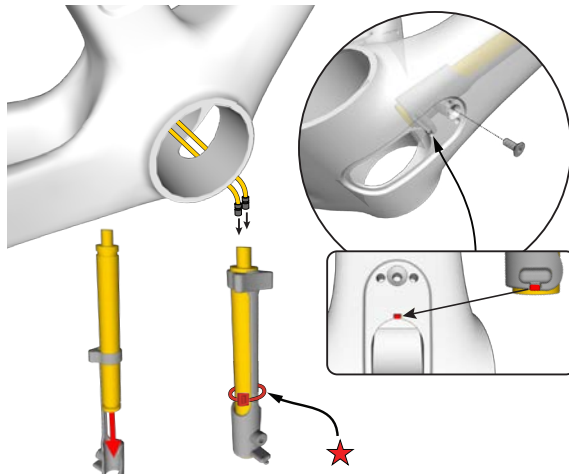
1. Acheminer la durite de frein arrière dans le cadre. Acheminer la durite de frein avant au travers de la fourche.



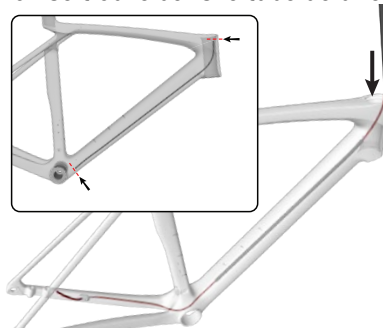
2. Acheminer les câbles Di2 dans le cadre jusqu'à l'ouverture sous la coque du boîtier de pédalier.



3. Brancher les câbles Di2 sur la batterie Di2 et poser l'ensemble dans le cadre.

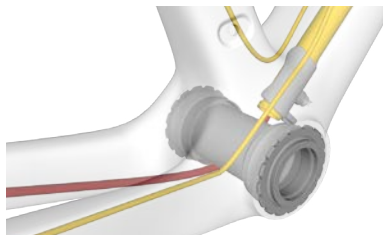


4. Acheminer le manchon de protection au-dessus de la gaine de frein arrière dans le cadre jusqu'à ce que le manchon se trouve dans le tube de direction.



5. Poser le boîtier de pédalier au-dessus de la durite de frein arrière et sous les câbles Di2.

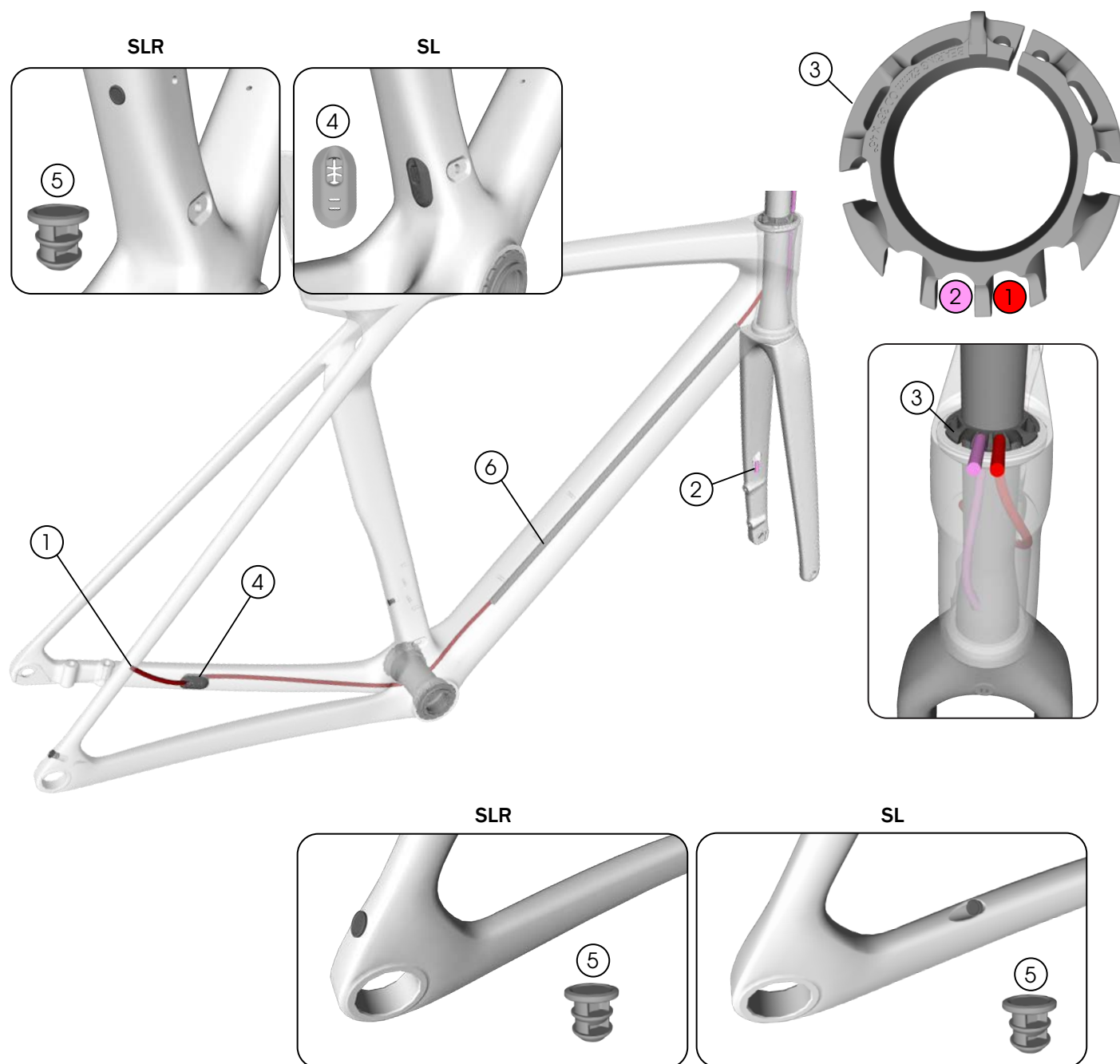
REMARQUE : Ce cadre a été conçu en vue d'un acheminement des gaines sous le boîtier de pédalier. Pendant l'entretien, vous pouvez déposer le boîtier de pédalier et acheminer les gaines au-dessus du boîtier de pédalier afin d'obtenir un peu plus de mou au cintre.



6. Installer le jeu de direction conformément à l'une des procédures ci-dessous :

- [Jeu de direction RCS Race](#)
- [Jeu de direction RCS Pro](#)
- [Jeu de direction RCS Universal](#)

Acheminement — AXS



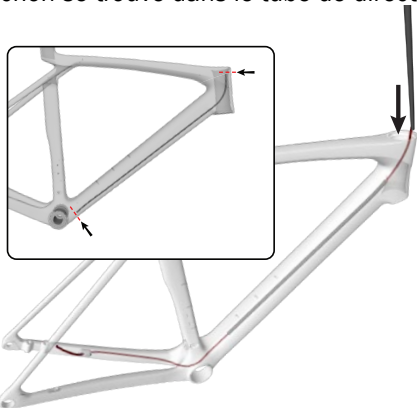
- ① Durite de frein arrière
- ② Durite de frein avant
- ③ Bague fendue — W5315339
- ④ Passe-fil de la gaine — W330578
- ⑤ Capuchon — W600209
- ⑥ Manchon de protection — W528082

Acheminement — AXS : instructions

1. Acheminer la durite de frein arrière dans le cadre. Acheminer la durite de frein avant au travers de la fourche.



2. Acheminer le manchon de protection au-dessus de la gaine de frein arrière dans le cadre jusqu'à ce que le manchon se trouve dans le tube de direction.



3. Poser le boîtier de pédalier au-dessus de la durite de frein arrière

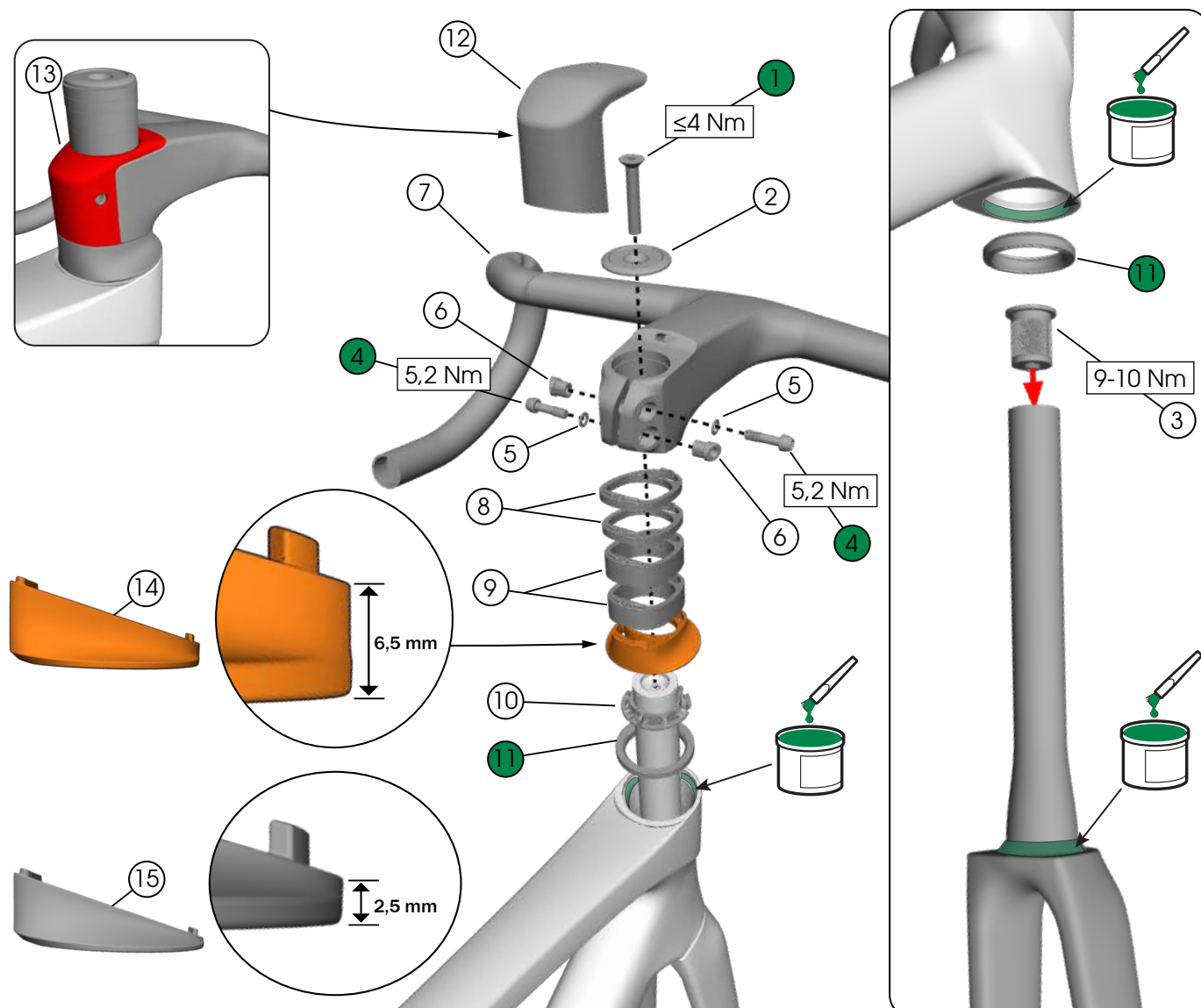
REMARQUE : Ce cadre a été conçu en vue d'un acheminement des gaines sous le boîtier de pédalier. Pendant l'entretien, vous pouvez déposer le boîtier de pédalier et acheminer les gaines au-dessus du boîtier de pédalier afin d'obtenir un peu plus de mou au cintre.



4. Installer le jeu de direction conformément à l'une des procédures ci-dessous :
 - [Jeu de direction RCS Race](#)
 - [Jeu de direction RCS Pro](#)
 - [Jeu de direction RCS Universal](#)

Jeu de direction RCS Race

REMARQUE : le jeu de direction RCS Race est compatible uniquement avec le changement de vitesse électronique.



- ① Vis (M6 x 35 mm)
- ② Bouchon de potence
- ③ Bouchon d'expansion
- ④ Vis (M5 x 18,5 mm)
- ⑤ Rondelles (M5)
- ⑥ Inserts filetés D (M5)
- ⑦ Ensemble cintre potence Aero RSL (42 mm x 120 mm, -7°) – *W5316693
- ⑧ Rondelles (5 mm) – W5316079

W547432

5276082

- ⑨ Rondelles (15 mm) – W5316080
- ⑩ Bague fendue – W5315339
- ⑪ Roulements du jeu de direction – W5322818
- ⑫ Capot de cintre/potence – W5316077
- ⑬ Capot de cintre/potence exposé – W5316078
- ⑭ Coupelle supérieure – W5316081
- ⑮ Coupelle supérieure, basse – 5325626

*consultez Trek bikes.com pour obtenir la liste complète de produits

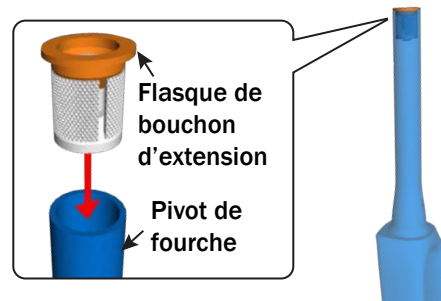
Entretoises RCS Space

REMARQUE : Si vous retirez des entretoises sous la potence, vous devez ajouter des entretoises pour une épaisseur équivalente au-dessus de la potence ou couper le pivot de fourche.

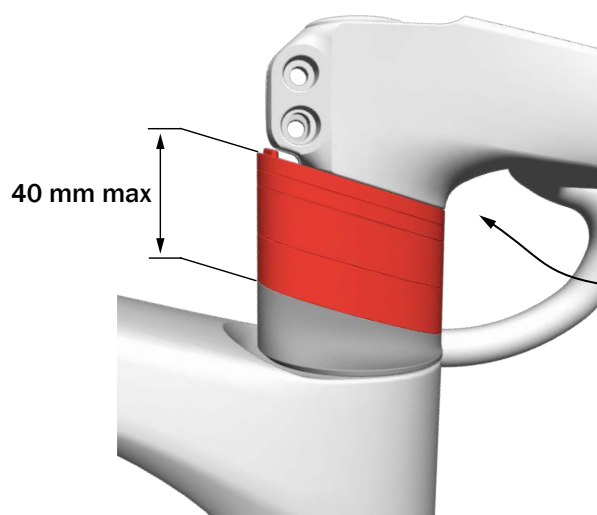


AVERTISSEMENT

L'ensemble des entretoises au-dessus ou en dessous de la potence ne doit pas dépasser 40 mm. Une hauteur supérieure à 40 mm risque d'endommager ou de casser le pivot de fourche, provoquer une chute et causer des blessures.

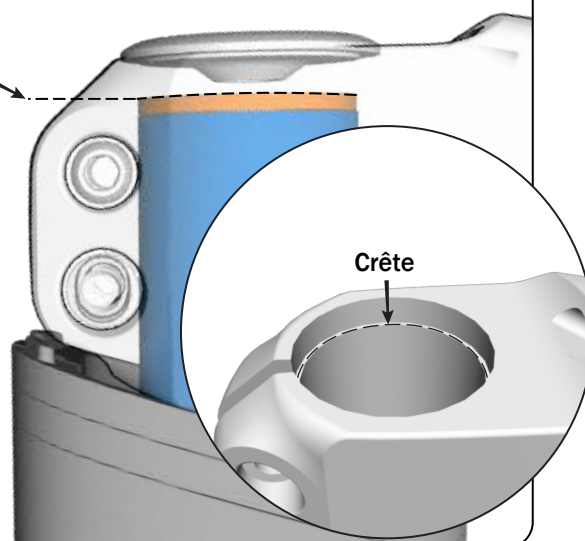


Sous la potence

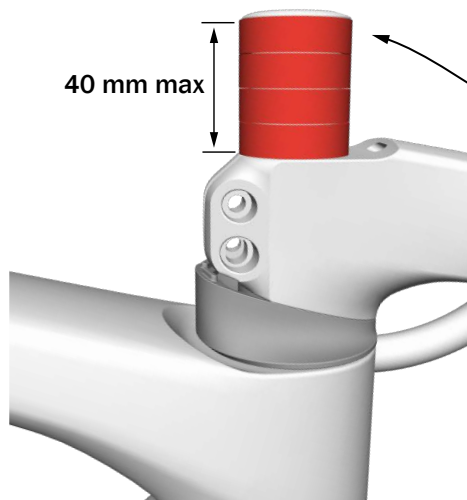


Le flasque de bouchon d'extension doit être de niveau avec le bord dans l'ensemble cintre/potence ou légèrement plus haut (0,2 mm)

Crête



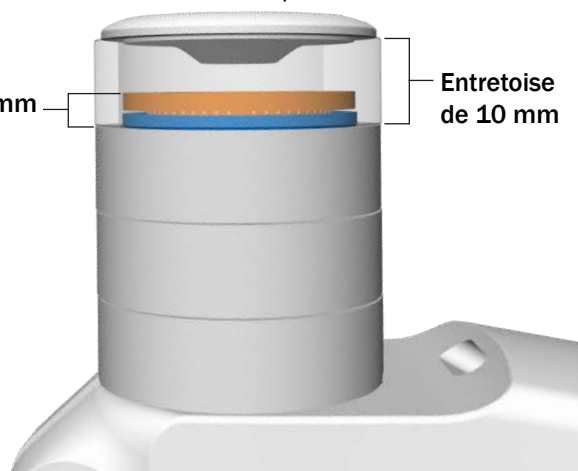
Au-dessus de la potence



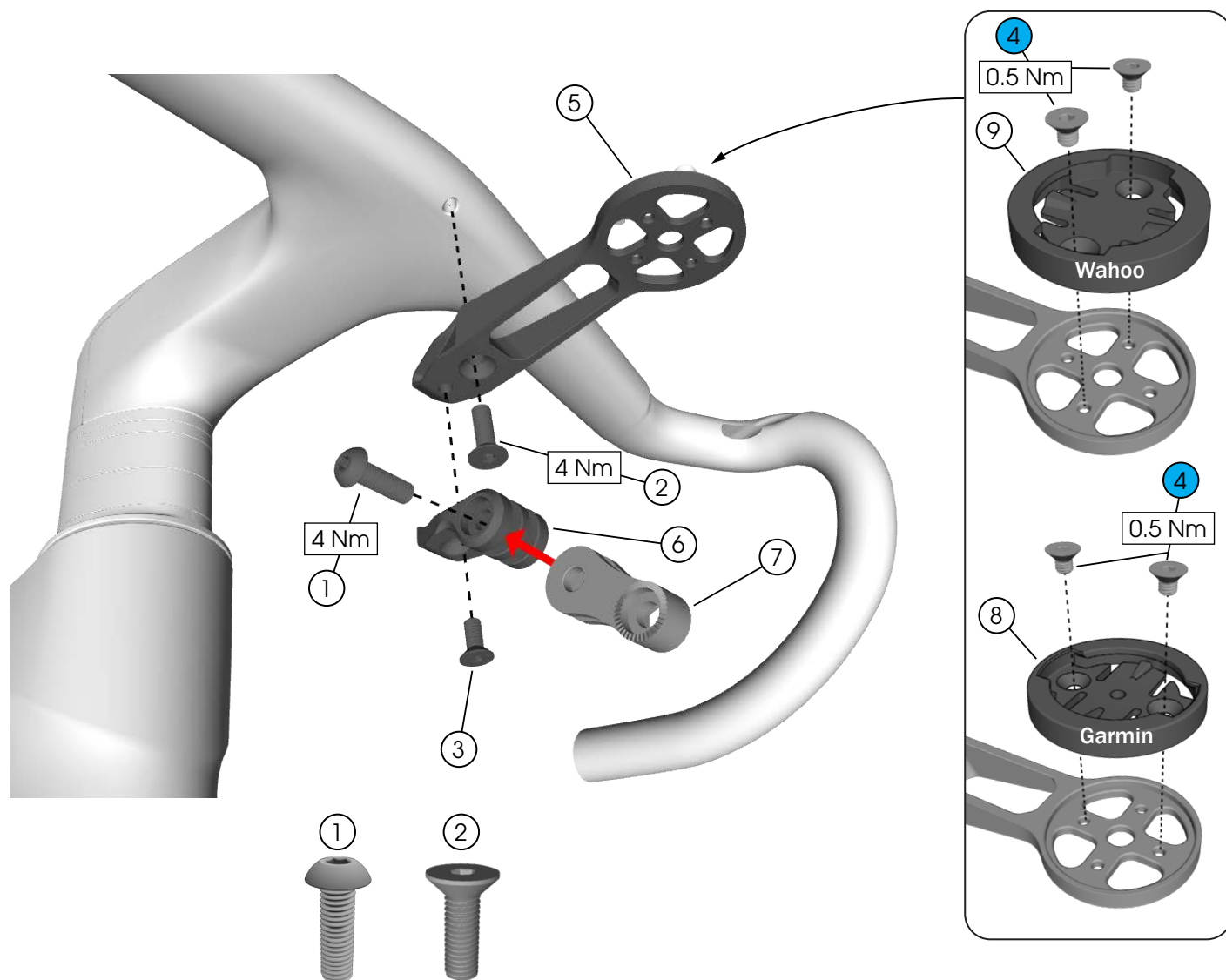
S'il y a une ou plusieurs entretoises au-dessus de la potence, le flasque d'écrou d'expansion doit entrer de 3 à 4 mm dans l'entretoise supérieure.

3-4 mm

Entretoise de 10 mm



Base Blendr



- ① Vis (M5 x 16 mm)
- ② Vis (M5 x 16 mm)
- ③ Vis (M4 x 10 mm)
- ④ Vis (M3 x 2 mm)
- ⑤ Base
- ⑥ Rotule
- ⑦ Fixation de catadioptré
- ⑧ Support Garmin — 5266373
- ⑨ Support Wahoo — 5266374

5325346

Pose de RCS Race

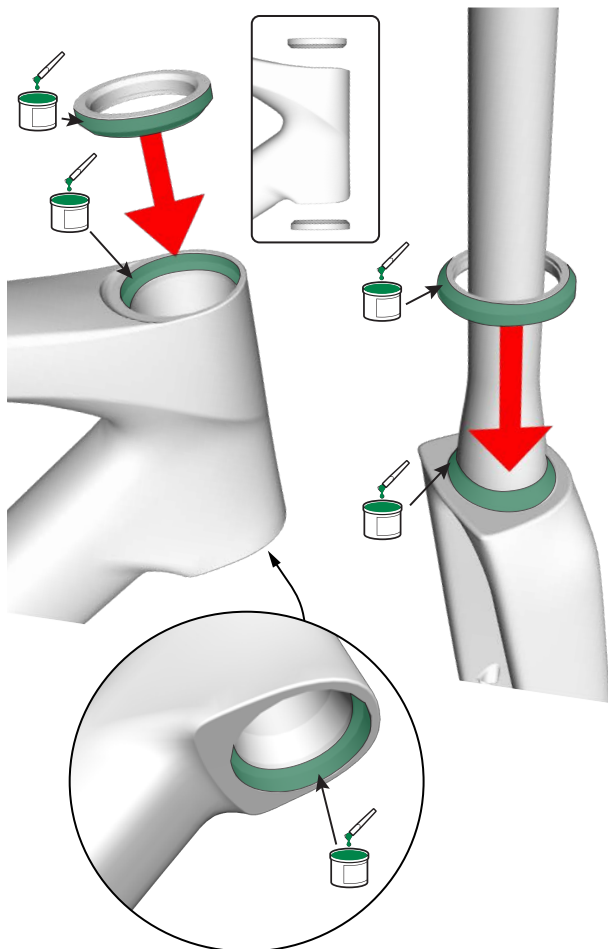
Avant de commencer :

- Poser le ou les dérailleurs et les étriers de frein.
- Acheminer toutes les gaines dans le cadre/la fourche et les connecter aux dérailleurs/aux étriers.
- S'assurer que la longueur du pivot de fourche est la bonne pour la pile/hauteur d'entretoise (voir [entretoises RCS Race](#)).

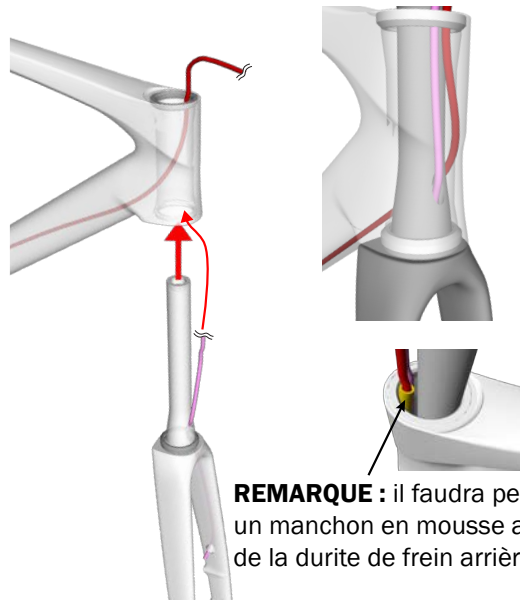
1. Poser le bouchon d'expansion dans la fourche.



2. Graisser les roulements et toutes les surfaces de contact.

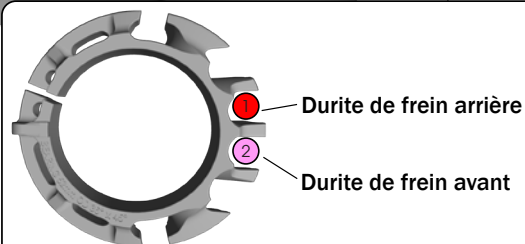
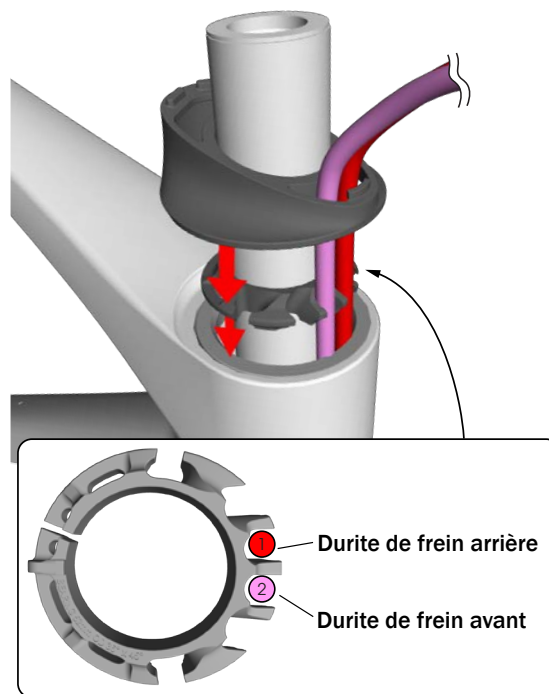


3. Introduire la fourche et la durite de frein avant dans le tube de direction.



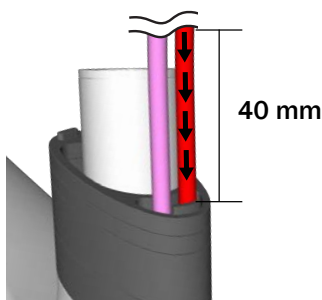
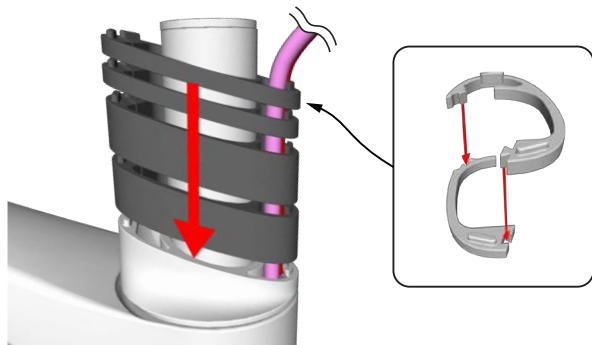
REMARQUE : il faudra peut-être un manchon en mousse autour de la durite de frein arrière.

4. Glisser la bague fendue et la coupelle supérieure sur le pivot de fourche.

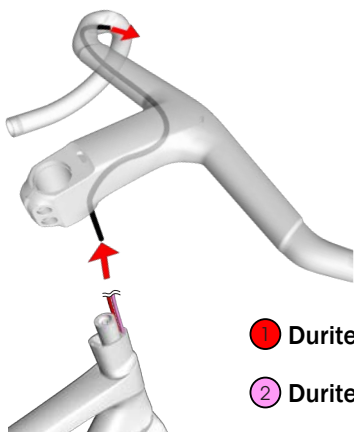


Pose de RCS Race (suite)

5. Glisser les entretoises sur le pivot de fourche. Ensuite, faire entrer environ 40 mm de la durite de frein arrière dans le cadre afin que le cintre puisse tourner librement.

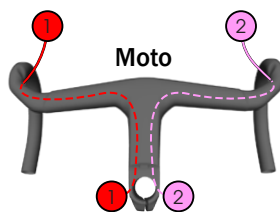
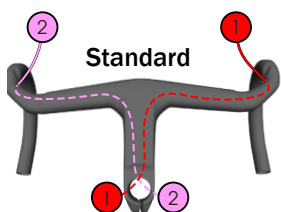


6. Acheminer les durites de frein dans l'ensemble cintre/potence à l'aide des guides de durite préacheminés ou de l'outil d'acheminement interne des câbles (par exemple, l'outil Park Tool IR-1.3).

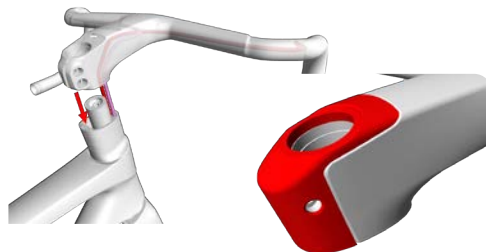


● Durite de frein arrière

● Durite de frein avant

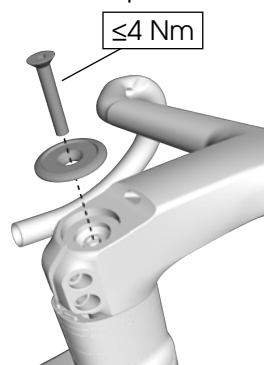


7. Faire glisser l'ensemble cintre/potence sur le pivot.



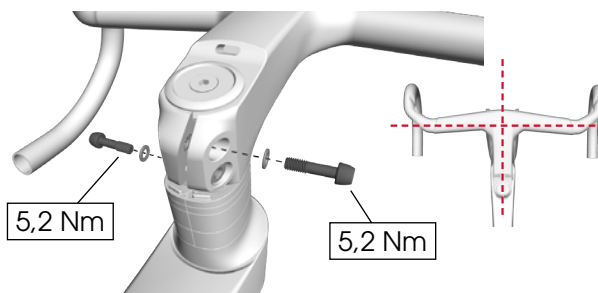
Attacher le couvercle exposé à l'ensemble cintre/potence si vous avez l'intention de l'utiliser.

8. Poser le bouchon de potence et visser le boulon du bouchon de potence.

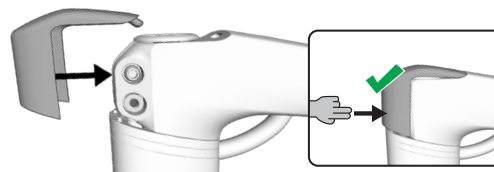


Il peut y avoir des entretoises au-dessus de la potence.

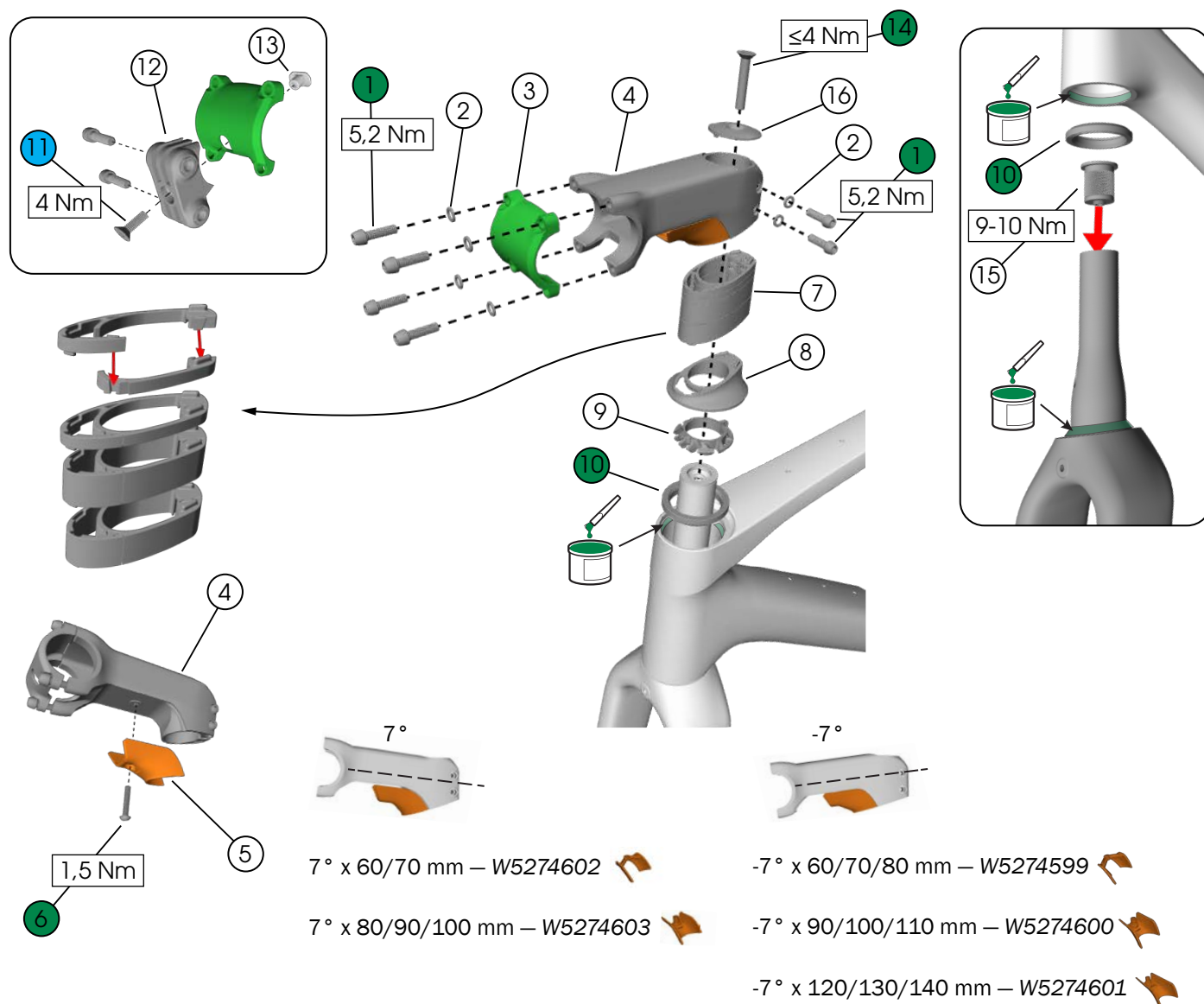
9. Serrer les deux vis de la potence, en alternance, jusqu'au couple de serrage prescrit.



10. Installez le couvercle de l'ensemble cintre/potence.



Jeu de direction RCS Pro



① Vis (M5 x 15 mm)

② Rondelles (M5)

③ Face

④ Potence RCS Race (-7° x 100 mm)

⑤ Protection du système d'acheminement des câbles

⑥ Vis (M4 x 25 mm)

⑦ Entretoises

⑧ Coupelle supérieure – W5317347

⑨ Bague fendue – W5315339

⑩ Roulements – W5322818

⑪ Vis (M5 x 12 mm)

⑫ Base Blendr Duo

⑬ Écrou

⑭ Vis (M6 x 35 mm)

⑮ Bouchon d'expansion

⑯ Bouchon supérieur RCS Pro – W5274966

*5274584

5 mm – 5296906

15 mm – 5296905

W5274964

W547432

*consultez Trekbikes.com pour obtenir la liste complète de produits

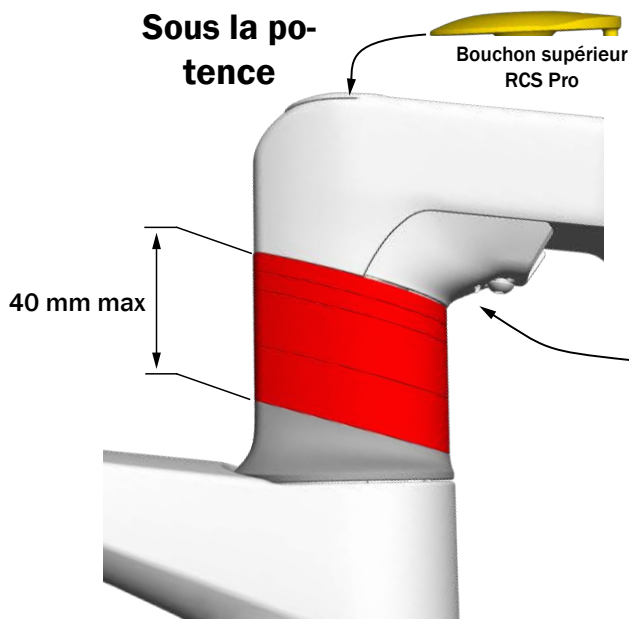
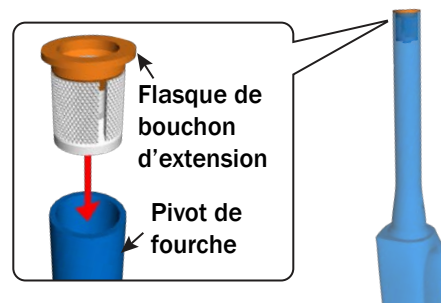
Entretoises RCS Pro

REMARQUE : Si vous retirez des entretoises sous la potence, vous devez ajouter des entretoises pour une épaisseur équivalente au-dessus de la potence ou couper le pivot de fourche.



AVERTISSEMENT

L'ensemble des entretoises au-dessus ou en dessous de la potence ne doit pas dépasser 40 mm. Une hauteur supérieure à 40 mm risque d'endommager ou de casser le pivot de fourche, provoquer une chute et causer des blessures.

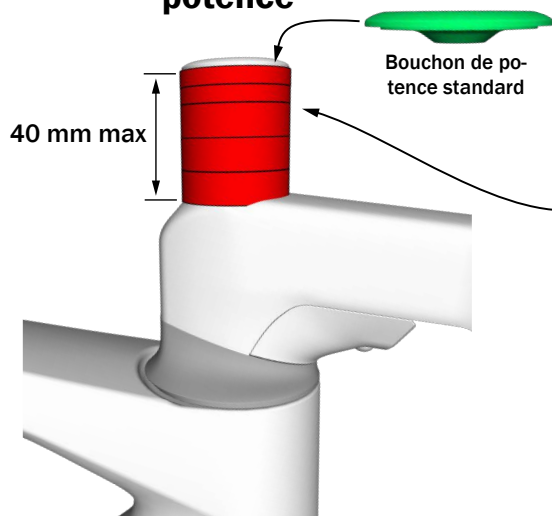


Le flasque de bouchon d'extension doit être de niveau avec le bord dans l'ensemble cintre/potence ou légèrement plus haut (0,2 mm)

Crête

Crête

Au-dessus de la potence



S'il y a une ou plusieurs entretoises au-dessus de la potence, le flasque d'écrou d'expansion doit entrer de 3 à 4 mm dans l'entretoise supérieure.

3-4 mm

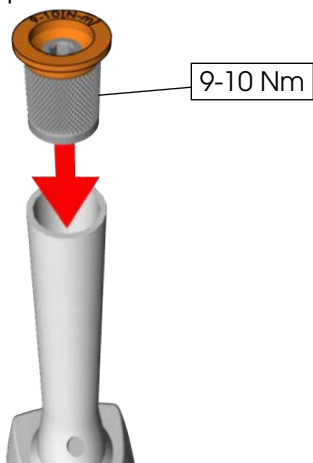
Entretoise de 10 mm

Pose de RCS Pro

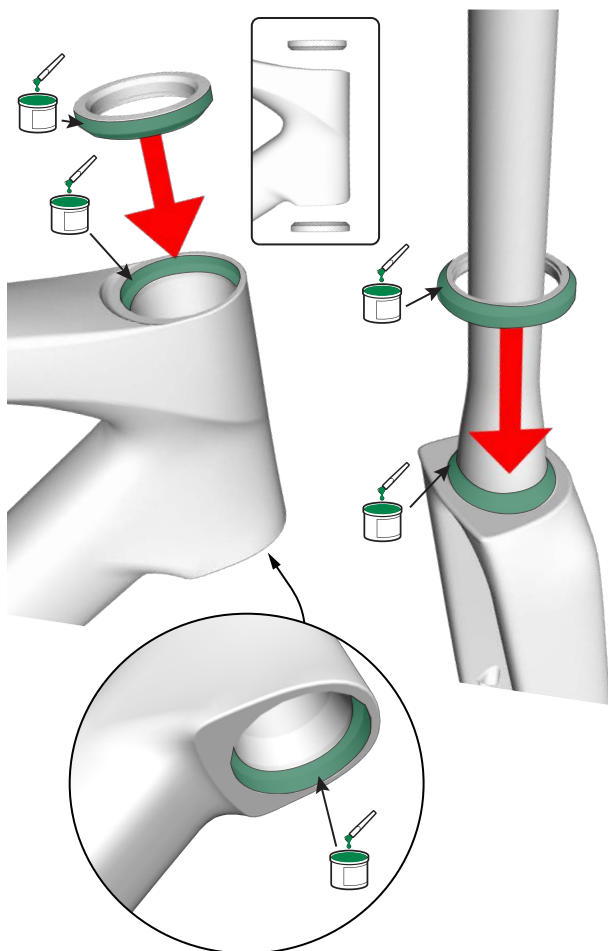
Avant de commencer :

- Poser le ou les dérailleurs et les étriers de frein.
- Acheminer l'ensemble des câbles/durites dans le cadre/la fourche et les connecter aux dérailleurs/aux étriers.
- S'assurer que la longueur du pivot de fourche est la bonne pour la pile/hauteur d'entretoise (voir [entretoises RCS Pro](#)).

1. Poser le bouchon d'expansion dans la fourche.

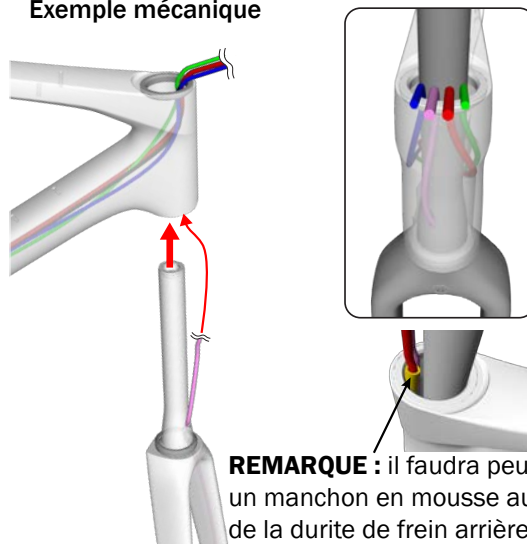


2. Graisser les roulements et toutes les surfaces de contact.



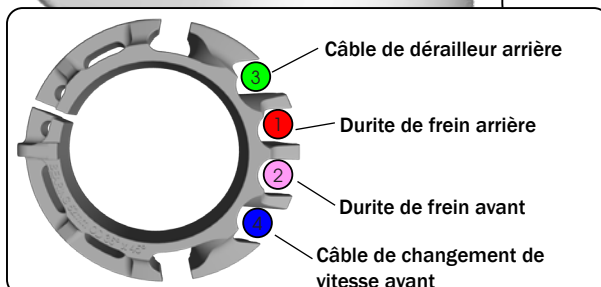
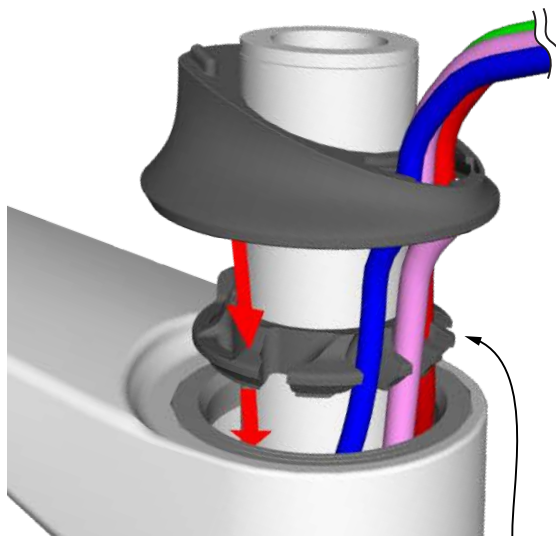
3. Introduire la fourche et la durite de frein avant dans le tube de direction.

Exemple mécanique



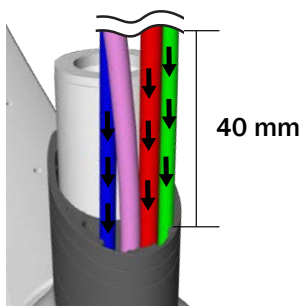
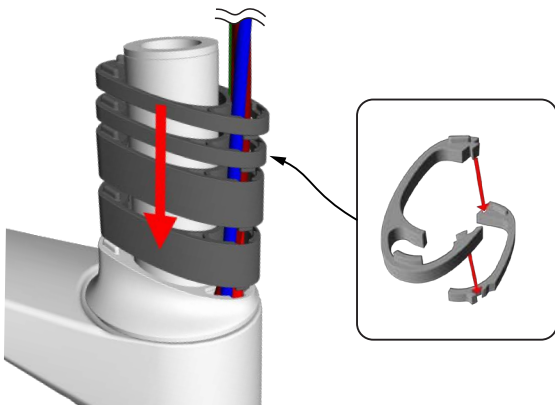
REMARQUE : il faudra peut-être un manchon en mousse autour de la durite de frein arrière.

4. Glisser la bague fendue et la coupelle supérieure sur le pivot de fourche.

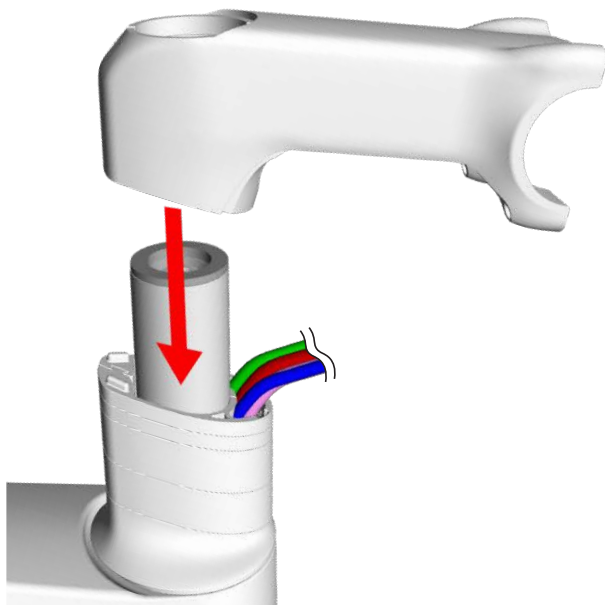


Pose de RCS Pro (suite)

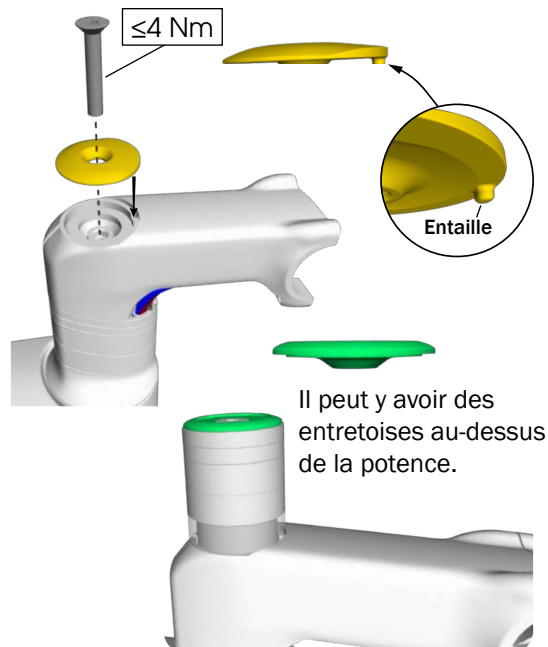
5. Glisser les entretoises sur le pivot de fourche. Entrer environ 40 mm de la durite de frein arrière et du câble de dérailleur avant/arrière dans le cadre afin que le cintre puisse tourner librement.



6. Faire glisser la potence sur le pivot.

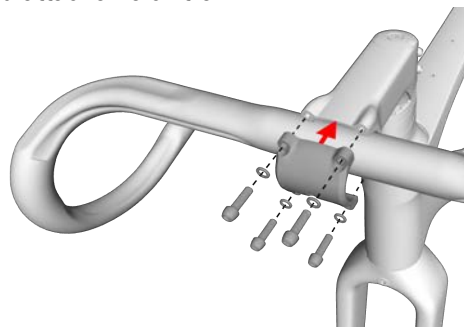


7. Poser le bouchon de potence et visser le boulon du bouchon de potence.

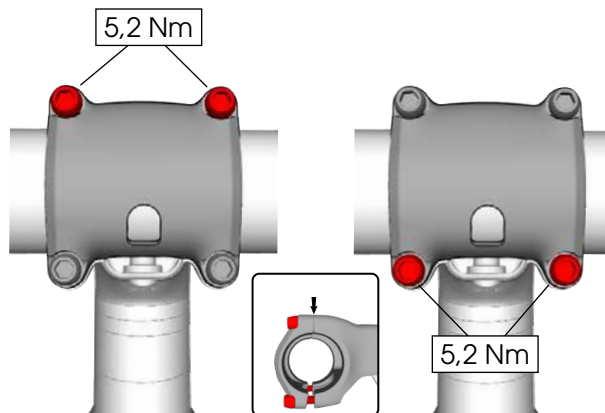


8. Serrer légèrement les vis de la plaque pour fixer le cintre.

OPTIONEL : attacher la base Blendr à la plaque avant d'attacher le cintre.

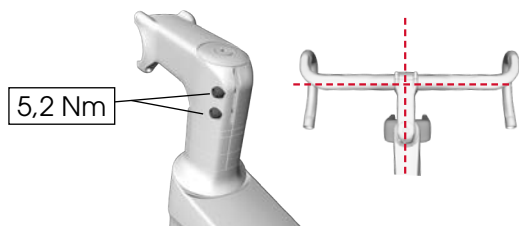


9. Serrer complètement les deux vis supérieures, en alternance, jusqu'au couple de serrage prescrit. Répéter la procédure pour les deux vis du bas.

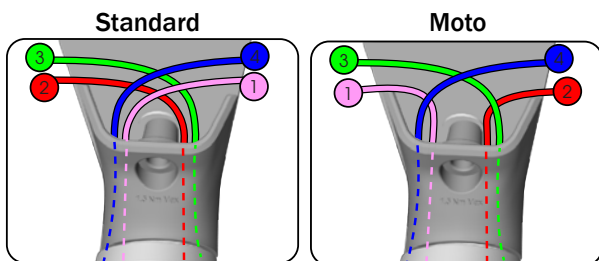
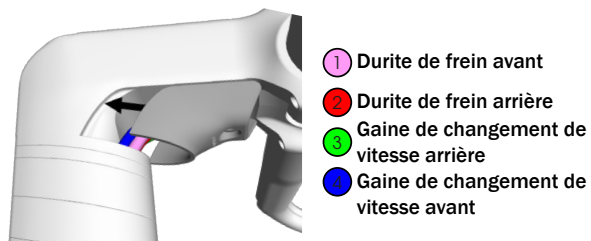


Pose de RCS Pro (suite)

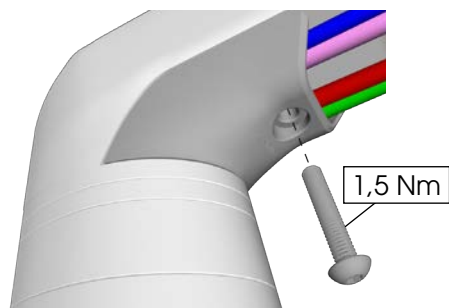
10. Serrer les deux vis de la potence, en alternance, jusqu'au couple de serrage prescrit.



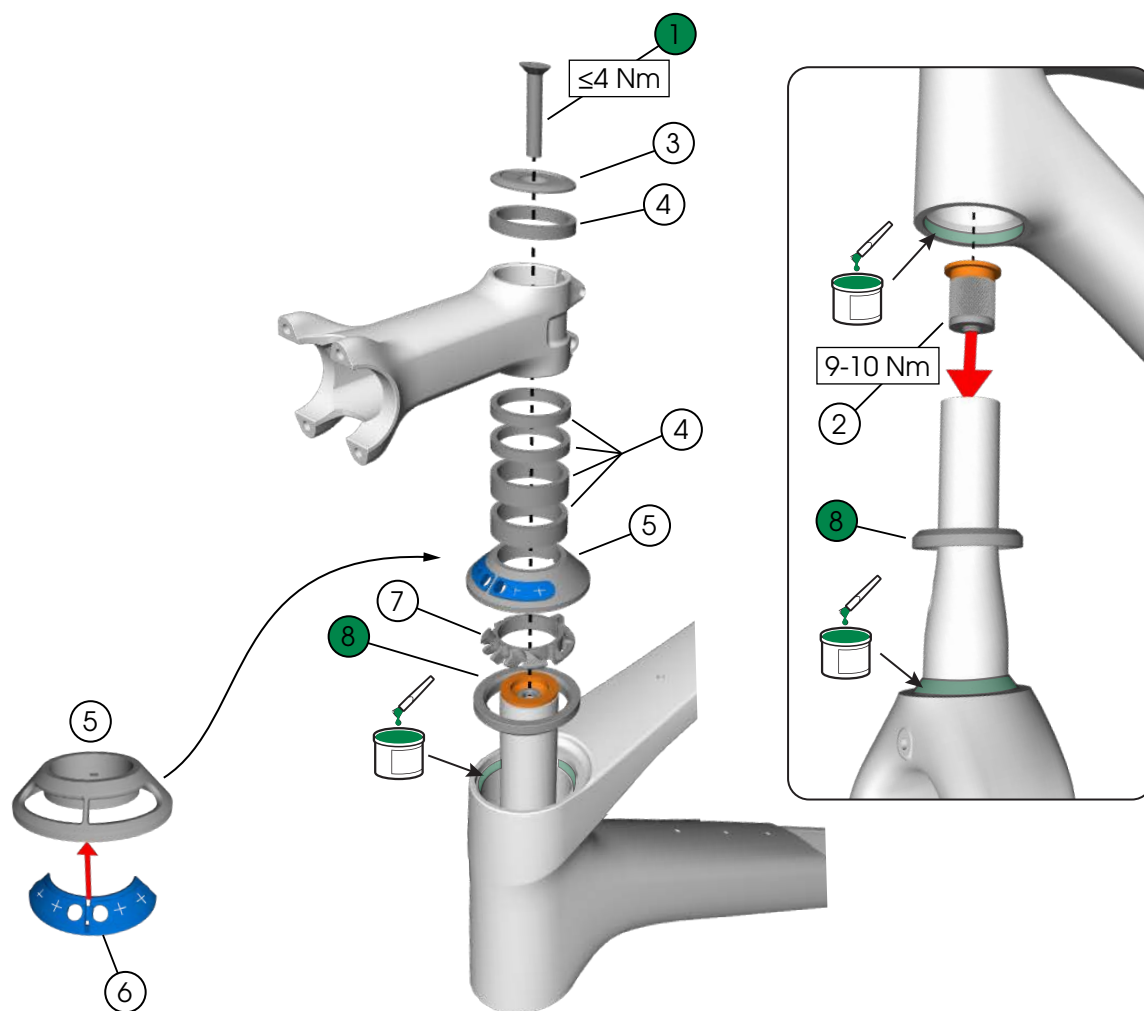
11. Introduire le capot d'acheminement.



12. Installer le capot d'acheminement.



Jeu de direction RCS Universal



- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| ① | Vis (M6 x 35 mm) | |
| ② | Bouchon d'expansion | W547432 |
| ③ | Bouchon de potence | |
| ④ | Entretoises (1-1/8" / 28,6 mm) | 5 mm — 5253930
10 mm — 5253931 |
| ⑤ | Coupelle supérieure | |
| ⑥ | Passe-câble de coupelle supérieure | 5328901 |
| ⑦ | Bague fendue — W5315339 | |
| ⑧ | Roulements — W5322818 | |
| ⑨ | Split bearing top cover | |

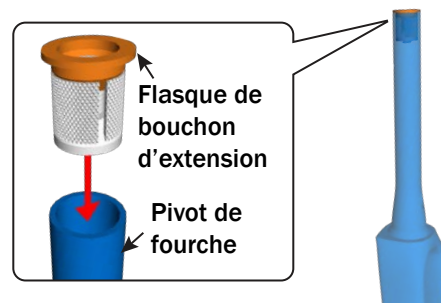
Entretoises RCS Universal

REMARQUE : Si vous retirez des entretoises sous la potence, vous devez ajouter des entretoises pour une épaisseur équivalente au-dessus de la potence ou couper le pivot de fourche.



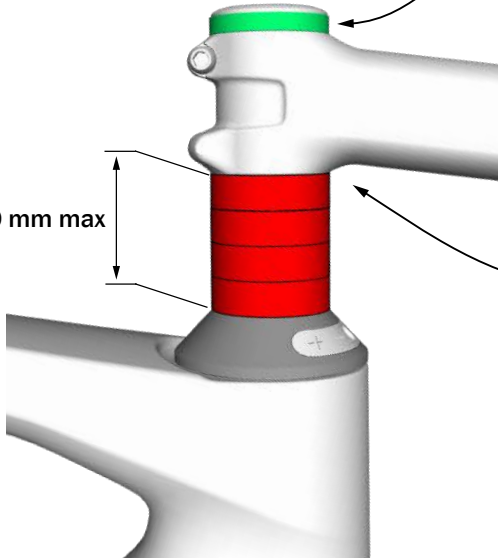
AVERTISSEMENT

L'ensemble des entretoises au-dessus ou en dessous de la potence ne doit pas dépasser 40 mm. Une hauteur supérieure à la hauteur maximale des entretoises risque d'endommager ou de casser le pivot de fourche, provoquer une chute et causer des blessures.



Sous la potence

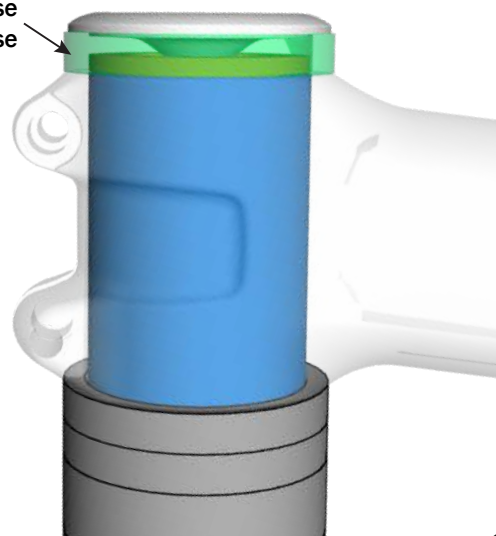
40 mm max



REMARQUE : d'autres types de potence sont compatibles avec ce système de jeu de direction. Une entretoise au-dessus de la potence n'est pas forcément nécessaire.

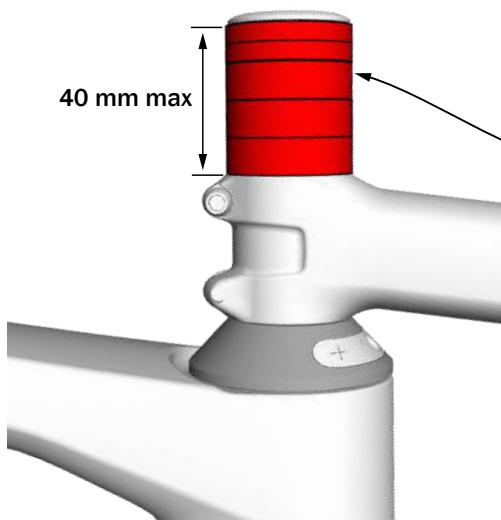
Le pivot de fourche doit être à la même hauteur ou légèrement en dessous du haut de la potence (0-2 mm).

Entretoise requise



Au-dessus de la potence

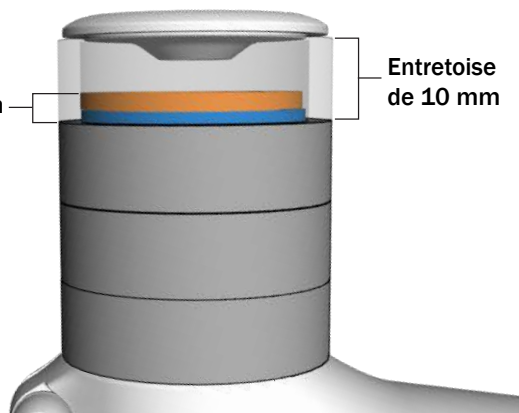
40 mm max



S'il y a une ou plusieurs entretoises au-dessus de la potence, le flasque d'écrou d'expansion doit entrer de 3 à 4 mm dans l'entretoise supérieure.

3-4 mm

Entretoise de 10 mm



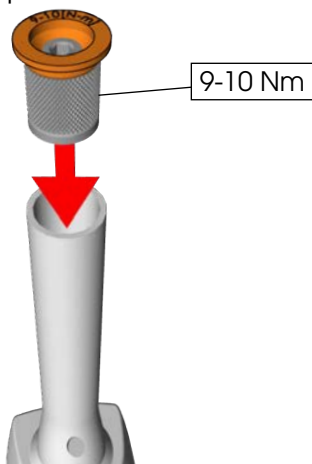
Pose de RCS Universal

REMARQUE : cette procédure montre une potence Trek sans entretoise intégrée. Les étapes 6 à 7 peuvent varier en fonction du type de potence installée.

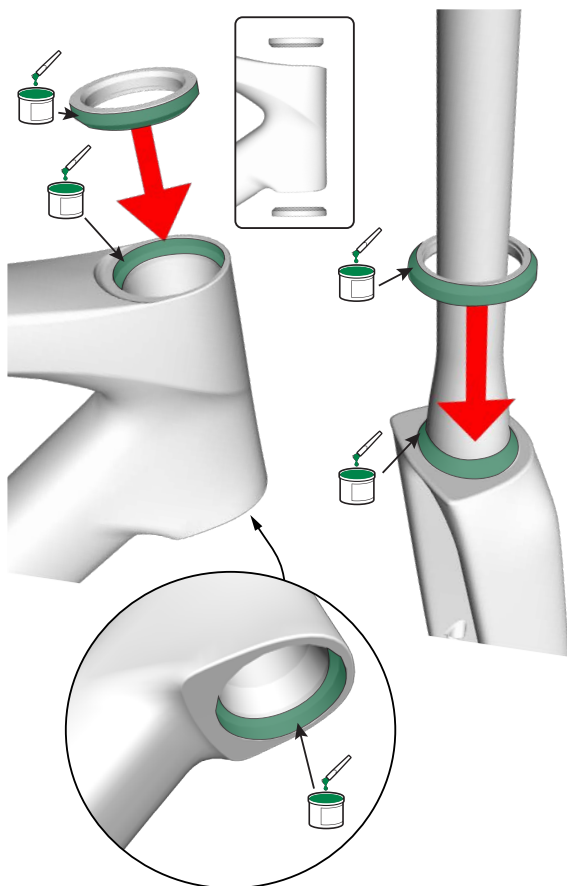
Avant de commencer :

- Poser le ou les dérailleurs et les étriers de frein.
- Acheminer l'ensemble des câbles/durites dans le cadre/la fourche et les connecter aux dérailleurs/aux étriers.
- S'assurer que la longueur du pivot de fourche est la bonne pour la pile/hauteur d'entretoise (voir [entretoises RCS Universal](#)).

1. Poser le bouchon d'expansion dans la fourche.

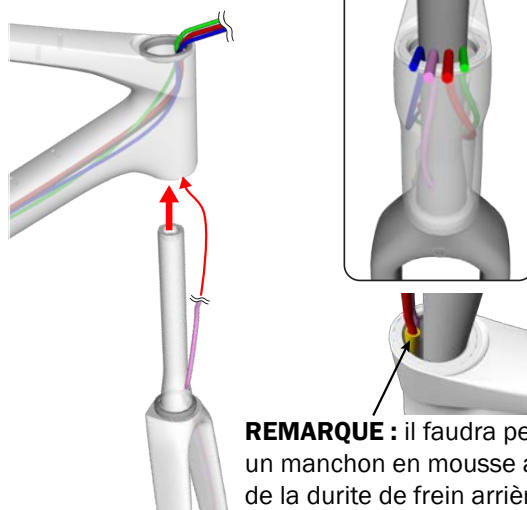


2. Graisser les roulements et toutes les surfaces de contact.



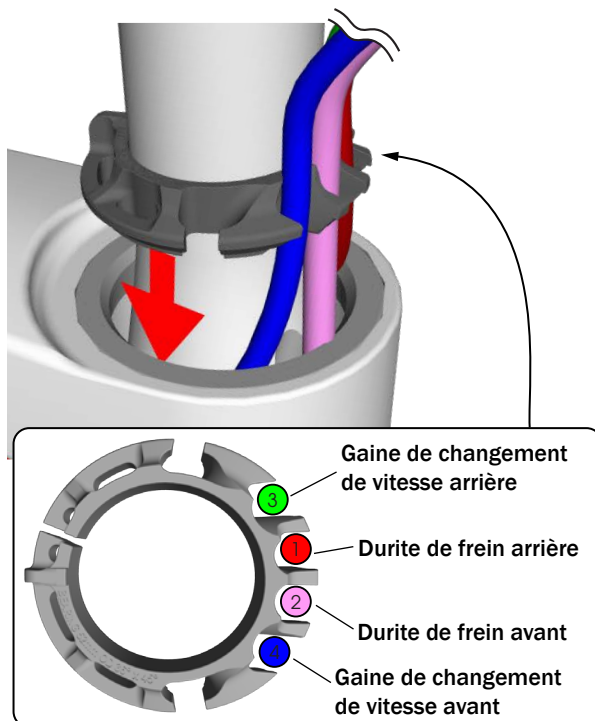
3. Introduire la fourche et la durite de frein avant dans le tube de direction.

Exemple mécanique



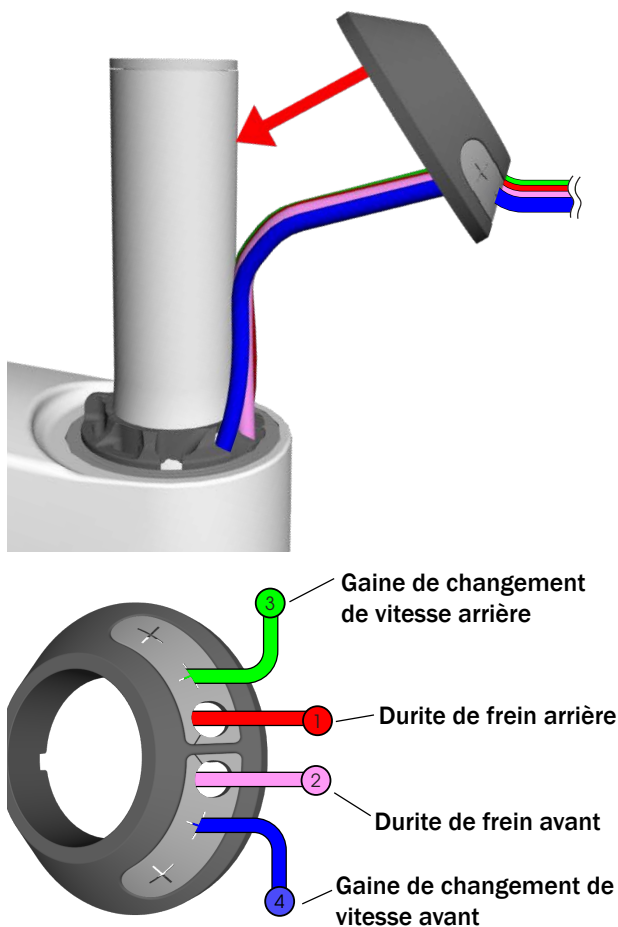
REMARQUE : il faudra peut-être un manchon en mousse autour de la durite de frein arrière.

4. Glisser la bague fendue sur le pivot de fourche.



Pose de RCS Universal (suite)

5. Acheminer les durites de frein/gaines de frein par la coupelle supérieure. Puis glisser la coupelle supérieure sur le pivot de fourche.

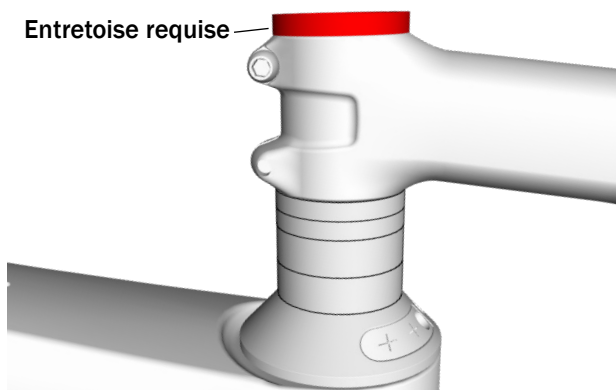


6. Glisser les entretoises et la potence sur le pivot de fourche.

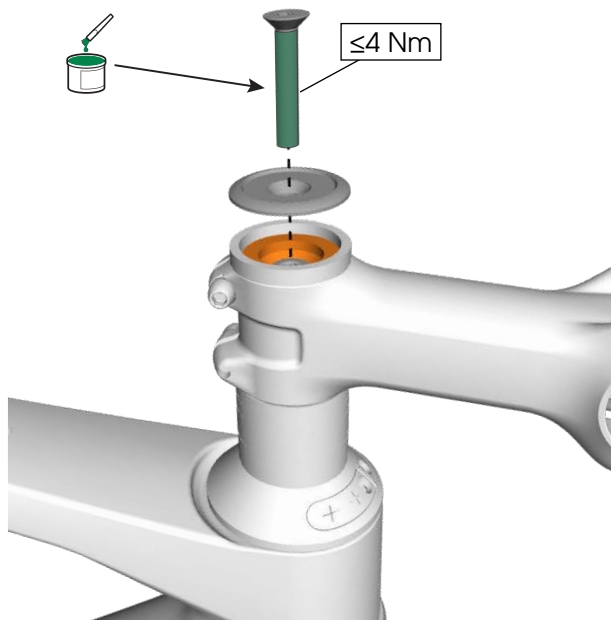
IMPORTANT : s'assurer qu'au moins une entretoise se trouve au-dessus de la potence.

REMARQUE : d'autres types de potence sont compatibles avec ce système de jeu de direction. Une entretoise au-dessus de la potence n'est pas forcément nécessaire.

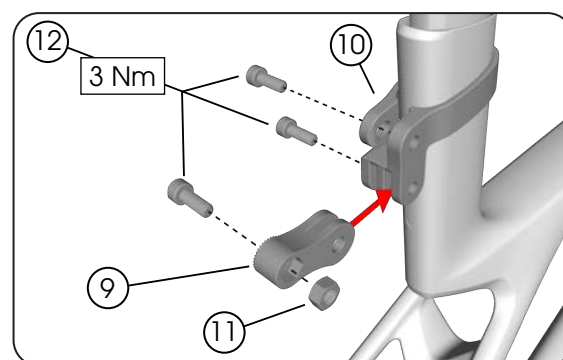
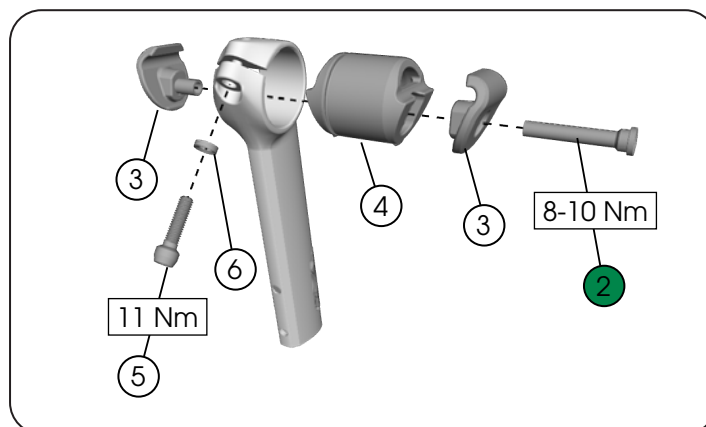
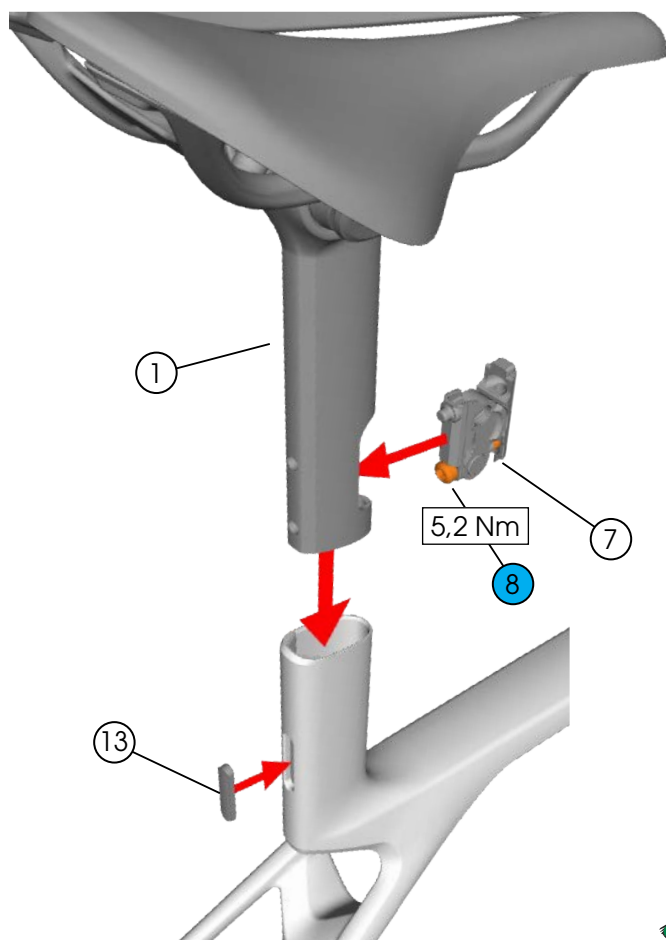
Entretoise requise



7. Poser le bouchon de potence et visser le boulon du bouchon de potence.



Tige de selle



REMARQUE : ne pas appliquer de pâte de carbone sur la tige de selle ou le tube de selle.

① Tige de selle, noir (280 mm x 0 mm) — *W5316714

② Vis (M6 x 16 mm)

③ Chariots de selle —
 (7 mm x 7 mm) — W524900
 (7 mm x 9 mm) — W5256105
 (7 mm x 10 mm) — W524901

④ Cylindre

⑤ Vis en titane (M6 x 20 mm) — W5280097

⑥ Rondelle (M6)

⑦ Cale

⑧ Vis de cale (M5 x 25 mm) — W5316725

⑨ Support de catadioptré

⑩ Fixation de catadioptré

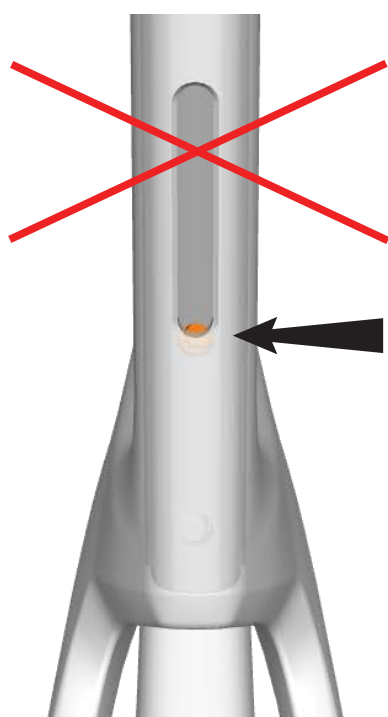
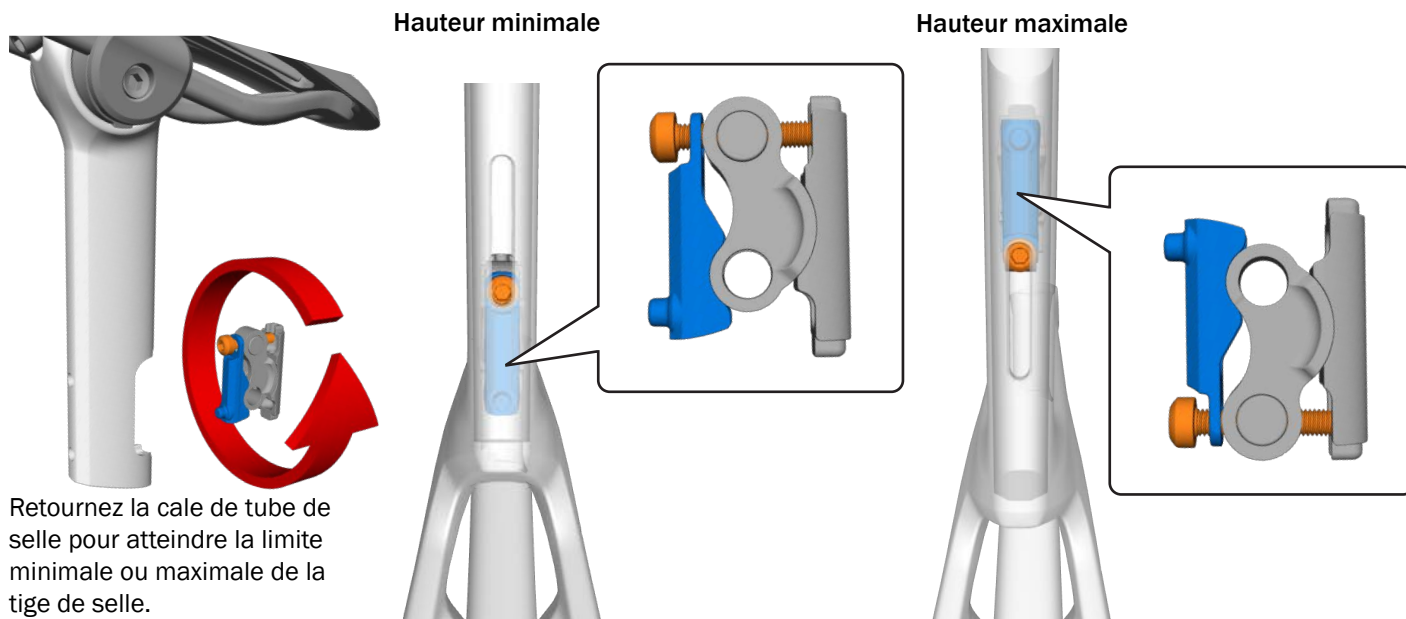
⑪ Écrou (M5)

⑫ Vis (M5 x 14 mm)

⑬ W5317465

*pièce de couleur assortie — voir la liste complète sur Trek.com

Réglage de la hauteur de la tige de selle



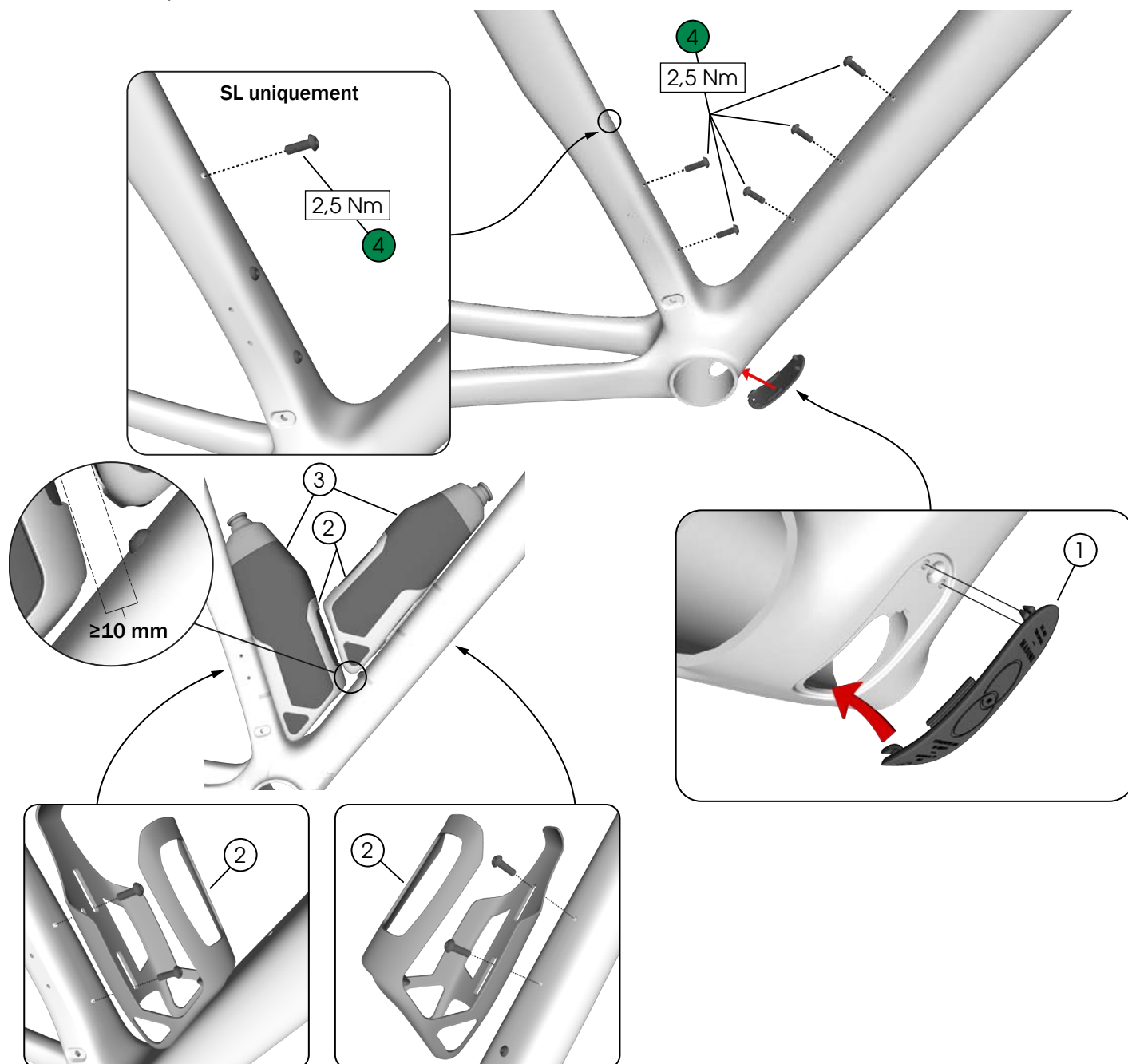
REMARQUE : toujours serrer la fixation de la tige de selle au couple prescrit de 5,2 Nm afin de rouler ou d'appliquer une pression vers le bas sur la tige de selle. Si la vis de cale n'est pas serrée à fond, une pression vers le bas peut entraîner le glissement jusqu'à un point où il ne sera plus possible d'atteindre la vis.

Avant de régler la hauteur de la tige de selle, desserrer complètement la vis de cale de tige de selle. Éviter de forcer le mouvement de la tige de selle vers le haut ou vers le bas en présence d'un frottement sur la cale.

Vis cale

Pièces cadre

REMARQUE : les porte-bidons et les bidons RSL Aero sont livrés avec le Madone SLR.



① Cache-pédalier – W5317348

② Porte-bidons RSL Aero, bleu

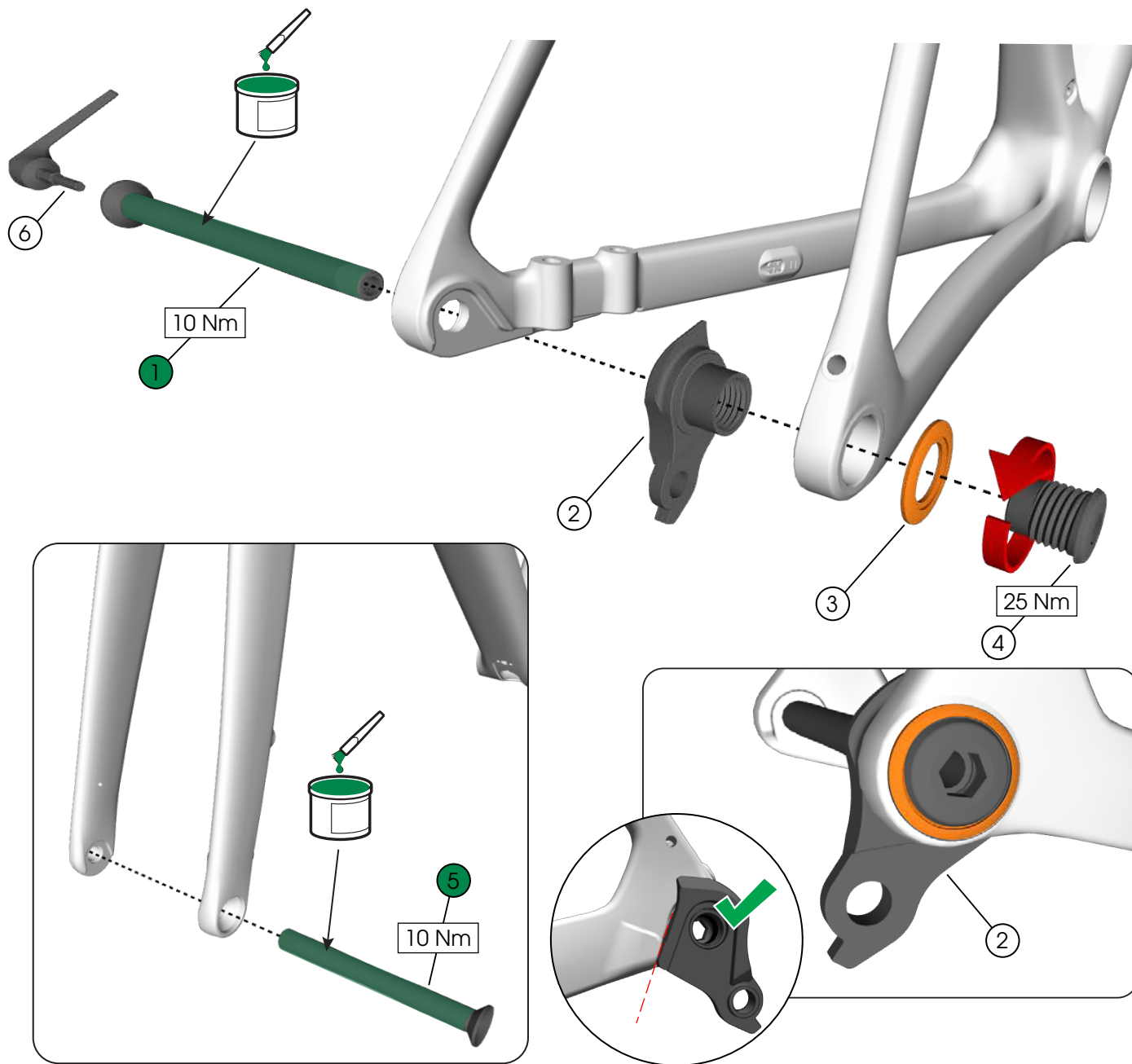
③ Bidons RSL Aero, bleu marine

④ Vis (M5 x 10 mm) – 5332051

— *5324022

*pièce de couleur assortie — voir la liste complète sur Trekbikes.com

Patte de dérailleur universelle (UDH) et axes

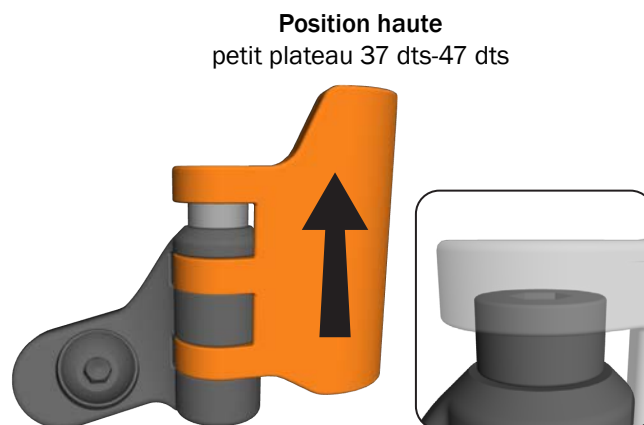
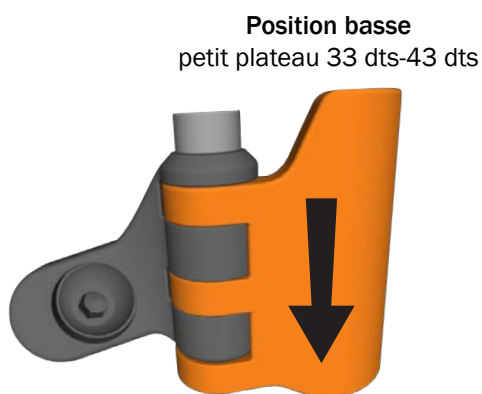
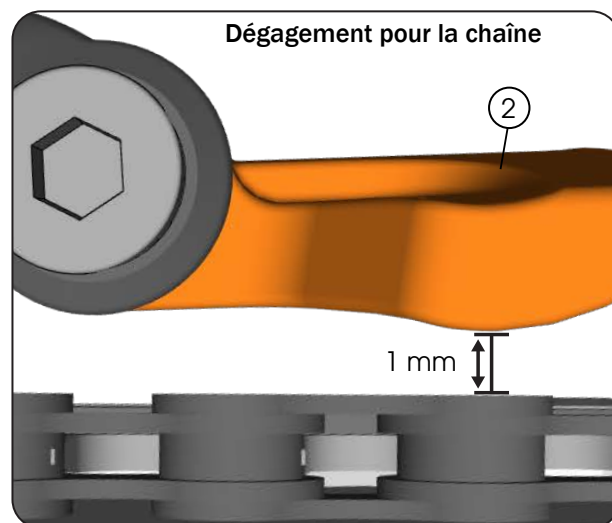
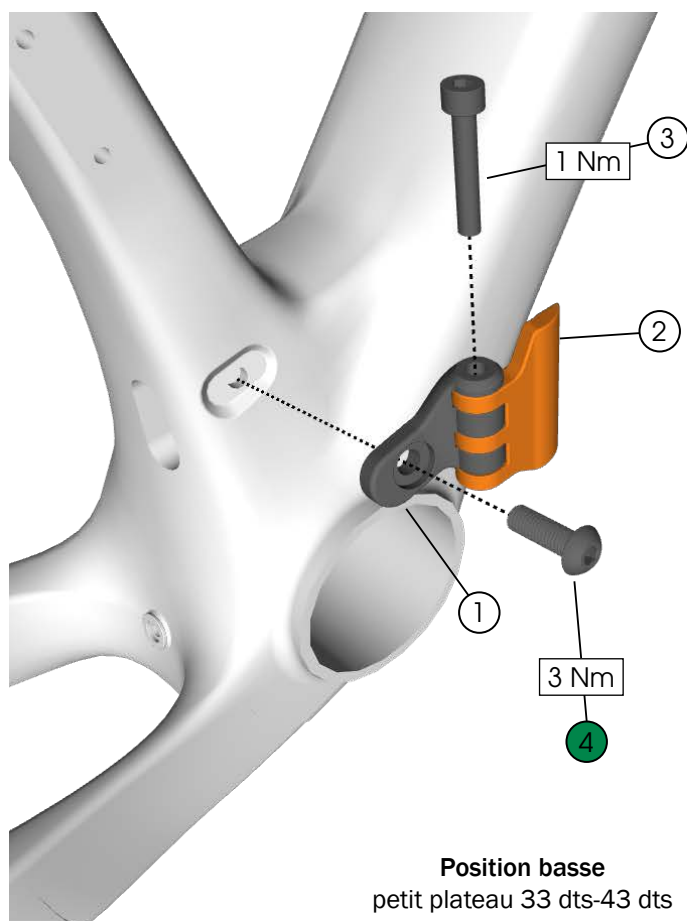


- ① Axe arrière (M12 x 166 mm) — *W5312169
 - ② Patte de dérailleur
 - ③ Rondelle (25 mm)
 - ④ Vis (M12 x 16 mm)
 - ⑤ Axe avant (M12 x 119,5 mm) — *W5312168
- } W5271424

- ⑥ Levier de commutateur (noir) — *W5312899

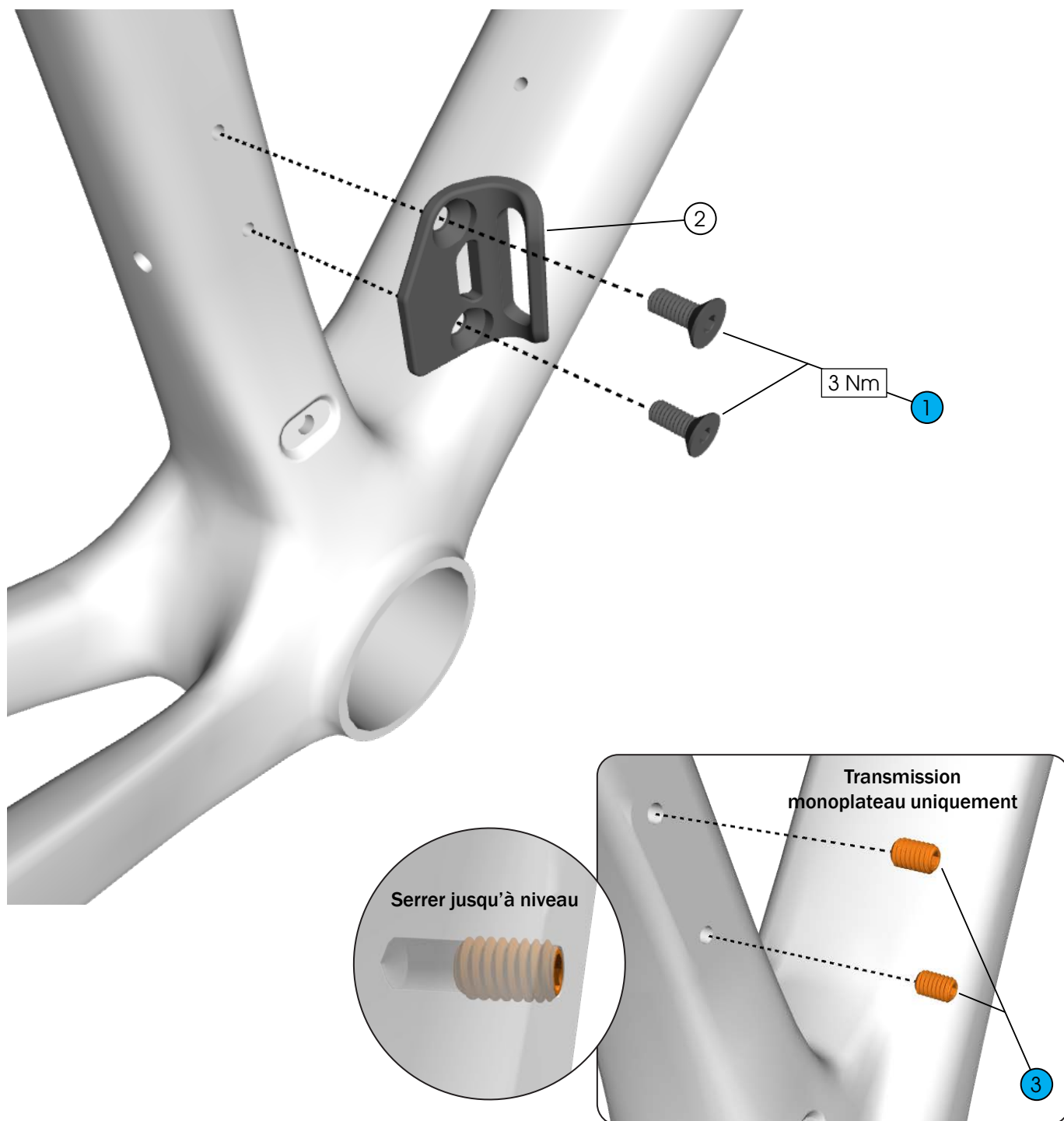
*pièce de couleur assortie — voir la liste complète sur Trek bikes.com

Garde-chaîne



- ① Base
 - ② Languette
 - ③ Vis (M4 x 22 mm)
 - ④ Vis (M5 x 16 mm) — 5328801
- } 5320962

Support pour dérailleur avant



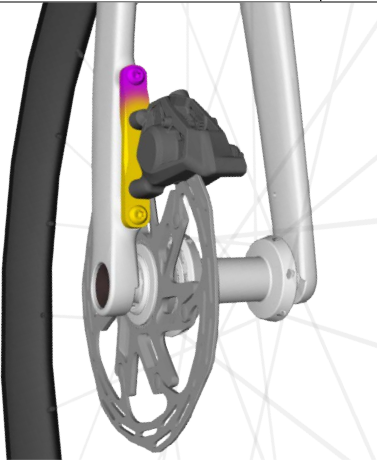
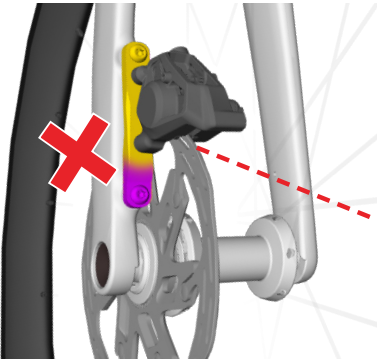
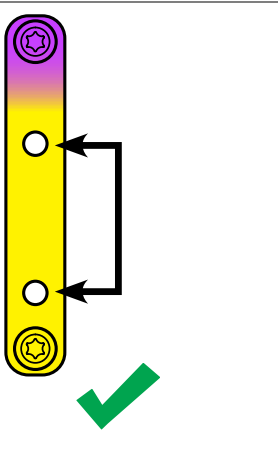
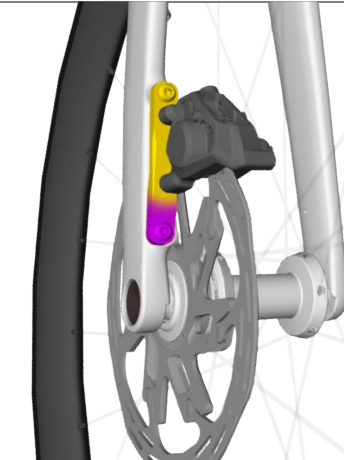
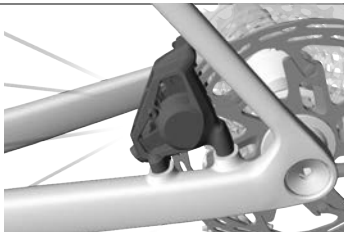
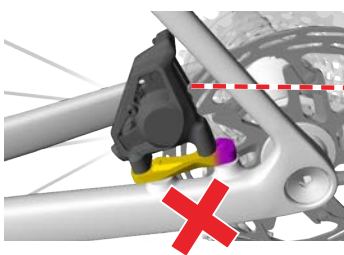
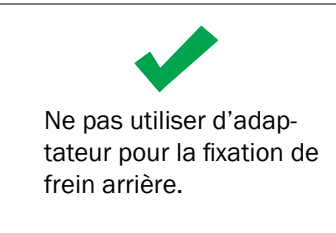
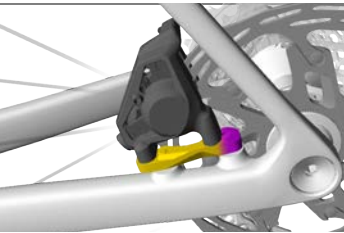
- ① Vis (M4 x 10 mm)
 - ② Support pour dérailleur avant
 - ③ Vis de réglage (M4 x 8 mm) — 5320962
- 5320961

Adaptateur de fixation de frein

⚠ AVERTISSEMENT

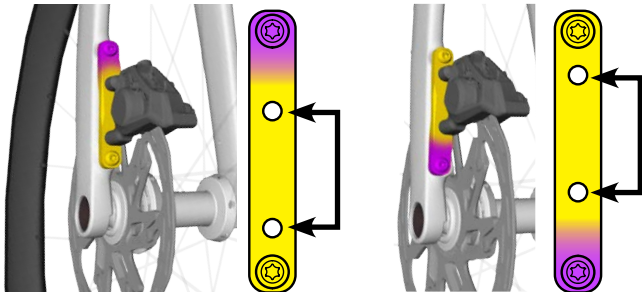
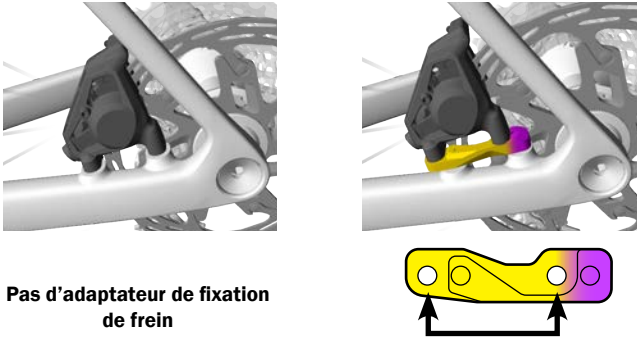
Risque de blessure ou de décès en cas de mauvaise fixation du frein

Orienter correctement l'adaptateur de frein de sorte que les plaquettes de frein s'alignent complètement sur le disque. Une mauvaise installation de l'adaptateur de fixation de frein peut entraîner une défaillance des freins, une perte de contrôle et des blessures, voire la mort.

Avant	Disque de 160 mm	Disque de 180 mm
  Engagement insuffisant des plaquettes de frein	  Engagement insuffisant des plaquettes de frein	  Engagement insuffisant des plaquettes de frein
Arrière	Disque de 140 mm	Disque de 160 mm
  Engagement insuffisant des plaquettes de frein	  Engagement insuffisant des plaquettes de frein	  Engagement insuffisant des plaquettes de frein

Spécifications

Cadre

Madone SL/SLR		
Entre axe de moyeu	Avant	100 mm
	Arrière	142 mm
Diamètre extérieur de pivot de fourche	Supérieur	28,6 mm
	Inférieur	38,8 mm
Type de boîtier de pédalier/largeur	T47/85,5 mm	
Diamètre disque de frein min./max.	Avant	160/180 mm
		
Diamètre disque de frein min./max.	Arrière	140/160 mm
		
Pas d'adaptateur de fixation de frein		
Largeur max. de pneu 700C		
		32 mm (mesuré lorsque le pneu est en position sur la jante)
Compatible avec garde-boue	Arrière	Non
	Avant	Non
Compatible tige de selle télescopique	Non	

Ligne de chaîne/plateau

	Ligne de chaîne	Nombre de dents max. plateau		
		Petit	Grand	Monoplateau (1x)
Shimano	43,5 mm	—	—	54 dts
		43 dts	56 dts	—
SRAM	43,5 mm	—	—	54 dts
		43 dts	56 dts	—

Longueurs de durites de frein

REMARQUE : Les longueurs reposent sur un ensemble cintre/potence de 42 cm x 120 mm avec 40 mm d'entretoises de jeu de direction.

Taille de cadre	Frein arrière	Frein avant
TOUS	1 500 à 1 700 mm	800 à 1 000 mm

Longueurs de gaine de changement de vitesse (SL uniquement)

REMARQUE : Les longueurs reposent sur un ensemble cintre/potence de 42 cm x 120 mm avec 40 mm d'entretoises de jeu de direction.

Taille de cadre	Dérailleur arrière	Dérailleur avant
Tous	1 700	1 000