



---

# RESERVE

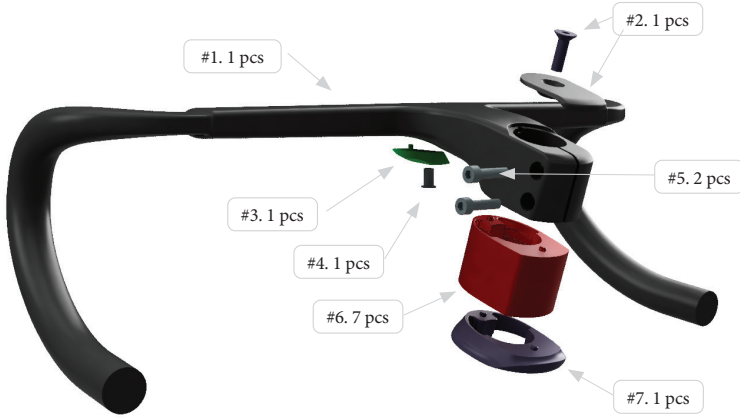
---

## RD1 OWNER'S MANUAL: ONE-PIECE ROAD HANDLEBAR & STEM



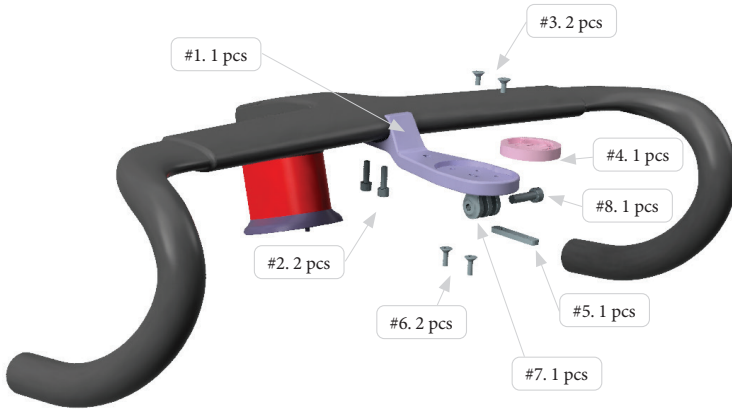
Thank you for purchasing the Reserve RD1 one-piece integrated road handlebar and stem. Engineered for performance, stiffness, and aerodynamic efficiency, this product is designed for serious riders seeking maximum control, comfort and responsiveness. Reserve strongly recommends that all assembly and adjustment procedures be performed by an authorized Reserve retailer and qualified mechanic.

Designed in Santa Cruz, California.



### Handlebar Contents

1. 1x One-Piece Bar and Stem Assembly
2. 1x Top Cap and Bolt
3. 1x Cover
4. 1x Screw
5. 2x Screws
6. 7x Headset Spacers
7. 1x Headset Top Cap



### Computer Mount Contents:

1. 1x Computer Mount
2. 2x Mount Screws
3. 2x M3 Screws
4. 1x Either Garmin/Wahoo Mount
5. 1x Adapter
6. 2x M4 Screws
7. 1x Go-Pro Mount
8. 1x M5 Screw for Go-Pro Mount

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Tools Required:

4mm and 5mm Hex Wrenches

Torque Wrench (Required)

Carbon Paste

### Preparation

- Ensure your fork steerer tube is cut to the proper length.
- Apply carbon paste to the steerer tube.
- Install the headset and any necessary spacers.

### Mounting the Handlebar

- Slide the bar/stem assembly onto the steerer tube.
- Install spacers above/below the stem as needed.
- Insert the top cap and bolt, tightening it just enough to eliminate headset play, following the headset manufacturer's instructions.
- Align the bar/stem with your front wheel.
- Tighten the steerer clamp bolts evenly to 5 Nm.

### Cable Routing (if applicable)

- For internal routing, ensure all cables and hoses are prepped and routed through the proper channels before installation.
- Follow frame manufacturer instructions for full integration compatibility.

### Cable Routing with Acros Internal Routing System

- The Acros internal routing system allows seamless integration of brake hoses and shift cables through the headset and into the frame.
- Begin by feeding the cables/hoses through the ports in the handlebar.
- Guide them down through the Acros headset top cover and spacers, ensuring smooth passage without sharp bends or interference.
- Use the designated cable sleeves or guides to maintain alignment and minimize friction.
- Make sure to leave enough slack for handlebar rotation and braking/steering functions.
- Confirm routing alignment with the frame's entry points before proceeding with brake bleeding or shift cable tensioning.

### Accessory Mounting

- Use accessory mounts approved for integrated bars (lights, computers, etc.).
- Do not over-tighten clamps—maximum clamp torque is 2 Nm.

## SAFETY CHECKLIST

- Always use a torque wrench to ensure proper installation.
- Inspect for cracks or damage before every ride.
- Do not use incompatible stems or components.
- Do not modify or drill the handlebar.
- For composite components like this handlebar, impact damage may not be visible. If the handlebar has been subjected to an impact (e.g., a crash, fall, or severe blow), it should be returned to an authorized Reserve retailer or qualified mechanic for inspection, or be replaced immediately, even if no visible damage is apparent. Continuing to use a damaged composite component can lead to sudden failure and serious injury.
- Avoid exposing the handlebar to extreme heat, such as direct sunlight in a closed vehicle or proximity to strong heat sources, since high temperatures can affect the material properties of composite components.
- Do not over-tighten the stem bolts. They can damage the steerer tube of the fork and may cause a crash, which could result in serious injury and/or death.
- Use handlebar plugs to cover the ends of the handlebar. Failure to cover the ends of the handlebar may cause the rider to be punctured or cut during a crash, which could result in serious injury and/or death.

## MAINTENANCE

- Wipe clean with a damp cloth.
- Avoid harsh solvents or abrasive cleaners.
- Reapply carbon paste and check torque values at least every 6 months.

## WARRANTY INFORMATION

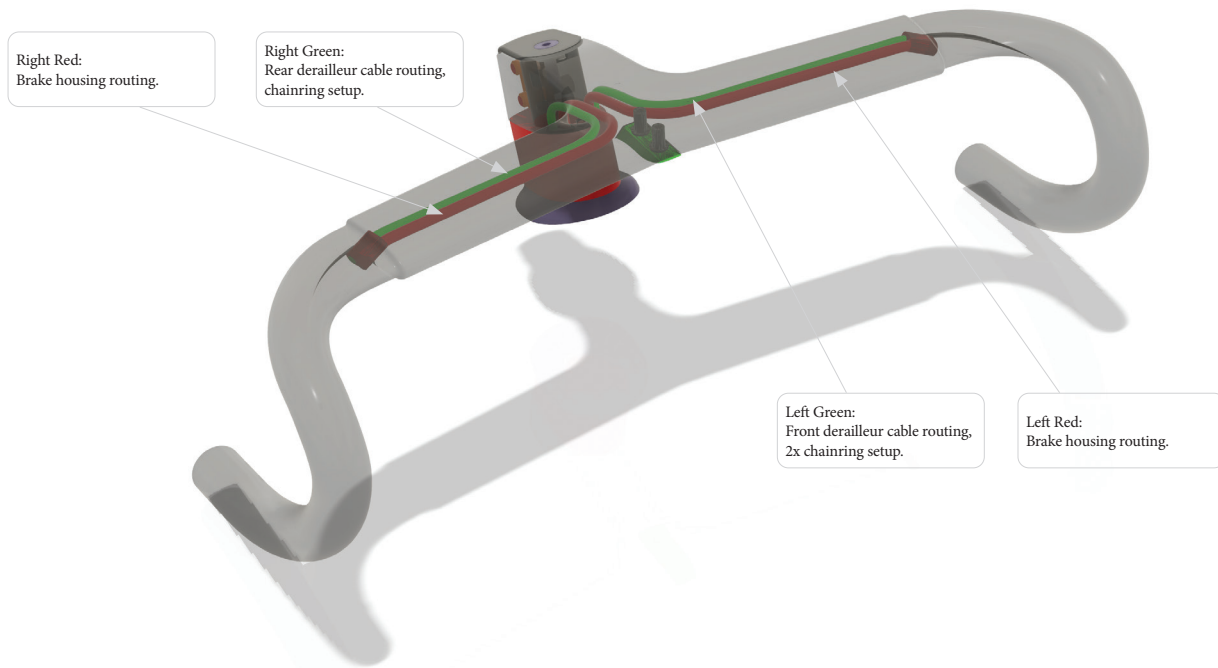
Your one-piece road handlebar and stem is covered by a lifetime manufacturer warranty against material defects and workmanship. Improper installation or crashes are not covered.

## CONTACT AND SUPPORT

For questions, service, or warranty claims:

Website: [www.reservewheels.com](http://www.reservewheels.com)

Email: [info@reservewheels.com](mailto:info@reservewheels.com)



## SPECIFICATIONS

Material:	High Modulus Carbon Fiber
Widths Available:	360mm/380mm/400mm/420mm (Center-to-Center)
Stem Lengths:	80mm / 90mm / 100mm / 110mm / 120mm
Handlebar Diameter:	31.8mm integrated
Clamp Compatibility:	1-1/8"
Maximum Torque (Steerer Clamp):	5 Nm
Maximum Torque (Top Cap):	5 Nm
Weight:	301-341g (depending on size)



---

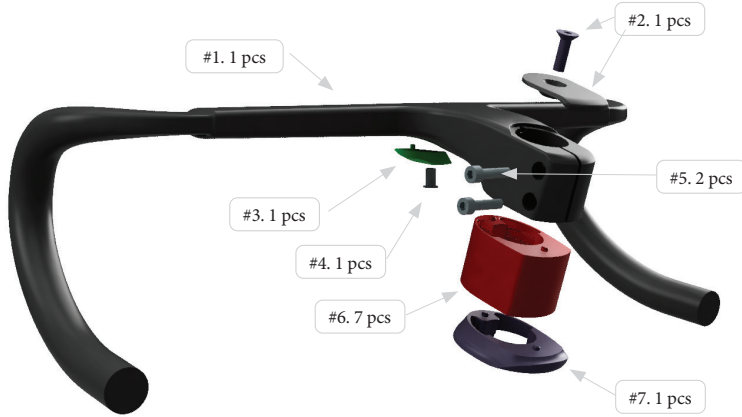
# RESERVE

---

## RESERVE RD1 BEDIENUNGSANLEITUNG: EINTEILIGER RENNRADLENKER & VORBAU

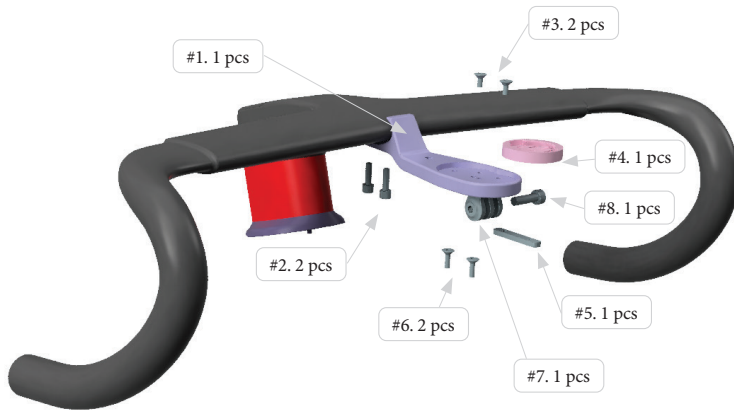


Vielen Dank für den Kauf des Reserve RD1 einteiligen integrierten Rennradlenkers und Vorbaus. Dieses Produkt wurde für Performance, Steifigkeit und aerodynamische Effizienz entwickelt und ist für ambitionierte Fahrer gedacht, die maximale Kontrolle, Komfort und Reaktionsfähigkeit suchen. Reserve empfiehlt dringend, dass alle Montage- und Einstellvorgänge von einem autorisierten Reserve-Händler und einem qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden.



### LENKERINHALT

1. 1x Einteilige Lenker- und Vorbau-Einheit
2. 1x Top Cap und Schraube
3. 1x Abdeckung
4. 1x Schraube
5. 2x Schrauben
6. 7x Steuersatz-Spacer
7. 1x Steuersatz-Spacer



### INHALT DER COMPUTERHALTERUNG

1. 1x Computerhalterung
2. 2x Befestigungsschrauben
3. 2x M3-Schrauben
4. 1x Garmin/Wahoo Mount
5. 1x Adapter
6. 2x M4-Schrauben
7. 1x Go-Pro-Halterung
8. 1x M5 Schraube für Go-Pro Halterung

## INSTALLATIONSANLEITUNG

### Benötigte Werkzeuge:

- 4mm und 5mm Inbusschlüssel
- Drehmomentschlüssel (Erforderlich)
- Carbon-Paste

### Vorbereitung

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Gabelschaft auf die richtige Länge gekürzt ist.
- Tragen Sie Carbon-Paste auf den Gabelschaft auf.
- Montieren Sie den Steuersatz und alle notwendigen Spacer.

### Lenkermontage

- Schieben Sie die Lenker-/Vorbau-Einheit auf den Gabelschaft.
- Montieren Sie bei Bedarf Spacer über/unter dem Vorbau.
- Setzen Sie den Top Cap und die Schraube ein und ziehen Sie diese gerade so weit an, dass das Steuersatzspiel beseitigt wird, und befolgen Sie dabei die Anweisungen des Steuersatzherstellers.
- Richten Sie Lenker/Vorbau an Ihrem Vorderrad aus.
- Ziehen Sie die Klemmschrauben des Gabelschafts gleichmäßig auf 5 Nm an.

### Zugverlegung (falls zutreffend)

- Für die interne Verlegung stellen Sie sicher, dass alle Züge und Leitungen vor der Installation vorbereitet und durch die entsprechenden Kanäle geführt werden.
- Befolgen Sie die Anweisungen des Rahmenherstellers für die vollständige Integrationskompatibilität.

### Zugverlegung mit Acros Internal Routing System

- Das interne Verlegesystem von Acros ermöglicht eine nahtlose Integration von Bremsleitungen und Schaltkabeln durch den Steuersatz und in den Rahmen.
- Beginnen Sie damit, die Kabel/Leitungen durch die Öffnungen im Lenker zu führen.
- Führen Sie sie durch die obere Abdeckung des Acros-Steuersatzes und die Spacer nach unten, um einen reibungslosen Durchgang ohne scharfe Biegungen oder Interferenzen zu gewährleisten.
- Verwenden Sie die dafür vorgesehenen Kabelhülsen oder -führungen, um die Ausrichtung beizubehalten und die Reibung zu minimieren.
- Achten Sie darauf, genügend Spielraum für die Lenkerdrehung und die Brems-/Lenkfunktionen zu lassen.
- Bestätigen Sie die Ausrichtung der Verlegung mit den Eintrittspunkten des Rahmens, bevor Sie mit der Entlüftung der Bremsen oder der Spannung der Schaltkabel fortfahren.
- Zubehörmontage
- Verwenden Sie nur Zubehörhalterungen, die für integrierte Lenker zugelassen sind (Lichter, Computer usw.).
- Ziehen Sie die Klemmen nicht zu fest an – das maximale Klemmdrehmoment beträgt 2 Nm.

## SICHERHEITSCHECKLISTE

- Verwenden Sie immer einen Drehmomentschlüssel, um eine ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt auf Risse oder Beschädigungen.
- Verwenden Sie keine inkompatiblen Vorbauten oder Komponenten.
- Verändern oder bohren Sie den Lenker nicht.
- Bei Verbundkomponenten wie diesem Lenker sind Aufprallschäden möglicherweise nicht sichtbar. Wenn der Lenker einem Aufprall ausgesetzt war (z. B. einem Sturz oder einem schweren Schlag), sollte er zur Überprüfung an einen autorisierten Reserve-Händler oder einen qualifizierten Mechaniker zurückgeschickt oder sofort ausgetauscht werden, auch wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind. Die weitere Verwendung einer beschädigten Verbundkomponente kann zu einem plötzlichen Ausfall und schweren Verletzungen führen.
- Vermeiden Sie es, den Lenker extremer Hitze auszusetzen, z. B. direkter Sonneneinstrahlung in einem geschlossenen Fahrzeug oder der Nähe starker Wärmequellen, da hohe Temperaturen die Materialeigenschaften von Verbundkomponenten beeinträchtigen können.
- Ziehen Sie die Vorbauschrauben nicht zu fest an. Sie können den Gabelschaft beschädigen und einen Sturz mit schweren und/oder tödlichen Verletzungen verursachen.
- Verwenden Sie Lenkerstopfen, um die Lenkerenden abzudecken. Andernfalls besteht die Gefahr von Stich- oder Schnittverletzungen bei einem Sturz, was zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen führen kann.

## WARTUNG

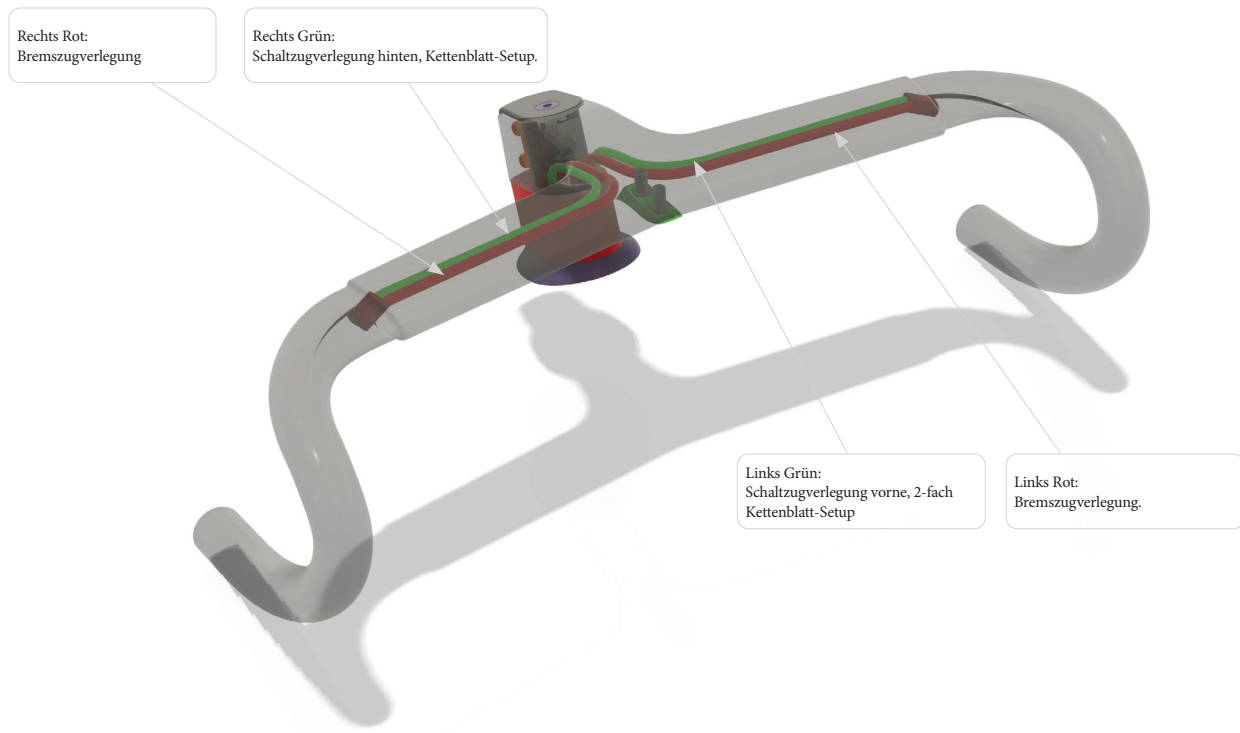
- Mit einem feuchten Tuch sauber wischen.
- Vermeiden Sie aggressive Lösungsmittel oder abrasive Reinigungsmittel.
- Tragen Sie regelmäßig, spätestens aber alle 6 Monate Carbon-Paste neu auf und überprüfen Sie die Drehmomentwerte.

## GARANTIEINFORMATIONEN

Ihr einteiliger Rennradlenker und Vorbau ist durch eine **Lebensdauer Herstellergarantie** auf Material- und Verarbeitungsfehler abgedeckt. Unsachgemäße Installation oder Stürze sind nicht abgedeckt.

## KONTAKT & SUPPORT

Bei Fragen, Service oder Garantieansprüchen:  
Website: [www.reservewheels.com](http://www.reservewheels.com)  
Email: [info@reservewheels.com](mailto:info@reservewheels.com)



## SPEZIFIKATIONEN

Material:	Hochmodul-Carbonfaser
Verfügbare Breiten:	360mm/380mm/400mm/420mm (Mitte-Mitte)
Vorbau-Längen:	80mm / 90mm / 100mm / 110mm / 120mm
Lenkerdurchmesser:	31.8mm integriert
Klemmkompatibilität:	1-1/8"
Maximales Drehmoment (Gabelschaftklemmung):	5 Nm
Maximales Drehmoment (Top Cap)	5 Nm
Gewicht:	301-341g (je nach Größe)



---

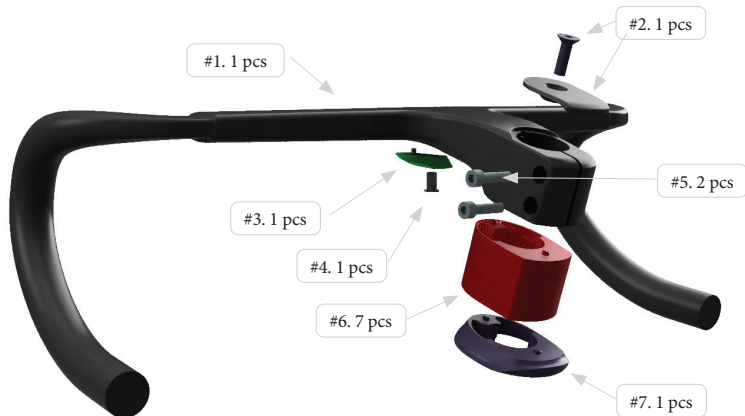
# RESERVE

---

## MANUEL DU PROPRIÉTAIRE RESERVE RD1: CINTRE ET POTENCE DE ROUTE MONOBLOC

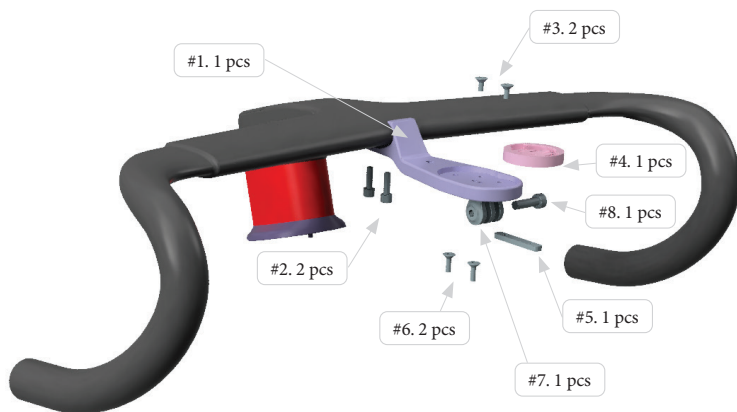


Merci d'avoir acheté le cintre et la potence de route intégrés monobloc Reserve RD1. Conçu pour la performance, la rigidité et l'efficacité aérodynamique, ce produit est destiné aux cyclistes sérieux recherchant un contrôle, un confort et une réactivité maximale. Reserve recommande fortement que toutes les procédures d'assemblage et de réglage soient effectuées par un revendeur Reserve agréé et un mécanicien qualifié.



#### CONTENU DU CINTRE:

1. 1x Ensemble cintre et potence monobloc
2. 1x Capuchon supérieur et boulon
3. 1x Cache
4. 1x Vis
5. 2x Vis
6. 7x Entroises de jeu de direction
7. 1x Entroises de jeu de direction



#### CONTENU DU SUPPORT GPS:

1. 1x Support pour ordinateur
2. 2x Vis de fixation
3. 2x vis M3
4. 1x Support Garmin/Wahoo
5. 1x Adaptateur
6. 2x vis M4
7. 1x Support Go-Pro
8. 1x Vis M5 pour support Go-Pro

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### Outils requis :

- Clés hexagonales de 4mm et 5mm
- Clé dynamométrique (obligatoire)
- Pâte de carbone

### Préparation

- Assurez-vous que le pivot de fourche est coupé à la bonne longueur.
- Appliquez de la pâte de carbone sur le pivot de fourche.
- Installez le jeu de direction et les entretoises nécessaires.

### Montage du cintre

- Faites glisser l'ensemble cintre/potence sur le pivot de fourche.
- Installez des entretoises au-dessus/en-dessous de la potence si nécessaire.
- Insérez le capuchon supérieur et la vis, en serrant juste assez pour éliminer le jeu du jeu de direction, en suivant les instructions du fabricant du jeu de direction.
- Alignez le cintre/potence avec votre roue avant.
- Serrez les boulons de serrage du pivot uniformément à 5 Nm.

### Acheminement des câbles (le cas échéant)

- Pour l'acheminement interne, assurez-vous que tous les câbles et gaines soient préparés et acheminés à travers les canaux appropriés avant l'installation.
- Suivez les instructions du fabricant du cadre pour une compatibilité d'intégration complète.

### Acheminement des câbles avec le système de routage interne Acros

- Le système de routage interne Acros permet une intégration transparente des durites de frein et des câbles de dérailleur à travers le jeu de direction et dans le cadre.
- Commencez par faire passer les câbles/durites à travers les ports du cintre.
- Guidez-les à travers le couvercle supérieur et les entretoises du jeu de direction Acros, en assurant un passage en douceur sans courbes prononcées ni interférences.
- Utilisez les manchons ou guides de câble désignés pour maintenir l'alignement et minimiser la friction.
- Assurez-vous de laisser suffisamment de mou pour la rotation du cintre et les fonctions de freinage/direction.
- Confirmez l'alignement du routage avec les points d'entrée du cadre avant de procéder à la purge des freins ou à la tension des câbles de dérailleur.

### Montage des accessoires

- Utilisez des supports d'accessoires approuvés pour les cintres intégrés (éclairages, ordinateurs, etc.).
- Ne serrez pas excessivement les colliers – le couple de serrage maximal est de 2 Nm.

## LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ

- Utilisez toujours une clé dynamométrique pour assurer une installation correcte.
- Inspectez la présence de fissures ou de dommages avant chaque sortie.
- N'utilisez pas de potences ou de composants incompatibles.
- Ne modifiez pas et ne percez pas le cintre.
- Pour les composants en composite comme ce cintre, les dommages dus à un impact peuvent ne pas être visibles. Si le cintre a subi un impact (par exemple, une chute, une collision ou un coup violent), il doit être retourné à un revendeur agréé Reserve ou à un mécanicien qualifié pour inspection, ou être remplacé immédiatement, même si aucun dommage visible n'est apparent. Continuer à utiliser un composant en composite endommagé peut entraîner une rupture soudaine et des blessures graves.
- Évitez d'exposer le cintre à une chaleur extrême, comme la lumière directe du soleil dans un véhicule fermé ou la proximité de sources de chaleur intenses, car les températures élevées peuvent altérer les propriétés du matériau des composants composites.
- Pour les composants en composite comme ce cintre, les dommages dus à un impact peuvent ne pas être visibles. Si le cintre a subi un impact (par exemple, une chute, une collision ou un coup violent), il doit être retourné à un revendeur agréé Reserve ou à un mécanicien qualifié pour inspection, ou être remplacé immédiatement, même si aucun dommage visible n'est apparent. Continuer à utiliser un composant en composite endommagé peut entraîner une rupture soudaine et des blessures graves.
- Évitez d'exposer le cintre à une chaleur extrême, comme la lumière directe du soleil dans un véhicule fermé ou la proximité de sources de chaleur intenses, car les températures élevées peuvent altérer les propriétés du matériau des composants composites.

## ENTRETIEN

- Nettoyez avec un chiffon humide.
- Évitez les solvants agressifs ou les nettoyeurs abrasifs.
- Réappliquez de la pâte de carbone et vérifiez les valeurs de couple tous les 6 mois ou après une chute.

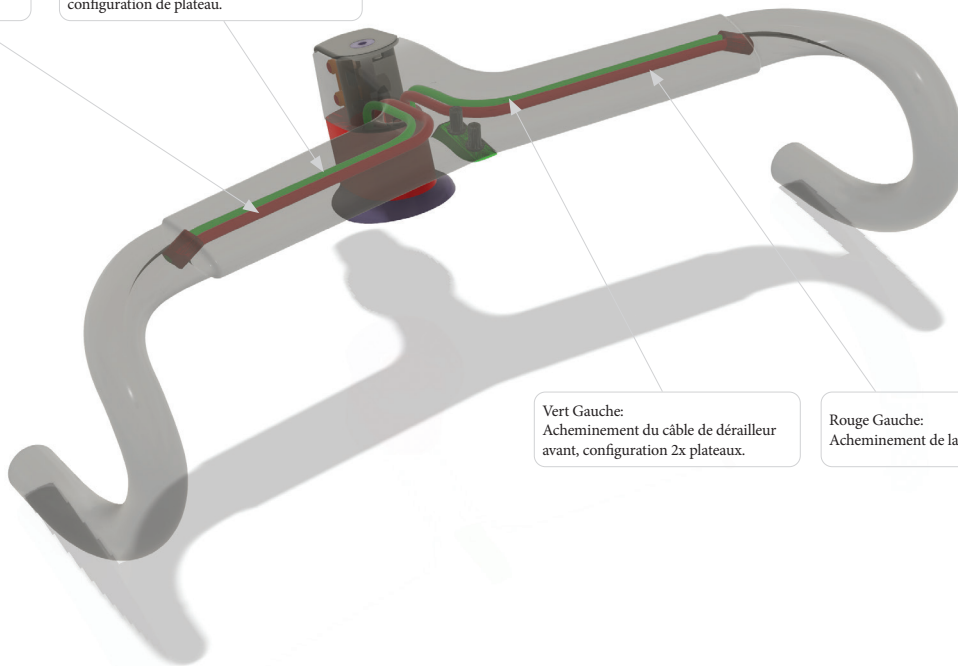
## INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Votre cintre et potence de route monobloc est couvert par une garantie fabricant de durée de vie les défauts de matériaux et de fabrication. Une installation incorrecte ou les chutes ne sont pas couvertes.

Pour toute question, service ou demande de garantie:  
Website: [www.reservewheels.com](http://www.reservewheels.com)  
Email: [info@reservewheels.com](mailto:info@reservewheels.com)

Rouge Droit:  
Acheminement de la gaine  
de frein.

Vert Droit:  
Acheminement du câble de dérailleur  
arrière, configuration de plateau.



Vert Gauche:  
Acheminement du câble de dérailleur  
avant, configuration 2x plateaux.

Rouge Gauche:  
Acheminement de la gaine de frein.

## SPECIFICATIONS

Matériau:	Fibre de Carbone Haut Module
Largeurs disponibles:	360mm/380mm/400mm/420mm (centre à centre)
Longueurs de potence:	80mm / 90mm / 100mm / 110mm / 120mm
Diamètre du cintre:	31.8mm intégré
Compatibilité de serrage:	1-1/8"
Couple maximal (serrage du pivot):	5 Nm
Couple maximal (capuchon supérieur):	5 Nm
Poids:	301-341g (selon la taille)



---

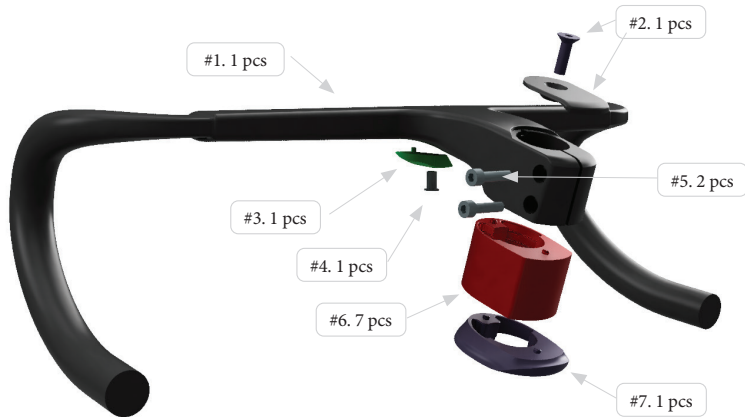
# RESERVE

---

## MANUAL DEL PROPIETARIO RESERVE RD1: MANILLAR Y POTENCIA DE CARRETERA DE UNA PIEZA

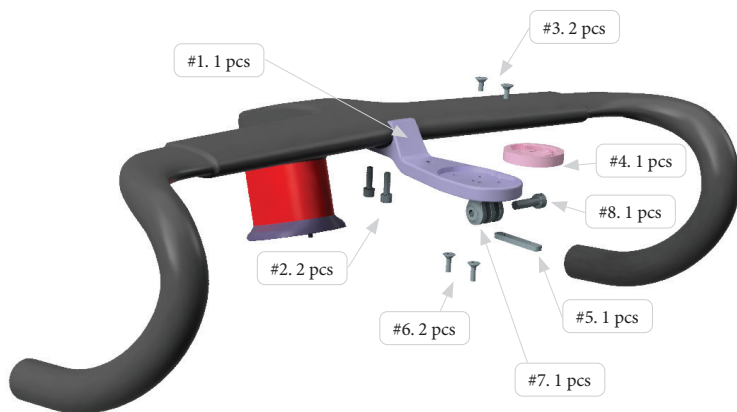


Gracias por adquirir el manillar y la potencia integrados de una pieza Reserve RD1 para carretera. Diseñado para ofrecer rendimiento, rigidez y eficiencia aerodinámica, este producto está pensado para ciclistas exigentes que buscan el máximo control, comodidad y capacidad de respuesta. Reserve recomienda encarecidamente que todos los procedimientos de montaje y ajuste sean realizados por un distribuidor autorizado de Reserve y un mecánico cualificado.



#### CONTENIDO DEL MANILLAR:

1. 1x Conjunto de manillar y potencia de una pieza
2. 1x Tapa superior y tornillo
3. 1x Cubierta
4. 1x Tornillo
5. 2x Tornillos
6. 7x Espaciadores de dirección
7. 1x Tapa superior de dirección



#### PARTI DEL SUPPORTO COMPUTER:

1. 1x Supporto per computer
2. 2x Tornillos de montaje
3. 2x Tornillos M3
4. 1x Soporte para Garmin/Wahoo
5. 1x Adaptador
6. 2x Tornillos M4
7. 1x Supporto Go-pro
8. 1x Vite M5 per supporto Go-Pro

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

### Herramientas necesarias:

- Llaves Allen de 4mm y 5mm
- Llave dinamométrica (Obligatoria)
- Pasta de carbono

### Preparación

- Asegúrese de que el tubo de dirección de su horquilla esté cortado a la longitud adecuada.
- Aplique pasta de carbono al tubo de dirección.
- Instale la dirección y los espaciadores necesarios.

### Montaje del manillar

- Deslice el conjunto de manillar/potencia sobre el tubo de dirección.
- Instale los espaciadores por encima/por debajo de la potencia según sea necesario.
- Inserte la tapa superior y el tornillo, apretándolos lo suficiente para eliminar el juego de la dirección, siguiendo las instrucciones del fabricante de la dirección.
- Alinee el manillar/potencia con su rueda delantera.
- Apriete los tornillos de la abrazadera del tubo de dirección de manera uniforme a 5 Nm.

### Guiado de cables (si aplica)

- Para el guiado interno, asegúrese de que todos los cables y latiguillos estén preparados y guiados a través de los canales adecuados antes de la instalación.
- Siga las instrucciones del fabricante del cuadro para una compatibilidad de integración total.

### Guiado de cables con el sistema de guiado interno Acros

- El sistema de guiado interno Acros permite una integración perfecta de los latiguillos de freno y los cables de cambio a través de la dirección y dentro del cuadro.
- Comience pasando los cables/latiguillos a través de los puertos del manillar.
- Guíelos hacia abajo a través de la tapa superior del juego de dirección Acros y los espaciadores, asegurando un paso suave sin dobleces pronunciados ni interferencias.
- Utilice las fundas o guías de cables designadas para mantener la alineación y minimizar la fricción.
- Asegúrese de dejar suficiente holgura para la rotación del manillar y las funciones de frenado/dirección.
- Confirme la alineación del guiado con los puntos de entrada del cuadro antes de proceder con el purgado de los frenos o la tensión de los cables de cambio.

### Montaje de accesorios

- Utilice soportes de accesorios aprobados para manillares integrados (luces, ciclocomputadores, etc.).
- No apriete demasiado las abrazaderas; el par de apriete máximo de la abrazadera es de 2 Nm.

## LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD

- Utilice siempre una llave dinamométrica para asegurar una instalación correcta.
- Inspeccione si hay grietas o daños antes de cada salida.
- No utilice potencias o componentes incompatibles.
- No modifique ni taladre el manillar.
- Para los componentes de composite como este manillar, los daños por impacto pueden no ser visibles. Si el manillar ha sido sometido a un impacto (por ejemplo, un golpe, una caída o un golpe fuerte), debe ser devuelto a un distribuidor autorizado de Reserve o a un mecánico cualificado para su inspección, o ser reemplazado inmediatamente, incluso si no hay daños visibles. Continuar usando un componente de composite dañado puede provocar una falla repentina y lesiones graves.
- Evita exponer el manillar a calor extremo, como la luz solar directa dentro de un vehículo cerrado o la proximidad a fuentes de calor intensas, ya que las altas temperaturas pueden afectar las propiedades del material de los componentes de composite.
- t

## MANTENIMIENTO

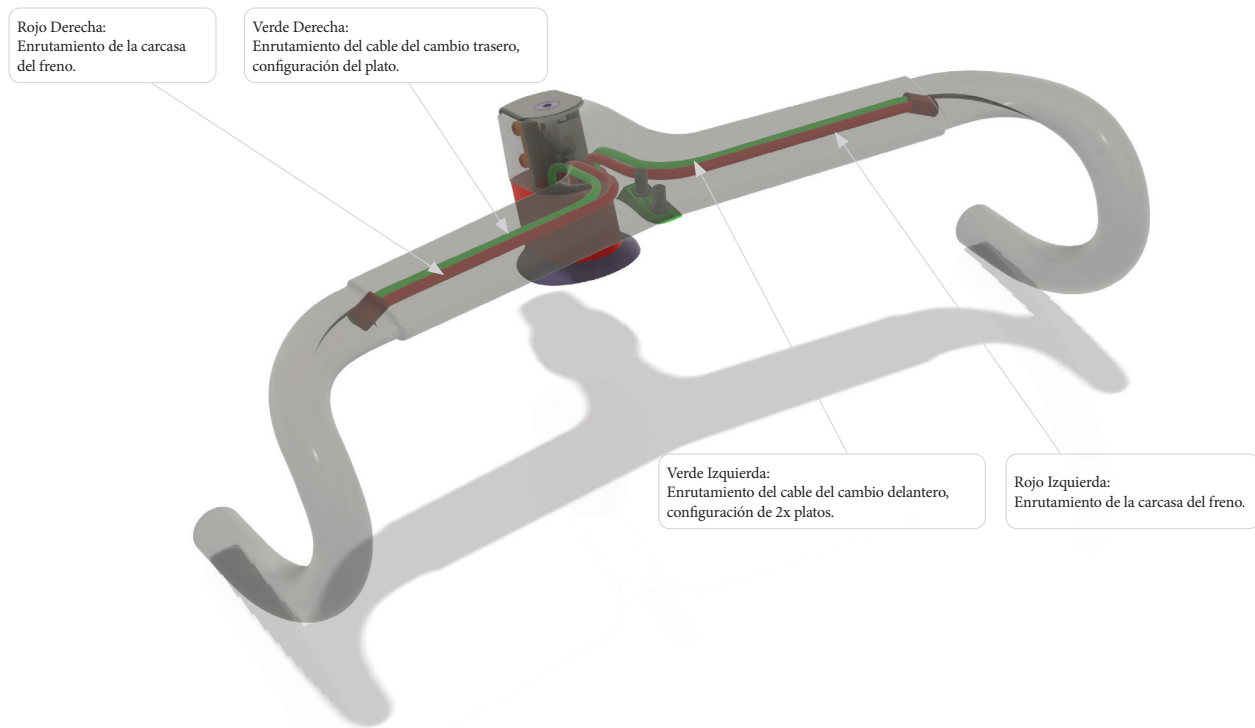
- Limpie con un paño húmedo.
- Evite disolventes fuertes o limpiadores abrasivos.
- Vuelva a aplicar pasta de carbono y compruebe los valores de par cada 6 meses o después de un accidente.

## INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Su manillar y potencia de carretera de una pieza están cubiertos por una garantía del fabricante de vida contra defectos de material y mano de obra. La instalación incorrecta o los accidentes no están cubiertos.

## CONTATTO E SUPPORTO

Para preguntas, servicio o reclamaciones de garantía:  
Sito web: [www.reservewheels.com](http://www.reservewheels.com)  
Correo electrónico: [info@reservewheels.com](mailto:info@reservewheels.com)



## ESPECIFICACIONES

Material:	Fibra de carbono de alto módulo
Anchos disponibles:	360mm/380mm/400mm/420mm (Centro a Centro)
Longitudes de potencia:	80mm / 90mm / 100mm / 110mm / 120mm
Diámetro del manillar:	31.8mm integrado
Compatibilidad de abrazadera:	1-1/8"
Par de apriete máximo (abrazadera del tubo de dirección):	5 Nm
Par de apriete máximo (tapa superior):	5 Nm
Peso:	301-341g (según la talla)



---

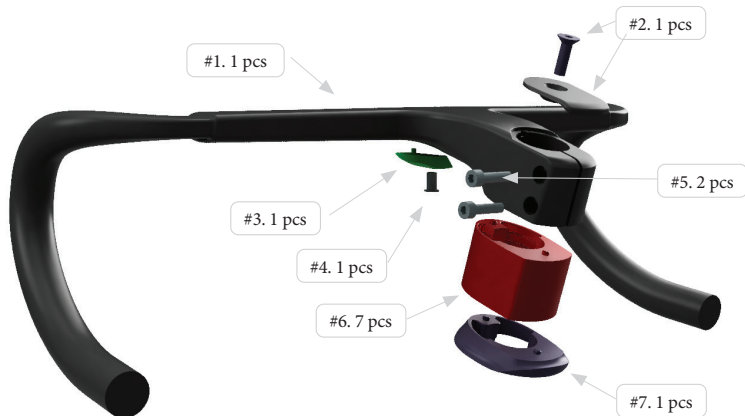
# RESERVE

---

## MANUALE D'USO RESERVE RD1: MANUBRIO E ATTACCO MANUBRIO DA STRADA MONOBLOCCO

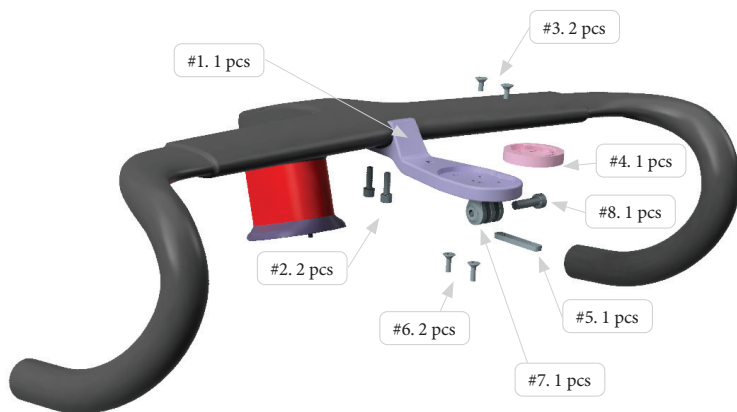


Grazie per aver acquistato il manubrio e l'attacco manubrio integrati monoblocco Reserve RD1. Progettato per ottimizzare prestazioni, rigidità ed efficienza aerodinamica, questo prodotto è pensato per ciclisti esigenti che cercano il massimo controllo, comfort e reattività. Reserve raccomanda vivamente che tutte le procedure di montaggio e regolazione siano eseguite da un rivenditore autorizzato Reserve e da un meccanico qualificato.



### PARTI DEL MANUBRIO

1. 1x Vite del tappo superiore
2. 1x Tappo in carbonio
3. 1x Cover
4. 1x Vite
5. 2x Viti M3
6. 7x Spessore da 5 mm
7. 1x Calotta superiore



### PARTI DEL SUPPORTO COMPUTER

1. 1x Supporto per computer
2. 2x Vite per supporto computer
3. 2x Viti M3
4. 1x Adattatore per Garmin / Adattatore per Wahoo
5. 1x Cover
6. 2x Viti M4
7. 1x Supporto Go-pro
8. 1x Vite M5 per supporto Go-Pro

## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

### Strumenti richiesti:

- Chiavi esagonali da 4mm e 5mm
- Chiave dinamometrica (obbligatoria)
- Pasta al carbonio

### Preparazione

- Assicurarsi che il tubo sterzo della forcella sia tagliato alla lunghezza corretta.
- Applicare la pasta al carbonio sul tubo sterzo.
- Installare la serie sterzo e gli eventuali distanziali necessari.

### Montaggio del manubrio

- Far scivolare l'insieme manubrio/attacco manubrio sul tubo sterzo.
- Installare i distanziali sopra/sotto l'attacco manubrio secondo necessità.
- Inserire il tappo superiore e il bullone, stringendolo quanto basta per eliminare il gioco della serie sterzo, seguendo le istruzioni del produttore della serie sterzo.
- Allineare il manubrio/attacco manubrio con la ruota anteriore.
- Serrare i bulloni del morsetto sul tubo sterzo uniformemente a 5 Nm.

### Passaggio cavi (se applicabile)

- Per il passaggio interno, assicurarsi che tutti i cavi e i tubi siano preparati e fatti passare attraverso i canali appropriati prima dell'installazione.
- Seguire le istruzioni del produttore del telaio per la piena compatibilità dell'integrazione.

### Passaggio cavi con sistema di passaggio interno Acros

- Il sistema di passaggio interno Acros consente una perfetta integrazione dei tubi freno e dei cavi del cambio attraverso la serie sterzo e nel telaio.
- Inizia facendo passare i cavi/tubi flessibili attraverso le aperture nel manubrio.
- Guidarli verso il basso attraverso la calotta superiore della serie sterzo Acros e i distanziali, assicurando un passaggio fluido senza curve strette o interferenze.
- Utilizzare le guaine o le guide per cavi designate per mantenere l'allineamento e ridurre al minimo l'attrito.
- Assicurarsi di lasciare sufficiente gioco per la rotazione del manubrio e le funzioni di frenata/sterzata.
- Confermare l'allineamento del passaggio con i punti di ingresso del telaio prima di procedere con lo spurgo dei freni o la tensione del cavo del cambio.

### Montaggio accessori

- Utilizzare supporti accessori approvati per manubri integrati (luci, computer, ecc.).
- Non serrare eccessivamente i morsetti: la coppia massima del morsetto è di 2 Nm.

## LISTA DI CONTROLLO DI SICUREZZA

- Utilizzare sempre una chiave dinamometrica per garantire una corretta installazione.
- Ispezionare per crepe o danni prima di ogni uscita.
- Non utilizzare attacchi manubrio o componenti incompatibili.
- Non modificare o forare il manubrio.
- Per i componenti in composito come questo manubrio, i danni da impatto potrebbero non essere visibili. Se il manubrio è stato soggetto a un impatto (ad esempio, un incidente, una caduta o un colpo violento), deve essere consegnato ad un rivenditore autorizzato Reserve o ad un meccanico qualificato per essere ispezionato, oppure essere sostituito immediatamente, anche se non sono presenti danni visibili. Continuare ad utilizzare un componente in composito danneggiato può portare ad una rottura improvvisa e a gravi lesioni.
- Evitare di esporre il manubrio a calore estremo, come la luce solare diretta in un veicolo chiuso oppure a stretto contatto di fonti di calore intense, poiché le alte temperature possono alterare le proprietà del materiale del componente.
- Non serrare eccessivamente i bulloni dell'attacco manubrio. Possono danneggiare il tubo sterzo della forcella e causare una caduta, con conseguenti lesioni gravi e/o morte.
- Utilizzare i tappi manubrio per coprire le estremità del manubrio. La mancata copertura delle estremità del manubrio può causare la perforazione o il taglio del ciclista durante una caduta, con conseguenti lesioni gravi e/o morte.

## MANUTENZIONE

- Pulire con un panno umido.
- Evitare solventi aggressivi o detergenti abrasivi.
- Riapplicare la pasta al carbonio e controllare i valori di coppia ogni 6 mesi o dopo una caduta.

## INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

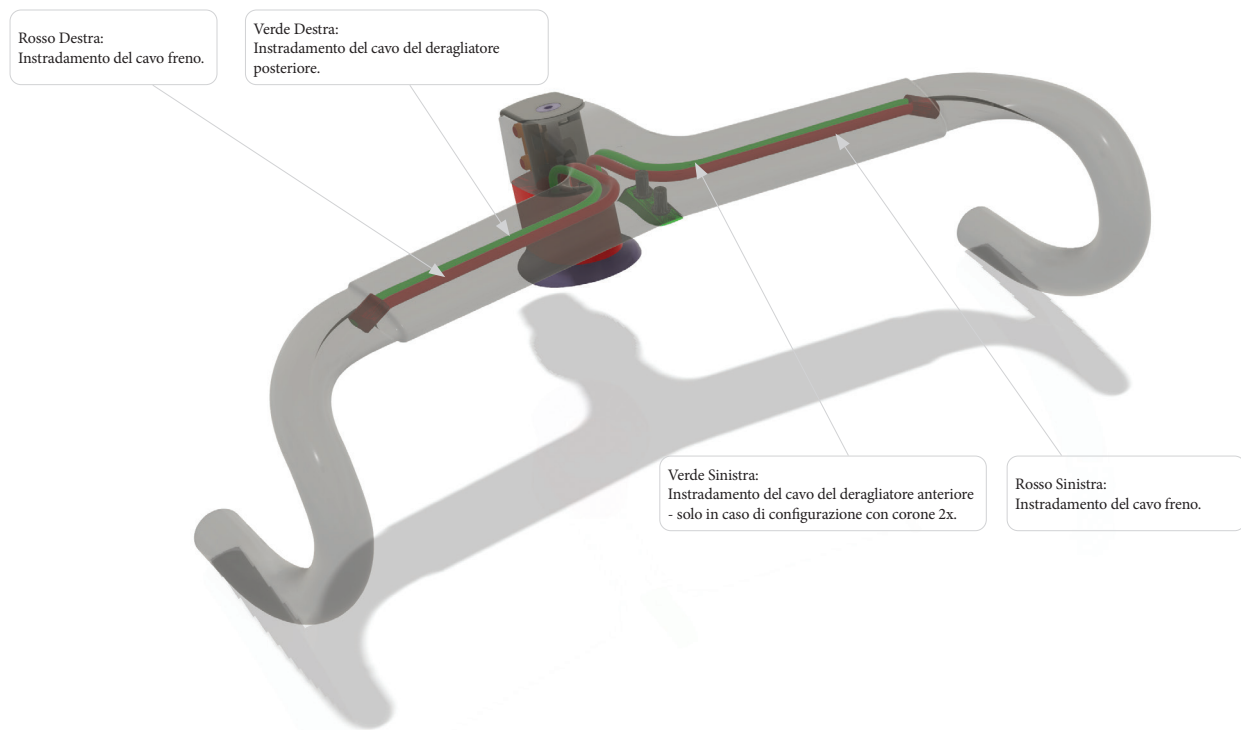
Il manubrio e l'attacco manubrio da strada monoblocco sono coperti da una garanzia del produttore di tutta la vita contro i difetti di materiale e fabbricazione. L'installazione impropria o gli incidenti non sono coperti.

## CONTATTO E SUPPORTO

Per domande, assistenza o richieste di garanzia:

Sito web: [www.reservewheels.com](http://www.reservewheels.com)

Email: [info@reservewheels.com](mailto:info@reservewheels.com)



## SPECIFICHE

Materiale:	Fibra di Carbonio ad Alto Modulo
Larghezze disponibili:	360mm/380mm/400mm/420mm (Centro-Centro)
Lunghezze attacco manubrio:	80mm / 90mm / 100mm / 110mm / 120mm
Diametro:	31.8mm
Diametro tubo forcella:	1-1/8"
Coppia massima   attacco:	5 Nm
Coppia massima   tappo superiore:	5 Nm
Peso:	301-341g (a seconda della taglia)