

Scope Cycling



FAQ

Contenu

1. FAQ générales	3
1. Comment réduire le bruit de roue libre ?	3
2. Comment retirer l'eau de la jante de votre roue ?	9
3. Comment nettoyer vos roues	9
4. Où trouver le numéro de série sur mes roues Scope ?	10
2. FAQ Artech	12
1. Comment aligner vos roues Artech sur votre vélo	12
2. Comment éliminer le jeu de mes roues Artech	13
3. Comment remplacer les roulements de mes roues Artech	16
1. Roue avant Artech	16
2. Roue arrière Artech	23
5. Que signifient les points blancs sur mon moyeu et comment puis-je les supprimer ?	32
6. Comment redresser vos roues Artech ?	32
3. FAQ sur les séries de courses	34
1. Comment redresser ma roue Race Series ?	34
2. Comment remplacer les roulements de ma roue Race Series ?	34
1. Moyeu avant Race Series	35
2. Moyeu arrière Race Series	39
4. Série Sport	46
1. Comment redresser ma roue de la série Sport	46
2. Comment remplacer les roulements de mes roues de la série Sport	46
1. Moyeu avant de la série Sport	46
2. Moyeu arrière de la série Sport	51
5. Autres questions	56

1. FAQ générales

1. Comment réduire le bruit de roue libre ?

Question

Je voudrais réduire le bruit des roues de mon Scope en roue libre.

Répondre

Note: Veuillez utiliser uniquement la graisse d'engagement officielle de Scope (SC2021263) ou la graisse silencieuse de Scope (SC2022350) et n'utilisez aucun autre type de graisse ou d'huile. L'utilisation d'une graisse ou d'une huile incorrecte peut entraîner des problèmes avec le système d'engagement.





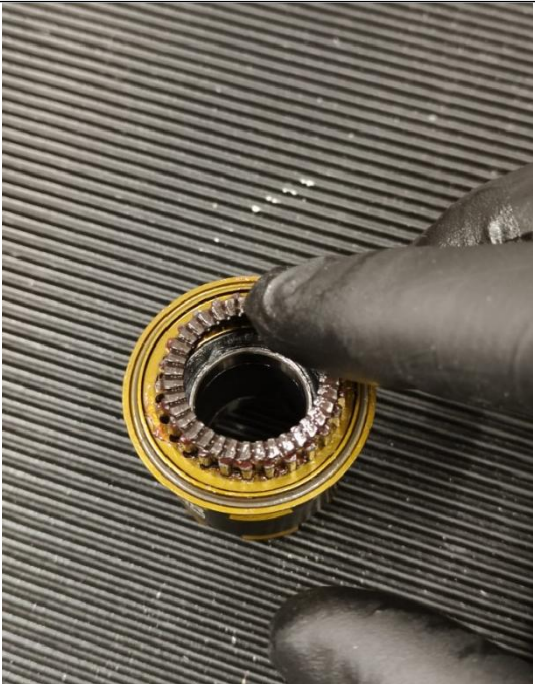
Graisse d'engagement pour lunette de visée (SC2021263)



Graisse Scope Silence (SC2022350)

Si vous possédez une roue Artech ou Race Series, votre moyeu de roue arrière est équipé du système Diamond Ratchet de Scope. Le bruit que vous entendez pendant la roue libre est causé par les deux cliquets qui se désengagent alors qu'ils tournent dans des directions opposées l'un sur l'autre.

Afin de réduire le bruit, Scope propose la graisse Silence (SC2022350). Cette graisse Silence peut être utilisée pour remplacer la graisse d'engagement habituelle du système Diamond Ratchet afin de réduire le niveau sonore du système d'engagement. Les étapes à suivre pour appliquer la graisse Silence sont les suivantes :

Description	Image
<p>Retirez la roue arrière de votre vélo en desserrant l'axe traversant.</p>	
<p>Retirez le capuchon d'extrémité du côté de la transmission. Pour ce faire, retirez le corps (y compris la cassette si elle est montée) du moyeu. Le capuchon d'extrémité se détachera et le corps (y compris la cassette) pourra être retiré de l'axe du moyeu.</p>	
<p>En règle générale, le « petit » cliquet reste en place à l'arrière du corps de roue libre. Si tel est le cas, retirez le petit cliquet du corps de roue libre en le tirant hors du corps de roue libre.</p>	

Retirez le « grand » cliquet qui se trouve dans le carter du moyeu. Notez que le grand cliquet peut déjà être sorti du carter du moyeu lors du retrait du corps.



Placez le grand et le petit cliquet sur un chiffon propre et retirez toute vieille graisse et saleté à l'aide d'un chiffon sec.



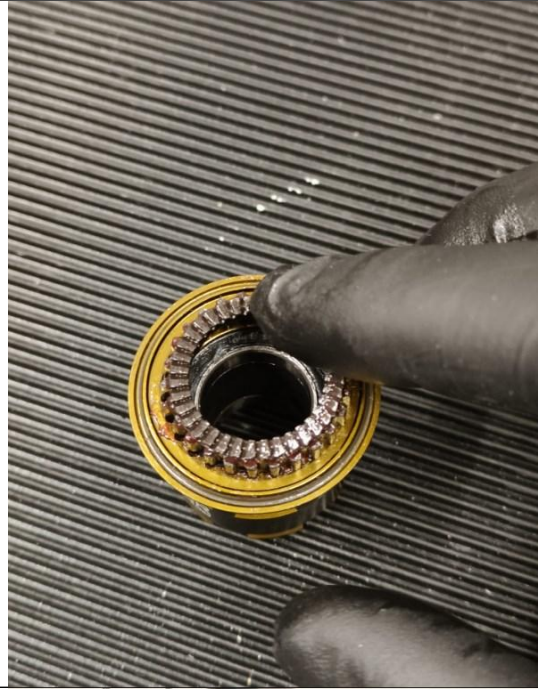
Prenez maintenant la graisse Silence et appliquez-en un peu sur le dessus des deux cliquets. Appliquez également un peu de graisse autour des cliquets. Nous recommandons d'appliquer environ 3 ml de graisse. Pour avoir une idée de la quantité de graisse, reportez-vous à l'image.



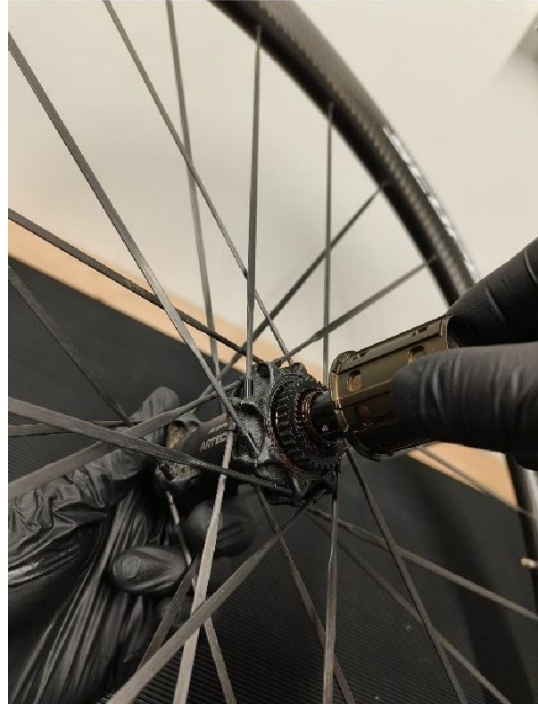
Ensuite, prenez d'abord le grand cliquet et placez-le sur l'axe. Veuillez noter que les dents du grand cliquet doivent être tournées vers l'extérieur (c'est-à-dire qu'elles pointent vers le côté entraînement / côté cassette). Ensuite, poussez le grand cliquet dans le boîtier du moyeu contre le ressort. Vous devriez sentir le ressort repousser le cliquet vers l'extérieur.



Prenez le petit cliquet et remontez-le dans le corps du moyeu libre. Les dents du cliquet doivent être tournées vers l'extérieur, ce qui signifie qu'elles doivent être visibles.



Ensuite, placez le corps de roue libre sur l'axe. Vous pouvez guider le corps de roue libre sur l'axe en prenant le corps et en vous concentrant sur les roulements. Les roulements doivent s'aligner avec l'axe, on peut utiliser l'index pour centrer le corps sur l'axe.



Vérifiez maintenant si le grand cliquet est toujours bien en place dans le boîtier du moyeu. Si ce n'est pas le cas, remettez le grand cliquet en place en le poussant légèrement. Poussez ensuite le corps de roue libre vers le moyeu. Veuillez noter que si le grand cliquet n'est pas bien en place dans le moyeu ou si le petit cliquet n'est pas bien en place dans le corps de roue libre, il faut arrêter de pousser le corps et d'abord bien placer les deux cliquets.



Remettez ensuite le capuchon sur l'axe. Ce faisant, maintenez l'axe du côté du disque avec votre autre main. Lorsque vous appuyez sur le capuchon, un clic indique que le capuchon est correctement monté.



1.2. Comment enlever l'eau de la jante de votre roue ?

Question

Il y a de l'eau à l'intérieur de ma jante, est-ce normal et comment puis-je l'enlever ?

Répondre

En cas de fortes pluies ou de conditions très humides, il est possible que de l'eau pénètre dans vos jantes en carbone par les trous des rayons et des valves. À partir de 2021, toutes les roues Scope sont équipées d'une jante avec un trou d'eau qui peut être utilisé pour évacuer l'eau. Veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Retirez votre/vos roue(s) du vélo.
2. Identifiez l'emplacement du trou d'eau. Il y a un trou d'eau par jante, situé autour de la valve du côté opposé à la transmission.
3. Maintenez la roue de manière à ce que le trou d'eau soit le point le plus bas, afin de garantir que l'eau à l'intérieur de la jante puisse s'écouler. S'il y a une quantité importante d'eau dans la jante, vous pouvez placer la roue dans une position similaire sur le sol de manière à ce que le trou d'eau soit le point le plus bas de la roue.
4. Après avoir retiré l'eau de la jante, vous pouvez remonter la roue sur votre vélo.

1.3. Comment nettoyer vos roues

Question

Comment dois-je nettoyer mes roues?

Répondre

En général, nous recommandons de nettoyer vos roues avec de l'eau et du savon. Il est possible de nettoyer les roues avec un nettoyeur haute pression, mais ne dirigez pas la buse directement vers le moyeu, car cela peut entraîner l'entrée d'eau et de saleté dans les moyeux. Évitez également que le nettoyeur pour freins n'entre en contact avec vos roues. Vous trouverez ci-dessous notre guide étape par étape pour nettoyer vos roues :

1. Veuillez retirer vos roues du vélo.
2. Nettoyez d'abord la cassette. Pour cela, vous pouvez utiliser un dégraissant, mais veillez à ne pas vaporiser le dégraissant sur autre chose que la cassette elle-même. À l'aide d'une brosse, vous pouvez nettoyer les engrenages de la cassette. Après avoir nettoyé la cassette, rincez-la à l'eau.
3. Vous pouvez maintenant commencer à nettoyer les jantes et les moyeux à l'aide d'une éponge ou d'un gant de toilette. Vous pouvez utiliser de l'eau mélangée à du savon pour nettoyer les roues.
4. Pour le moyeu, veuillez utiliser une brosse propre pour nettoyer la zone des brides de rayon difficiles à atteindre avec une éponge ou un gant de lavage.
5. Après avoir nettoyé les deux roues, rincez-les à l'eau pour éliminer tout le savon et la saleté.
6. Utilisez un chiffon ou une serviette pour sécher complètement les roues.

1.4. Où trouver le numéro de série sur mes roues Scope ?

Question

Où puis-je trouver le numéro de série de mes roues ?

Répondre

Il existe plusieurs méthodes pour identifier le numéro de série de vos roues. Tout d'abord, veuillez noter que la roue avant et la roue arrière ont chacune un numéro de série distinct. Chaque numéro de série Scope commence par SC et se compose de 5 ou 6 chiffres, par exemple SC123456.

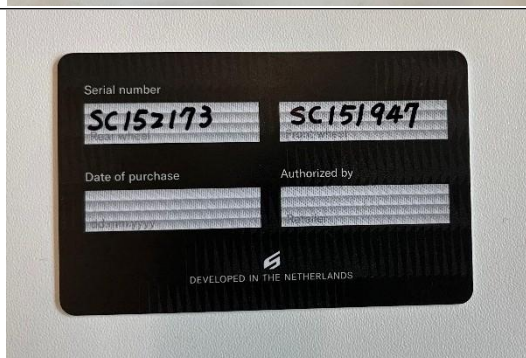
Vous pouvez trouver le numéro de série aux endroits suivants :

<p>Sur le carte d'enregistrement du produit situé sur le corps du moyeu libre : Chaque nouvelle roue arrière est emballée avec une carte d'enregistrement du produit contenant le numéro de série de la roue avant et de la roue arrière.</p>	
<p>Sur le emballage extérieur de vos roues : Chaque boîte de roues en carton Scope possède une étiquette comprenant le numéro d'article et le numéro de série de la roue avant et arrière.</p>	

Sur le **lit de pneu de la jante**, près du trou de valve : Veuillez noter que vous devez retirer le ruban de jante pour lire ce numéro de série.



Sur votre **carte d'authenticité** (Artech uniquement) : Chaque jeu de roues Artech est livré avec une carte d'authenticité contenant le numéro de série de la roue avant et arrière.



De plus, veuillez noter que chaque moyeu est également doté d'un numéro de série unique. Le numéro de série du moyeu est situé sur la bride et se compose d'une combinaison de chiffres et de lettres, veuillez vous référer à l'image ci-dessous. S'il vous est impossible de trouver le numéro de série des roues, vous pouvez toujours demander à Scope d'identifier vos roues en fonction du numéro de série des moyeux car nous enregistrons chaque composant individuel en production.



Numéro de série du hub

2. FAQ sur Artech

1. Comment aligner vos roues Artech sur votre vélo

Question

Il semble que mes roues Artech ne soient pas correctement alignées dans le vélo (par exemple, les roues sont inclinées et ne sont pas alignées avec le cadre). Comment puis-je résoudre ce problème ?

Répondre

Si vos roues Scope (plus précisément vos roues Scope Artech) ne sont pas correctement alignées, nous vous suggérons de suivre les étapes suivantes.

1. Vérifiez visuellement si les roues avant et arrière sont alignées avec le cadre. Pour ce faire, posez le vélo sur le sol tout en le gardant à niveau et vérifiez visuellement si les roues sont alignées avec le cadre. Par aligné, nous entendons que la roue avant doit être placée directement dans la fourche avant et la roue arrière directement dans le cadre. Comme point de référence, on peut utiliser le tube de direction pour la roue avant et le tube de selle ou la tige de selle pour la roue arrière.

Note: Veuillez noter que la plupart des cadres actuels sont asymétriques. Par conséquent, nous ne recommandons pas d'utiliser les fourreaux de fourche, les bases et/ou les haubans comme points de référence car il est très difficile de déterminer si la roue est alignée avec le cadre.

Si les roues ne sont pas correctement alignées, passez à l'étape suivante.

2. Retirez la roue qui n'est pas correctement alignée en retirant l'axe traversant. Après avoir retiré l'axe traversant, retirez la roue de la fourche ou du cadre.
3. Ensuite, vérifiez que les embouts sont correctement montés et qu'ils ne présentent aucun dommage ni usure. Si un embout est mal positionné (par exemple de travers), retirez-le. Vérifiez ensuite et nettoyez l'essieu et l'embout et, en cas de signes d'usure importants, remplacez les pièces. Repoussez ensuite l'embout sur l'essieu jusqu'à ce que vous entendiez un clic, ce qui signifie que l'embout est solidement fixé sur l'essieu.
4. Nous pouvons maintenant remonter la roue dans la fourche ou le cadre. Prenez la roue et montez-la dans la fourche ou le cadre, puis poussez l'axe de la gouttière en position, mais ne serrez pas encore l'axe de la gouttière.
5. À ce stade, nous vous recommandons vivement de soulever le vélo du sol avant de fixer l'axe de roue. La raison de cette recommandation est qu'il est facile de mettre la roue en position inclinée lorsque le vélo est « appuyé » sur l'axe de roue et donc sur la roue. Par conséquent, veuillez soulever le vélo du sol et faire tourner la roue. La rotation de la roue garantit que la roue sera positionnée correctement.

6. Utilisez maintenant une clé dynamométrique pour serrer l'essieu jusqu'à ce que le jeu soit éliminé du système. Ne serrez jamais au-delà des spécifications de couple recommandées par le cadre
7. Enfin, vérifiez si la roue est correctement alignée avec la fourche et/ou le cadre. Si le problème n'est pas résolu, veuillez nous contacter via les coordonnées indiquées dans la section 7.4 de ce document afin que nous puissions vous aider à résoudre le problème.

2.2. Comment éliminer le jeu de mes roues Artech

Question

Lorsque ma roue Artech est montée sur le vélo, je sens un peu de jeu sur la roue. D'où vient ce jeu et comment puis-je résoudre ce problème ?

Note: Le système d'axe des roues avant et arrière Artech est développé de manière à garantir que les roues tournent sans à-coups une fois installées sur le vélo sans aucun réglage. Étant donné que les axes traversants ont une force de serrage importante qui pourrait entraîner une tension sur les roulements, les moyeux Artech sont conçus avec un tampon intentionnel. Par conséquent, lorsque les roues Artech ne sont pas installées sur un vélo, un léger mouvement est possible sur le système d'axe qui peut être expliqué comme du jeu. Ce mouvement est intentionnel et disparaîtra dès que les roues seront installées sur le vélo et que les axes traversants seront serrés conformément aux spécifications. Si vos roues Artech sont neuves ou si vous montez vos roues Artech sur un nouveau vélo et que vous rencontrez un problème de jeu, veuillez suivre les vérifications ci-dessous.

Répondre

Si le jeu se produit après avoir utilisé vos roues Artech pendant un certain temps, nous vous recommandons de suivre la procédure d'entretien des moyeux Artech, y compris le remplacement des roulements. Pour connaître le processus d'entretien des moyeux Artech et de remplacement des roulements, veuillez consulter [ici](#) .

1. Vérifiez d'abord l'axe traversant. Desserrez l'axe traversant et retirez-le du vélo. Ensuite, nettoyez le filetage et la tête de l'axe traversant ainsi que la patte du cadre. Nous vous recommandons d'appliquer un peu de graisse sur la tête et la zone filetée de l'axe traversant pour éviter les frottements lors de la fixation de l'axe traversant.
2. Réinsérez l'axe traversant dans le vélo. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'axe jusqu'à ce que le jeu soit éliminé du système. Ne serrez jamais au-delà des spécifications de couple recommandées par le cadre. De plus, assurez-vous que chaque fois que vous serrez l'axe traversant, le vélo ou au moins la roue est soulevé du sol (car maintenir la roue au sol peut entraîner un désalignement de la roue).
3. Vérifiez si le jeu de la roue a disparu en tenant la jante avec deux doigts tout en poussant doucement la jante de gauche à droite. Pour identifier le jeu, nous recommandons

utilisez peu de force car cela permettra d'identifier plus facilement tout jeu. Si vous sentez toujours du jeu, passez à l'étape suivante.

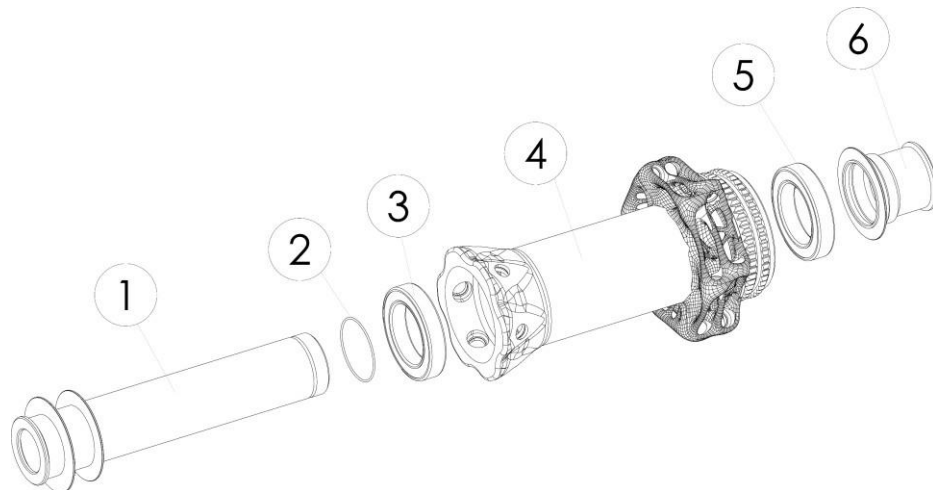
4. Au cours des étapes précédentes, nous avons vérifié que l'axe traversant est monté correctement avec le couple de serrage approprié. Comme il reste du jeu, la cause principale du jeu est probablement que le cadre et l'axe traversant offrent une force de serrage limitée. Pour de telles situations, nous disposons d'un kit spécial d'entretoises d'engagement bleues et de joints toriques (SC2024144). Dans les étapes suivantes, nous expliquerons comment installer ce kit et ainsi résoudre le problème de lecture.



Kit de joints toriques Artech (SC2024144)

5. En cas de jeu sur la roue avant :

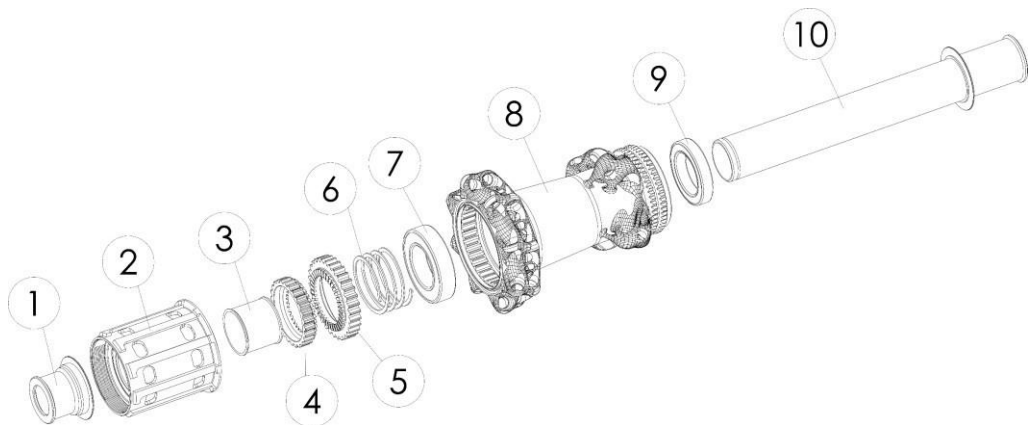
- a. Desserrez l'axe de la fourche et retirez la roue de la fourche. Retirez ensuite le disque de frein en desserrant la bague de blocage.
- b. Retirez le capuchon d'extrémité du côté du disque du moyeu. Pour ce faire, tirez fermement sur le capuchon d'extrémité. Si le capuchon d'extrémité est coincé, nous vous recommandons de le faire tourner légèrement tout en le tirant.
- c. Ensuite, l'essieu doit être retiré du moyeu avant. L'essieu peut être retiré du côté sans disque et glissera vers l'extérieur.
- d. Vérifiez maintenant soigneusement l'essieu et identifiez le joint torique noir qui est positionné à l'extrémité de l'essieu, veuillez vous référer à l'élément numéro 2 dans la vue éclatée ci-dessous.



- e. Retirez le joint torique noir de l'essieu (vous pouvez utiliser un petit tournevis à tête plate pour le faire).
- f. Prenez ensuite le joint torique bleu du kit entretoise d'engagement et joint torique et placez-le sur l'essieu. Assurez-vous de positionner le joint torique bleu à l'endroit indiqué.
- g. Remontez maintenant l'essieu dans le moyeu, faites glisser l'essieu dans le moyeu depuis le côté sans disque jusqu'à ce que l'essieu soit complètement placé contre le roulement.
- h. Montez ensuite l'embout côté disque en le poussant sur l'axe tout en maintenant l'axe en place. Un bruit de clic confirmera que l'embout est correctement assemblé.
- i. Passez à l'étape 2.

En cas de jeu sur la roue arrière :

- j. Desserrez l'axe de la roue et retirez la roue du cadre. Retirez ensuite le disque de frein en desserrant la bague de blocage.
- k. Retirez le capuchon d'extrémité du côté de la transmission. Pour ce faire, retirez le corps (y compris la cassette si elle est montée) du moyeu. Le capuchon d'extrémité se détachera et le corps (y compris la cassette) pourra être retiré de l'axe du moyeu.
- l. Après avoir retiré le corps, l'entretoise d'engagement en bronze deviendra visible. Veuillez retirer l'entretoise d'engagement en bronze de l'essieu, veuillez vous référer au numéro d'élément 3 de la vue éclatée ci-dessous.



- m. Prenez l'entretoise d'engagement bleue et placez-la sur l'essieu. Assurez-vous de positionner l'entretoise d'engagement bleue sur la position indiquée.
- n. Placez le corps de roue libre sur l'axe. Vous pouvez guider le corps de roue libre sur l'axe en prenant le corps et en vous concentrant sur les roulements. Les roulements doivent s'aligner avec l'axe, on peut utiliser l'index pour centrer le corps sur l'axe.
- o. Remettez ensuite le capuchon sur l'axe. Ce faisant, maintenez l'axe du côté du disque avec votre autre main. Lorsque vous appuyez sur le capuchon, un clic indique que le capuchon est correctement monté.
- p. Passez à l'étape 2.

2.3. Comment remplacer les roulements de mes roues Artech

Question

Comment remplacer les roulements de mes moyeux Artech ? / Comment entretenir mes moyeux Artech ?

Répondre

En général, nous vous recommandons de vérifier régulièrement les moyeux de vos roues Artech en vérifiant simplement si les roues tournent correctement sur le vélo. Si vous constatez que les roues ne tournent pas correctement ou si vous identifiez des problèmes de bruit ou de vibration, il est recommandé d'effectuer la procédure de maintenance du moyeu.

De plus, nous vous recommandons de vérifier vos moyeux tous les 5 000 km ou une fois par an. De plus, nous vous recommandons de changer les roulements tous les 10 000 km (cet intervalle est basé sur des conditions météorologiques et d'utilisation normales, en cas d'utilisation sous la pluie, l'intervalle doit être abaissé à 5 000 km).

La procédure pour entretenir les moyeux et remplacer les roulements des moyeux Artech est la suivante :

2.3.1. Roue avant Artech

Description	Image
a. Desserrez l'axe de la fourche et retirez la roue de la fourche. Retirez ensuite le disque de frein en desserrant la bague de blocage.	

b. Retirez le capuchon d'extrémité du côté du disque du moyeu. Pour ce faire, tirez fermement sur le capuchon d'extrémité. Si le capuchon d'extrémité est coincé, nous vous recommandons de le faire tourner légèrement tout en le tirant.



c. Ensuite, l'essieu doit être retiré du moyeu avant. L'essieu peut être retiré du côté sans disque et glissera vers l'extérieur.



d. À l'aide d'une poulie de roulement compatible avec le diamètre interne du roulement de 17 mm, retirez le roulement côté transmission de la coque du moyeu.

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



e. En utilisant le même roulement que celui de l'étape précédente, retirez le roulement côté opposé à la transmission du boîtier du moyeu.

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



f. À ce stade, nous vous recommandons de nettoyer le moyeu, l'axe et le capuchon avec un chiffon sec. Vous pouvez utiliser un dégraissant pour nettoyer les composants.

Il est important que toutes les pièces soient propres avant l'installation des nouveaux roulements.



g. Prenez un roulement du kit de roulements SC2024141 et placez-le sur le siège du roulement côté entraînement du moyeu. N'exercez qu'une faible force lorsque vous placez le roulement sur le siège du roulement, car une force trop importante endommagerait le roulement ou la coque du moyeu.

Maintenez la roue dans la même position verticale comme indiqué sur l'image.



h. Prenez le deuxième roulement du kit de roulements SC2024141 et placez-le sur le dessus du siège de roulement du côté opposé à la transmission du moyeu.

Maintenez à nouveau la roue dans la même position verticale, sinon les roulements risquent de tomber.



i. Prenez une presse à roulements (SC2014554 ou similaire) compatible avec les roulements 61803 (largeur extérieure de 28 mm et largeur intérieure de 17 mm) et enfoncez les roulements dans la coque du moyeu.

Il est important de ne pas exercer trop de pression. Une fois que le roulement est complètement en place, vous sentirez immédiatement qu'appuyer davantage sur le roulement demande plus d'énergie. Veillez à vous arrêter à ce stade.



j. Après avoir installé les roulements, il est recommandé d'appliquer un peu de graisse sur l'extérieur des roulements. Appliquez environ 1 ml sur chaque roulement comme indiqué sur l'image.



k. Prenez maintenant l'essieu et vérifiez si le joint torique est installé et en bon état. condition.

Le joint torique doit être situé sur l'essieu près de l'embout intégré.

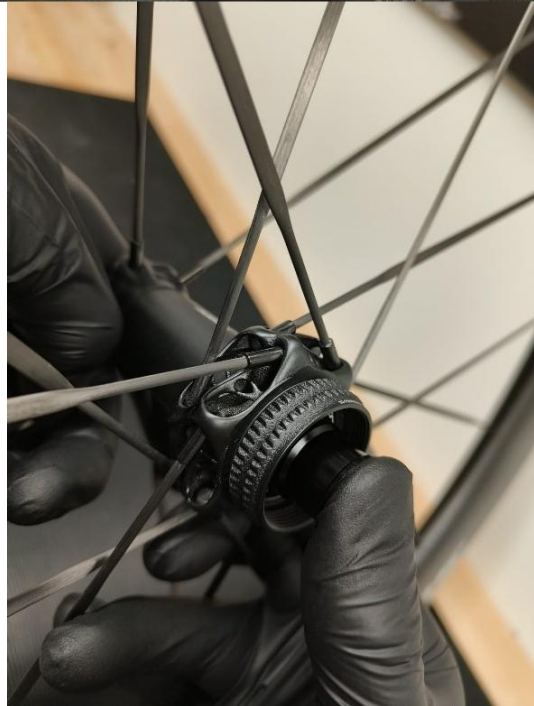
Si le joint torique est usé ou manquant, remplacez- le par un nouveau joint torique du kit d'entretoises d'engagement et de joint torique (SC2024144), veuillez suivre les instructions. instructions détaillées telles qu'incluses dans ce kit.



l. Ensuite, prenez l'essieu avec le joint torique installé et poussez-le du côté de la transmission à travers les roulements. Poussez jusqu'à ce que l'essieu soit complètement en place et aligné avec la coque du moyeu.



m. Montez ensuite l'embout côté disque en le poussant sur l'axe tout en maintenant l'axe en place. Un bruit de clic confirmera que l'embout est correctement assemblé.



n. Prenez le rotor à disque et montez-le sur la cannelure de verrouillage central du moyeu. Ensuite, prenez la bague de blocage et vissez-la positionner à la main et enfin bloquer avec un outil adapté en respectant le couple indiqué sur la bague de serrage.



o. Remontez la roue dans la fourche conformément à notre manuel d'instructions.



2.3.2. Roue arrière Artech

Description	Image
<p>1. Desserrez l'axe de la gouttière et retirez la roue du cadre. Ensuite, retirez le disque rotor en desserrant la bague de blocage.</p>	
<p>2. Retirez le capuchon d'extrémité du côté entraînement, cela peut être fait en tirant sur le corps (y compris la cassette si (monté) du moyeu. Le capuchon d'extrémité se détachera. Le corps (y compris la cassette) peut maintenant être retiré de l'essieu.</p>	

3. Retirez ensuite l'entretoise d'engagement, le ressort et les deux cliquets de l'axe du moyeu.



4. Ensuite, l'axe doit être retiré du moyeu arrière. L'axe peut être retiré du côté du disque et glissera vers l'extérieur.



5. À l'aide d'une poulie de roulement compatible avec le diamètre interne du roulement de 17 mm, retirez le roulement côté transmission de la coque du moyeu.

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



6. À l'aide de la même poulie de roulement que celle de l'étape précédente, retirez le roulement côté opposé à la transmission du boîtier du moyeu.

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



7. À ce stade, nous vous recommandons de nettoyer le moyeu, l'axe et le capuchon avec un chiffon sec. Vous pouvez utiliser un dégraissant biodégradable pour nettoyer les composants.

Il est important que toutes les pièces soient propres et sèches avant l'installation des nouveaux roulements.



8. Prenez un roulement du kit de roulements SC2024142 et placez-le sur le siège du roulement côté entraînement du moyeu. N'exercez qu'une faible force lorsque vous placez le roulement sur le siège du roulement, car une force trop importante endommagerait le roulement ou la coque du moyeu.



9. Prenez le deuxième roulement du kit de roulements SC2024142 et placez-le sur le dessus du siège de roulement du côté opposé à la transmission du moyeu.

Maintenez à nouveau la roue dans la même position verticale, sinon les roulements risquent de tomber.



10. Prenez une presse à roulement (SC2014554 ou similaire) compatible avec le roulement 61803 (largeur extérieure de 26 mm et largeur intérieure de 17 mm) et le roulement 61903 (largeur extérieure de 30 mm et largeur intérieure de 17 mm) et enfoncez les roulements dans la coque du moyeu.

Il est important de ne pas exercer trop de pression. Une fois que le roulement est complètement en place, vous sentirez immédiatement qu'appuyer davantage sur le roulement nécessite plus de force. Veuillez à vous arrêter à ce stade.



11. Après avoir installé les roulements, il est recommandé d'appliquer un peu de graisse sur l'extérieur des roulements. Appliquez environ 1 ml sur chaque roulement. Vous pouvez utiliser la graisse d'engagement portant le numéro d'article SC2021263 ou SC2022350.



12. Ensuite, prenez l'axe et poussez-le du côté du disque à travers les roulements. Poussez jusqu'à ce que l'axe soit complètement en place et aligné avec la coque du moyeu.

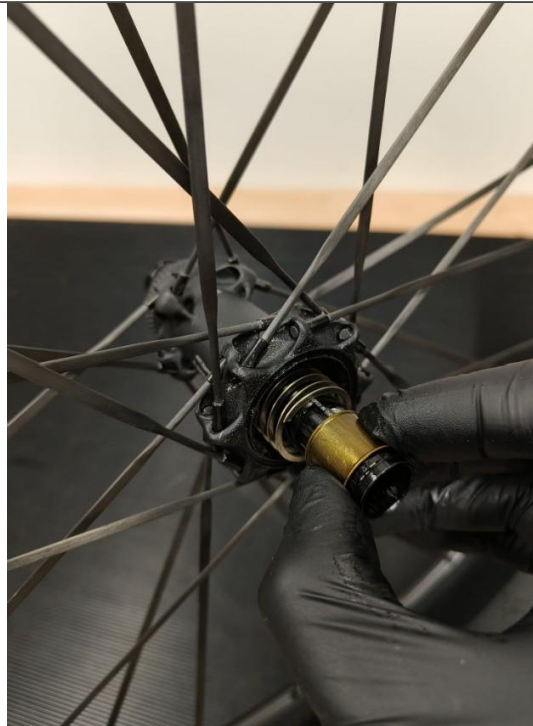


13. Remplacez maintenant le ressort sur l'essieu.



14. Installez l'entretoise d'engagement sur l'essieu. Veuillez vérifier si l'entretoise d'engagement est exempte d'usure et ne présente aucune fissure.

Si l'entretoise d'engagement doit être remplacée, veuillez utiliser le kit SC2024144.



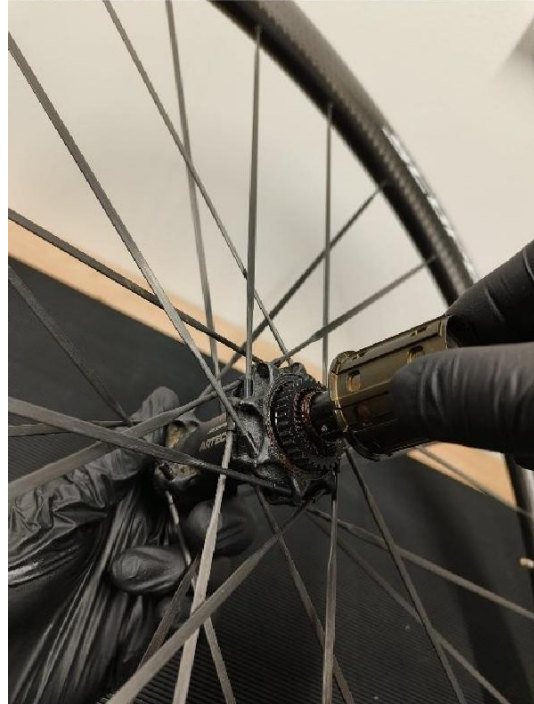
15. Prenez ensuite le grand cliquet et montez-le avec les dents de la face pointant dans la direction du côté entraînement du moyeu.



16. Prenez maintenant le deuxième cliquet plus petit et montez-le dans la cannelure à l'arrière du corps du moyeu libre.



17. Placez le corps de roue libre (y compris la cassette et le capuchon) sur l'axe. Vous pouvez guider le corps de roue libre sur l'axe en prenant le corps et en vous concentrant sur les roulements. Les roulements doivent s'aligner avec l'axe, on peut utiliser l'index pour centrer le corps sur l'axe. Un bruit de clic confirmera que le capuchon est correctement assemblé.



18. Prenez le disque de frein et montez-le sur la cannelure de verrouillage central du moyeu. Ensuite, prenez la bague de blocage et vissez-la positionner à la main et enfin bloquer avec un outil adapté en respectant le couple indiqué sur la bague de serrage.



19. Remontez la roue dans le cadre conformément à notre manuel d'instructions.



2.5. Que sont les points blancs sur mon moyeu et comment puis-je les supprimer ?

Question

Après avoir roulé dans des conditions humides, j'ai rangé mon vélo sans le sécher. Je vois maintenant des points blancs apparaître sur le boîtier de moyeu de mes moyeux Artech. Que sont ces points et puis-je les supprimer ?

Répondre

Si les roues Artech sont stockées humides pendant un certain temps, des points blancs peuvent apparaître en fonction de l'humidité des conditions de stockage. Les points blancs sont inoffensifs mais bien sûr visuellement dérangeants. Bien que le Scalmalloy ait une bonne résistance à la corrosion, l'eau/la saleté sur la surface du moyeu provoque une réaction chimique qui entraîne la formation de points blancs.

Pour éliminer les points blancs, vous pouvez utiliser de l'eau avec un peu de savon pour nettoyer les coques de moyeu. Ensuite, veuillez sécher la coque de moyeu avec un chiffon sec.

En option, il est possible d'utiliser un revêtement céramique (par exemple : Sonax Ceramic Spray Coating), pour éviter complètement les points blancs. Ce revêtement céramique peut être appliqué après le nettoyage et le séchage des moyeux.

2.6. Comment centrer vos roues Artech ?

Question

Il y a un voile sur ma roue avant ou arrière, comment puis-je résoudre ce problème et redresser les roues ? Un rayon de ma roue est tordu/ne pointe pas dans le sens de la marche, comment puis-je résoudre ce problème ?

Répondre

Note: *Il est possible de redresser les roues soi-même, mais nous recommandons vivement de faire effectuer le redressage des roues par un revendeur Scope ou par le centre de service Scope. Si vous souhaitez que la roue soit révisée par Scope, veuillez soumettre une demande de service ici :[LIEN](#) .*

Si vous possédez une roue Artech, veuillez suivre les étapes suivantes pour redresser la roue.

1. Retirez la roue de votre vélo en desserrant l'axe traversant.
2. Retirez le pneu de la roue, y compris la chambre à air si nécessaire. Dans le cas d'un pneu tubeless, retirez la valve tubeless.
3. Retirez le ruban de jante tubeless du lit du pneu.

- Montez la roue sur un support de centrage et identifiez la position du voile dans la jante.
- Prenez la clé à rayon et à écrou de la boîte à outils Artech. La clé à rayon (SC2024273) doit être insérée dans le trou de montage de la jante. La clé à écrou (SC2024272) doit être poussée sur l'écrou.
- Ensuite, la clé à rayon doit être positionnée sur la cannelure en acier du rayon en carbone. La clé à rayon comporte 3 cannelures qui s'insèrent dans la partie en acier du rayon.



Clé à téton Artech (à gauche) et clé à rayon (à droite)

Note: Il est très important d'utiliser toujours la clé à rayon Artech lors du centrage d'une roue Artech. Il est interdit d'utiliser une autre clé à rayon car elle endommagerait le rayon et ne le maintiendrait pas de manière appropriée.

- À l'aide de la clé à téton, le téton peut maintenant être serré (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre) ou desserré (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Nous vous conseillons d'utiliser toujours un tensiomètre pour le réglage de la roue. La tension des rayons conseillée pour les roues Artech est de 110-130 kgf.
- Une fois la rectification de la roue terminée, appliquez un peu de Loctite sur l'écrou afin de le fixer. Nous recommandons d'utiliser du Loctite 241 ou similaire.
- Appliquez maintenant une nouvelle couche de ruban adhésif, commencez à coller 5 cm avant le trou de valve et appliquez 1 couche de ruban adhésif et terminez 5 cm après le trou de valve. Faites un petit trou dans le ruban adhésif à l'emplacement du trou de valve. Si vous utilisez une valve tubeless, vous pouvez maintenant l'assembler.
- Remettez le pneu sur la jante et gonflez-le à la bonne pression.

3. FAQ sur les séries de courses

1. Comment centrer ma roue Race Series ?

Si vous possédez une roue de la série Race, veuillez suivre les étapes suivantes pour centrer la roue.

1. Retirez la roue de votre vélo en desserrant l'axe traversant (ou l'attache rapide dans le cas d'une roue à frein sur jante).
2. Montez la roue sur un support de centrage et identifiez la position du voile dans la jante.
3. Prenez une clé à rayons :
 - a. Dans le cas du frein à disque Race Series, vous pouvez utiliser une clé à rayon conçue pour Rayons de 1,3 mm d'épaisseur.
 - b. Dans le cas des roues Race Series Rim brake, vous pouvez utiliser une clé à rayons conçue pour des rayons de 1 mm d'épaisseur.
1. Prenez une clé à téton adaptée et compatible avec les tétons de 3,45 mm.
2. À l'aide de la clé à téton, le téton peut maintenant être serré (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre) ou desserré (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

3.2. Comment remplacer les roulements de ma roue Race Series ?

Question

Comment dois-je remplacer les roulements de mes moyeux Race Series ? / Comment dois-je entretenir mes moyeux Race Series ?




Répondre

En général, nous vous recommandons de vérifier régulièrement les moyeux de vos roues Race Series en vérifiant simplement si les roues tournent correctement sur le vélo. Si vous constatez que les roues ne tournent pas correctement ou si vous identifiez des problèmes de bruit ou de vibration, il est recommandé d'effectuer la procédure de maintenance du moyeu.

De plus, nous vous recommandons de vérifier vos moyeux tous les 5 000 km ou une fois par an. De plus, nous vous recommandons de changer les roulements tous les 10 000 km (cet intervalle est basé sur des conditions météorologiques et d'utilisation normales, en cas d'utilisation sous la pluie, l'intervalle doit être abaissé à 5 000 km).

La procédure pour entretenir les moyeux et remplacer les roulements des moyeux Race est la suivante :

3.2.1. Moyeu avant Race Series

Description	Image
a. Desserrez l'axe de la fourche et retirez la roue de la fourche. Retirez ensuite le disque de frein en desserrant la bague de blocage.	
b. Retirez les embouts des deux côtés du moyeu. Pour ce faire, tirez fermement sur l'embout. Si l'embout est coincé, nous vous recommandons de le faire tourner légèrement tout en le tirant.	
c. Ensuite, les roulements et l'axe doivent être retirés du moyeu avant. Le premier roulement et l'axe peuvent être extraits à l'aide d'une presse à roulements (SC2014554 ou similaire). Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.	

d. À l'aide de l'axe, le deuxième roulement peut être poussé vers l'extérieur

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.

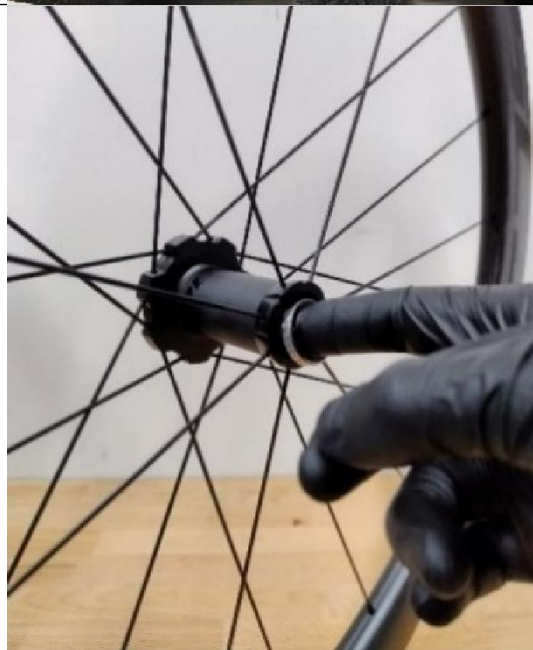


e. A ce stade, nous vous conseillons de nettoyer le moyeu, l'axe et les embouts avec un chiffon sec. Vous pouvez utiliser un dégraissant pour nettoyer les composants.

Il est important que toutes les pièces soient propres avant l'installation des nouveaux roulements.



f. Prenez un roulement du kit de roulements SC2021245 et placez-le sur le dessus du siège de roulement du côté entraînement du moyeu. N'exercez qu'une faible force lorsque vous placez le roulement sur le dessus du siège de roulement, car une force trop importante endommagerait le roulement ou la coque du moyeu.



g. Prenez le deuxième roulement du kit de roulements SC2021245 et faites-le glisser dans le moyeu avec l'essieu pour le placer au-dessus du siège de roulement du côté opposé à la transmission du moyeu.

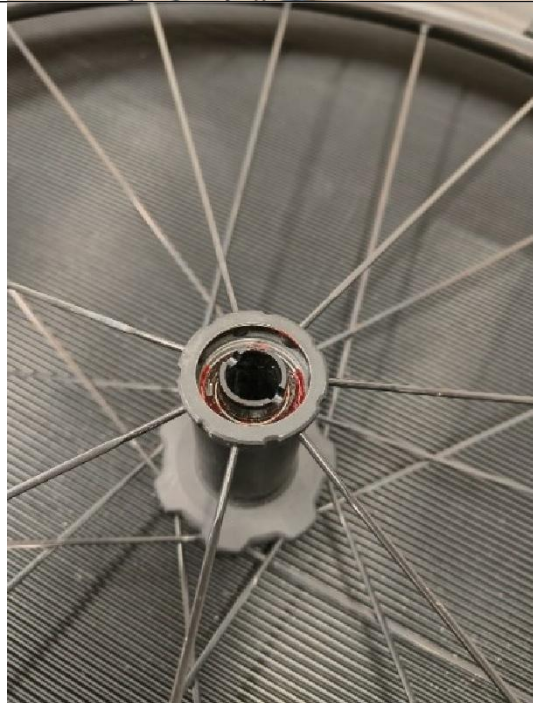


h. Prenez une presse à roulement (SC2014554 ou similaire) compatible avec les roulements 61803 (largeur extérieure de 26 mm et largeur intérieure de 17 mm) et enfoncez les roulements dans la coque du moyeu.

Il est important de ne pas exercer trop de pression. Une fois que le roulement est complètement en place, vous sentirez immédiatement qu'appuyer davantage sur le roulement nécessite plus de force. Veillez à vous arrêter à ce stade.



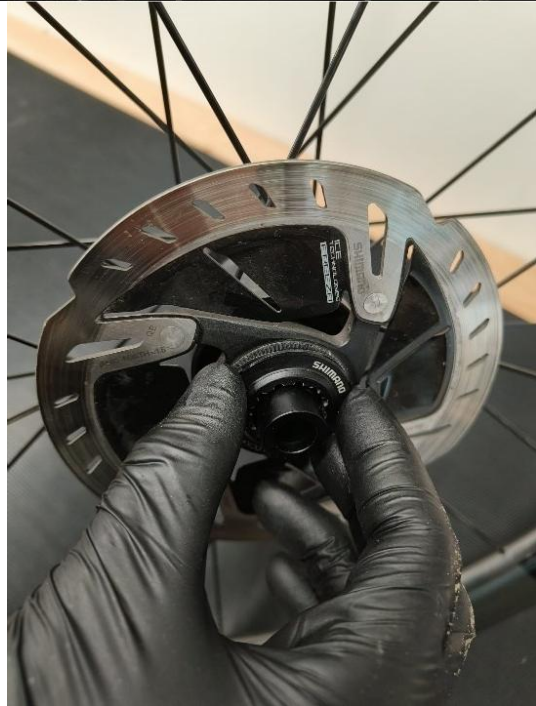
i. Après avoir installé les roulements, il est recommandé d'appliquer un peu de graisse sur l'extérieur des roulements. Appliquez environ 1 ml sur chaque roulement comme indiqué sur l'image.



j. Ensuite, montez les embouts des deux côtés en les poussant sur l'axe tout en maintenant l'axe en place. Un bruit de clic confirmera que l'embout est correctement assemblé.



k. Prenez le rotor à disque et montez-le sur la cannelure de verrouillage central du moyeu. Ensuite, prenez la bague de blocage et vissez-la positionner à la main et enfin bloquer avec un outil adapté en respectant le couple indiqué sur la bague de serrage.



I. Remontez la roue dans la fourche.



3.2.2. Moyeu arrière Race Series

Description

a. Desserrez l'axe de la gouttière et retirez la roue du cadre. Ensuite, retirez le disque rotor en desserrant la bague de blocage.

Image



b. Retirez le capuchon d'extrémité du côté entraînement, cela peut être fait en tirant sur le corps (y compris la cassette si monté) du moyeu. Le capuchon d'extrémité se détachera et le corps (y compris la cassette), l'entretoise, le ressort, les cliquets et l'embout peuvent être retirés de l'axe du moyeu.



c. Ensuite, les roulements et l'axe doivent être retirés du moyeu arrière. Le premier roulement et l'axe peuvent être extraits à l'aide d'une presse à roulements (SC2014554 ou similaire).

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



d. À l'aide de l'essieu, le deuxième roulement peut être poussé vers l'extérieur

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



e. À ce stade, nous vous recommandons de nettoyer le moyeu, l'axe et le capuchon avec un chiffon sec. Vous pouvez utiliser un dégraissant pour nettoyer les composants.

Il est important que toutes les pièces soient propres avant l'installation des nouveaux roulements.



f. Prenez un roulement du kit de roulements SC2021246 et placez-le sur le dessus du siège de roulement du côté entraînement du moyeu. N'exercez qu'une faible force lorsque vous placez le roulement sur le dessus du siège de roulement, car une force trop importante endommagerait le roulement ou la coque du moyeu.



m. Prenez le deuxième roulement du kit de roulements SC2021246 et faites-le glisser dans le moyeu avec l'essieu pour le placer au-dessus du siège de roulement du côté opposé à la transmission du moyeu.



g. Prenez une presse à roulement (SC2014554 ou similaire) compatible avec le roulement 61803 (largeur extérieure de 26 mm et largeur intérieure de 17 mm) et le roulement 61903 (largeur extérieure de 30 mm et largeur intérieure de 17 mm) et enfoncez les roulements dans la coque du moyeu.

Il est important de ne pas exercer trop de pression. Une fois que le roulement est complètement en place, vous sentirez immédiatement qu'appuyer davantage sur le roulement nécessite plus de force. Veillez à vous arrêter à ce stade.



h. Après avoir installé les roulements, il est recommandé d'appliquer un peu de graisse sur l'extérieur des roulements. Appliquer environ 1 ml sur chaque roulement.



i. Remplacez maintenant le ressort sur l'essieu.



j. Installez l'entretoise d'engagement sur l'essieu.



k. Prenez ensuite le grand cliquet et montez-le avec les dents de la face pointant dans la direction du côté entraînement du moyeu.



l. Prenez maintenant le deuxième cliquet plus petit et montez-le dans la cannelure à l'arrière du corps du moyeu libre.



m. Placez le corps de roue libre (y compris la cassette et le capuchon) sur l'axe. Vous pouvez guider le corps de roue libre sur l'axe en prenant le corps et en vous concentrant sur les roulements. Les roulements doivent s'aligner avec l'axe, on peut utiliser l'index pour centrer le corps sur l'axe. Un bruit de clic confirmera que le capuchon est correctement assemblé.



n. Prenez le rotor à disque et montez-le sur la cannelure de verrouillage central du moyeu. Ensuite, prenez la bague de blocage et vissez-la positionner à la main et enfin bloquer avec un outil adapté en respectant le couple indiqué sur la bague de serrage.



o. Remontez la roue dans le cadre conformément à notre manuel d'instructions.



4. Série Sport

1. Comment redresser ma roue Sport Series.

Si vous possédez une roue de la série Sport, veuillez suivre les étapes suivantes pour centrer la roue.

1. Retirez la roue de votre vélo en desserrant l'axe traversant (ou l'attache rapide dans le cas d'une roue à frein sur jante).
2. Montez la roue sur un support de centrage et identifiez la position du voile dans la jante.
3. Prenez une clé à rayon, dans le cas de la série Sport, vous pouvez utiliser une clé à rayon conçue pour des rayons de 1,5 mm d'épaisseur.
4. Prenez une clé à téton adaptée et compatible avec les tétons de 3,45 mm.
5. À l'aide de la clé à téton, le téton peut maintenant être serré (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre) ou desserré (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

4.2. Comment remplacer les roulements de mes roues de la série Sport

4.2.1. Moyeu avant de la série Sport

Description	Image
a. Desserrez l'axe de la fourche et retirez la roue de la fourche. Retirez ensuite le disque de frein en desserrant la bague de blocage.	

b. Retirez les embouts des deux côtés du moyeu. Pour ce faire, tirez fermement sur l'embout. Si l'embout est coincé, nous vous recommandons de le faire tourner légèrement tout en le tirant.



c. Ensuite, les roulements et l'axe doivent être retirés du moyeu avant. Le premier roulement et l'axe peuvent être extraits à l'aide d'une presse à roulements (SC2014554 ou similaire).

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



d. À l'aide de l'essieu, le deuxième roulement peut être poussé vers l'extérieur

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



e. A ce stade, nous vous conseillons de nettoyer le moyeu, l'axe et les embouts avec un chiffon sec. Vous pouvez utiliser un dégraissant pour nettoyer les composants.

Il est important que toutes les pièces soient propres avant l'installation des nouveaux roulements.



f. Prenez un roulement du kit de roulements SC2021249 et placez-le sur le dessus du siège de roulement du côté entraînement du moyeu. N'exercez qu'une faible force lorsque vous placez le roulement sur le dessus du siège de roulement, car une force trop importante endommagerait le roulement ou la coque du moyeu.



g. Prenez le deuxième roulement du kit de roulements SC2021249 et faites-le glisser dans le moyeu avec l'essieu pour le placer au-dessus du siège de roulement du côté opposé à la transmission du moyeu.



h. Prenez une presse à roulement (SC2014554 ou similaire) compatible avec le roulement 61802 (largeur extérieure de 24 mm et largeur intérieure de 15 mm) et le roulement 61902 (largeur extérieure de 28 mm et largeur intérieure de 15 mm) et enfoncez les roulements dans la coque du moyeu. Il est important de ne pas exercer trop de pression. Une fois que le roulement est complètement en place, vous sentirez immédiatement qu'appuyer davantage sur le roulement nécessite plus de force. Veillez à vous arrêter à ce stade.



i. Après avoir installé les roulements, il est recommandé d'appliquer un peu de graisse sur l'extérieur des roulements. Appliquez environ 1 ml sur chaque roulement comme indiqué sur l'image.



j. Ensuite, montez les embouts des deux côtés en les poussant sur l'axe tout en maintenant l'axe en place. Un bruit de clic confirmera que l'embout est correctement assemblé.



k. Prenez le rotor à disque et montez-le sur la cannelure de verrouillage central du moyeu. Ensuite, prenez la bague de blocage et vissez-la positionner à la main et enfin bloquer avec un outil adapté en respectant le couple indiqué sur la bague de serrage.



I. Remontez la roue dans la fourche.



4.2.2. Moyeu arrière de la série Sport

Description	Image
a. Desserrez l'axe de la gouttière et retirez la roue du cadre. Ensuite, retirez le disque rotor en desserrant la bague de blocage.	

b. Retirez le capuchon d'extrémité du côté entraîné, cela peut être fait en tirant sur le corps (y compris la cassette si montée) du moyeu. Le capuchon d'extrémité se détachera et le corps (y compris la cassette), l'entretoise et l'embout peuvent être retirés de l'axe du moyeu.



c. Ensuite, les roulements et l'axe doivent être retirés du moyeu arrière. Le premier roulement et l'axe peuvent être extraits à l'aide d'une presse à roulements (SC2014554 ou similaire).

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



d. À l'aide de l'essieu, le deuxième roulement peut être poussé vers l'extérieur

Jetez le roulement retiré, il ne doit pas être réutilisé.



e. À ce stade, nous vous recommandons de nettoyer le moyeu, l'axe et le capuchon avec un chiffon sec. Vous pouvez utiliser un dégraissant pour nettoyer les composants.

Il est important que toutes les pièces soient propres avant l'installation des nouveaux roulements.



f. Prenez un roulement du kit de roulements SC2021250 et placez-le sur le siège du roulement côté entraînement du moyeu. N'exercez qu'une faible force lorsque vous placez le roulement sur le siège du roulement, car une force trop importante endommagerait le roulement ou la coque du moyeu.



m. Prenez le deuxième roulement du kit de roulements SC2021250 et faites-le glisser dans le moyeu avec l'essieu pour le placer au-dessus du siège de roulement du côté opposé à la transmission du moyeu.



g. Prenez une presse à roulement (SC2014554 ou similaire) compatible avec le roulement 61802 (largeur extérieure de 24 mm et largeur intérieure de 15 mm) et le roulement 61902 (largeur extérieure de 28 mm et largeur intérieure de 15 mm) et enfoncez les roulements dans la coque du moyeu.

Il est important de ne pas exercer trop de pression. Une fois que le roulement est complètement en place, vous sentirez immédiatement qu'appuyer davantage sur le roulement nécessite plus de force. Veuillez à vous arrêter à ce stade.



h. Après avoir installé les roulements, il est recommandé d'appliquer un peu de graisse sur l'extérieur des roulements. Appliquer environ 1 ml sur chaque roulement.



i. Remplacez maintenant l'entretoise d'engagement sur l'essieu.



j. Placez le corps de roue libre (y compris la cassette et le capuchon) sur l'axe. Vous pouvez guider le corps de roue libre sur l'axe en prenant le corps et en vous concentrant sur les roulements. Les roulements doivent s'aligner avec l'axe, on peut utiliser l'index pour centrer le corps sur l'axe. Un bruit de clic confirmera que le capuchon est correctement assemblé.



k. Prenez le rotor à disque et montez-le sur la cannelure de verrouillage central du moyeu. Ensuite, prenez la bague de blocage et vissez-la positionner à la main et enfin bloquer avec un outil adapté en respectant le couple indiqué sur la bague de serrage.



l. Remontez la roue dans le cadre conformément à notre manuel d'instructions.



5. Autres questions

Si les explications ci-dessus n'ont pas été suffisantes pour répondre à vos questions, veuillez nous contacter par téléphone au +31 (0)40 298 66 04 ou par courrier. info@scopecycling.com pour entrer en contact avec notre service client.