

INTRODUCTION

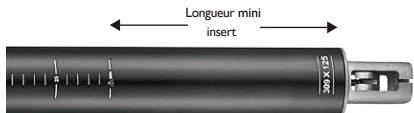
Tige suspendue le réglable tige de selle se fait par l'intérieur. Cela fournit aux utilisateurs un ajustement de la hauteur de selle sans outils. Le positionnement se fait librement et facilement en fonction du terrain rencontré. Le levier de commande et de MICRO-ajustement offre une position rapide et sûre pour une position fiable et robuste ! Conception unique et élégante du chariot de selle. Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer et d'utiliser la tige de selle et conservez toujours ce manuel pour votre référence.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

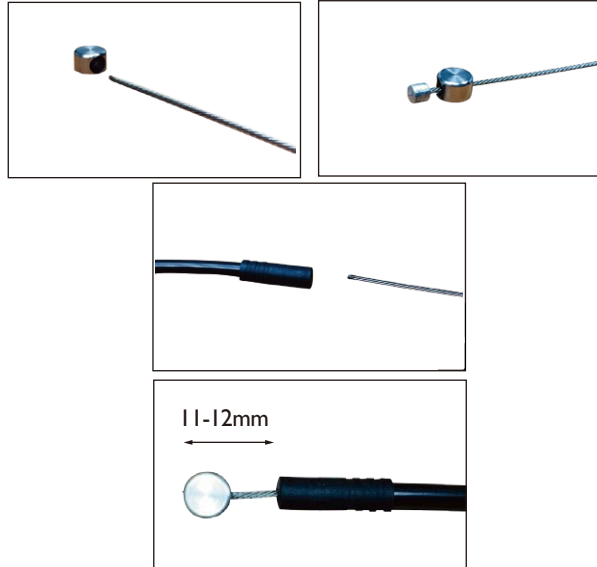


INSTALLATION

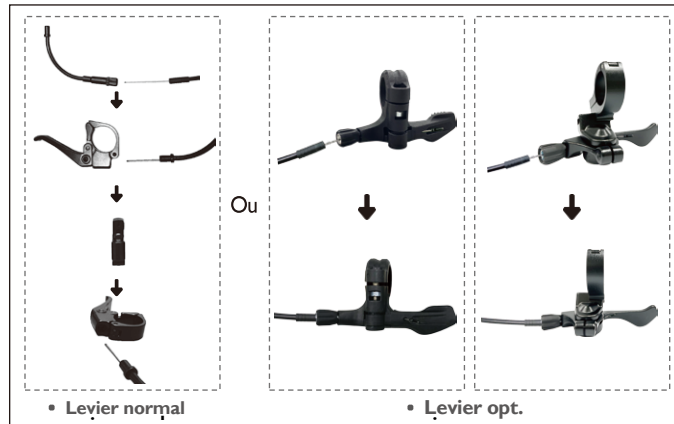
- Assurez-vous que le diamètre extérieur du tube est conforme au diamètre intérieur du tube de selle de votre cadre.
- Veuillez d'abord positionner le passage de câble sur le vélo et assurez-vous de la longueur du câble et du boîtier de câble dont vous avez besoin.
- Vous avez besoin d'un cadre approprié avec un trou de 8 mm pour permettre au fil de passer.
- Installez votre selle sur le chariot et serrez avec une clé Allen de 5mm pour serrer à un couple de 7Nm.
- Insérez la tige dans le cadre et assurez-vous que la longueur minimale de la tige soit insérée dans le cadre du vélo, serrez au couple maximal de serrage du collier ne dépassant pas 5 Nm.



• Assemblage du câble :



4. Mesurer la longueur du fil 11-12mm De la boule du câble à l'entrée de la gaine, laisser environ 15mm de câble (il peut être coupé selon vos besoins), puis vissez l'écrou avec (2mm) avec un clé Allen.

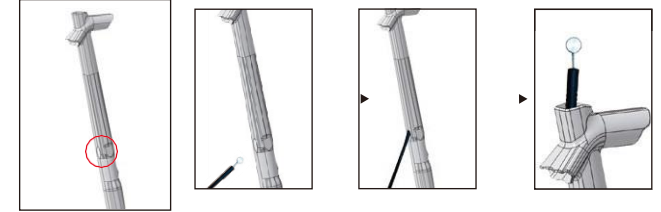


5. Processus d'assemblage des câbles.



• Assemblage au cadre :

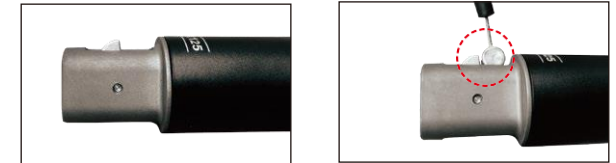
La tige suspendue utilise un passage interne du câble conçu pour être compatible avec les cadres qui permettent un tel cheminement des câbles.



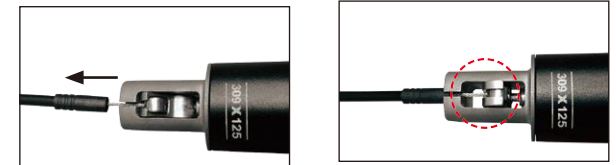
1. Faites passer le câble à travers le trou de votre cadre.

▲ AVERTISSEMENT

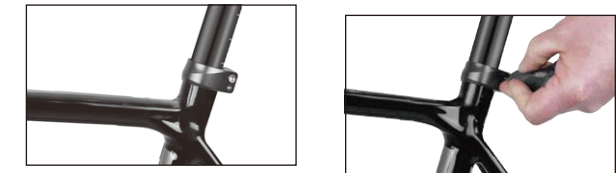
- NE PERCEZ NI NE MODIFIEZ VOTRE CADRE DE QUELQUE FAÇON QUE CE SOIT. ce qui ferait perdre votre garantie. Ne pas modifier votre cadre de quelque manière cela pourrait entraîner une défaillance du cadre pouvant entraîner des blessures ou la mort.



2. Fixez la partie connectée du fil réglée sur la tige de traction, comme indiqué ci-dessus.



Tirez la tige et insérez le fil à travers la fente, fixez le boîtier de câble avec une partie de renforcement à l'extrémité inférieure.



4. Insérez la tige dans le tube de selle et ajustez la hauteur appropriée, serrez au le couple maximum du cadre/collier de selle à 5 Nm.

(SUIVANT PAGE)

• Levier universel :



6. Utilisez une clé Allen de 4 mm pour fixer le levier de serrage sur le guidon.

Ou

• Levier de vitesses :



• NYLON

6. Installez le levier uniquement sur le côté gauche du guidon (côté gauche du pilote).

Utilisez une clé Allen de 4mm pour fixer le levier de serrage sur le guidon.



• ALU

6. Installez le levier uniquement sur le côté gauche du guidon (main gauche du pilote).

ENTRETIEN

Remarque : Vous vous familiariserez rapidement avec cette procédure simple avec la pratique.

Un bon entretien permettra un fonctionnement pendant de longues années et de bonnes performances. Après chaque sortie : nettoyez la partie exposée du tube avec un chiffon.

▲ AVERTISSEMENT

Une dimension incorrecte peut entraîner un glissement ou une défaillance du produit, causant des blessures graves ou la mort.

Appuyez sur le levier vers le bas lorsque le tube est en position abaissée, il se lèvera rapidement. Ne pas utiliser tant que la selle n'est pas installée sur la tige de selle et la tige installée sur le vélo. Assurez-vous toujours que rien ne gêne la publication lorsqu'elle passe de la position DOWN à la position UP. Cela peut causer des blessures graves.

N'ajustez pas la hauteur du tube pendant que vous roulez, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle.

Protégez de la boue et l'eau. Lorsque vous stockez pendant de longues périodes, gardez le poste en position UP.

Ne démontez pas ou ne coupez pas la tige de selle, cela pourrait causer de graves blessures corporelles et la perte de la garantie.

Ne desserrez pas le capuchon principal. Assurez-vous que le bouchon principal est complètement serré en tout temps.

Utilisez toujours les recommandations de couple de serrage inférieur du fabricant lors de l'installation de cette tige de selle.

Si vous n'êtes pas un mécanicien professionnel ou si vous ne disposez pas des outils appropriés pour cette installation, veuillez prendre la tige de selle avec les instructions et rendez-vous dans votre magasin local pour qu'il s'occupe de l'installation.

TIGE SUSPENDUE

MONTAGE ET GUIDE DE L'UTILISATEUR



OPÉRATION

Pour abaisser la tige de selle – Appuyez sur le levier et maintenez-le enfoncé, appuyez ou asseyez-vous sur la selle à la hauteur souhaitée, puis relâchez immédiatement le levier.

Pour relever la tige de selle – Appuyez sur le levier et maintenez-le enfoncé, retirez le poids de la selle jusqu'à ce que la hauteur souhaitée soit atteinte. Relâchez le levier.

Notes :

Si la tige de selle est en position basse, elle ne peut pas en être retirée, sinon cela endommagera la fonction.

▲ AVERTISSEMENT

- Si ce problème se produit, la garantie sera annulée.

▲ AVERTISSEMENT

- Ne tentez pas une conduite agressive tant que vous n'êtes pas totalement familiarisé avec le fonctionnement de la tige de selle.