

cannondale®

GUIDE PRODUIT

BAO FAEBT



Copyright © 2026 Cannondale.
All rights reserved.



Index

- 01 Intro
- 02 Présentation générale
- 03 Caractéristiques
- 04 Fiches techniques
- 05 Géométrie
- 06 FAQ



Intro

Le Bad a tout bon !

Le tout nouveau Bad Habit est notre VTT déclencheur d'adrénaline, pensé pour l'enduro. Un message d'amour à votre côté sauvage. Un hommage à fond la caisse et 100 % fun pour les passionnés d'enduro, les amateurs de grosses descentes et ceux qui gravissent chaque montée pour pouvoir envoyer en bas. Né des retours de nos pilotes pro, de nos ambassadeurs expérimentés et de notre équipe interne, ce vélo prend l'ADN éprouvé de nos Habit et Habit LT et le transforme en un vélo enduro moderne et ultra-performant, alliant puissance, finesse, agilité et maniabilité ludique, du sommet à la fin de la descente. C'est une machine d'enduro qui récompense la précision et le bon choix de trajectoire par une vitesse incroyable, tout en vous protégeant du faux pas avec un contrôle inébranlable. Si vous avez le niveau, ce vélo vous mènera tout droit sur la plus haute marche du podium. Demandez donc à Ella Conolly, elle a remporté le championnat du monde EDR 2025 avec le sien. Bad-ass.

Bad Habit

Présentation

Une bonne dose d'adrénaline

Un souffle au bord du précipice. Une impulsion juste avant le saut. Un sourire qui invite à recommencer. Le Bad Habit a été conçu pour vous donner le petit coup d'adrénaline dont vous avez besoin.

CATÉGORIE

VTT / All-Mountain –
Enduro

DÉBATTEMENT

Avant - 160mm
Arrière - 155mm

TAILLE DE PNEU MAXIMALE

MX (29" Avant / 27,5" Arrière)





Contrôle au contact

Suspension Proportional Response™ Roues mixtes.
Boîtier bas. Chaque élément est réglé pour assurer
traction et stabilité quand tout devient plus sauvage.
Le vélo reste stable. Le pilote garde le contrôle.

Instinct intégré

Fonctionnalités intelligentes issues du même pedigree qui le propulse des podiums Enduro aux descentes à fond entre amis. Technologie Proportional Response : cinématique, géométrie et construction spécifiques à chaque taille de cadre. Compatible avec les amortisseurs à ressort. Rangement intégré StashPort. Technologies réglables qui vous donnent la liberté de rouler comme vous le voulez.





Priorité au pilote

Hauteur de cadre basse pour une maniabilité exceptionnelle. Tubes de selle de gros diamètre pour accueillir des tiges télescopiques à long débattement. Rigidité équilibrée sur toutes les tailles de cadre. Cinématique de suspension spécifique à chaque taille de cadre. Chaque taille de cadre est configuré pour vous offrir votre dose quotidienne d'adrénaline.



Le Carbone parfait

Tout nouveau cadre. 100 % carbone, des roues au guidon. Résistance aux chocs et et protège-base intégré. Matériel standard. Rien de caché. Tout est éprouvé.

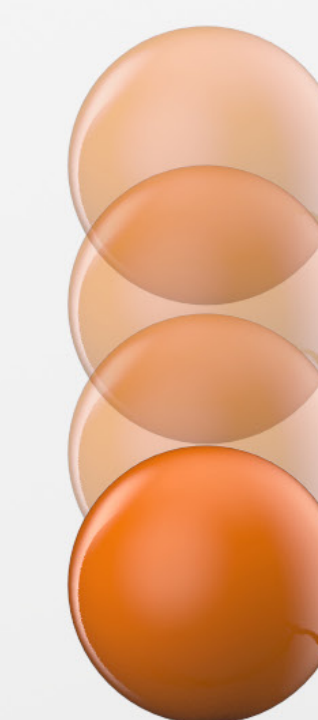


Caractéristiques

Proportional Response™

Cinématique et géométrie adaptées à la taille du pilote, qui s'adaptent à votre centre de gravité. Même sensation exceptionnelle pour tous les cyclistes.

(C.O.G. →)
CENTER OF
GRAVITY



Caractéristiques

Jeu de direction acros

Le Bad Habit est livré d'origine avec un jeu de direction Acros zéro déport ultra-fiable, conçu en Allemagne, avec roulements. Les jeux de direction Acros à réglage d'angle sont disponibles en option pour ajuster la géométrie de détendue à agressive, offrant un boost sur mesure pour chaque passionné de Trail.



Ressort ou pneumatique

Choisissez votre style rebond ou puissance ? Le Bad Habit maîtrise les deux avec brio.



Rangement Stashport

Un grand. Un petit. Silencieux, bien organisé et loin de votre dos. Parfaitement comme doit l'être un vrai espace de rangement.



Caractéristiques

La configuration mullet

29" à l'avant. 27,5" à l'arrière. Rapide à l'avant, ludique à l'arrière. Stable dans la trajectoire, agile au virage Restez léger sur le guidon mais puissant sur les pédales.



Standard là où il faut

Boîtier de pédalier fileté. Amortisseur métrique. Patte de dérailleur UDH. Pas de pièces propriétaires bizarres. Conçu pour durer. Facile à réparer.



Longue tige de selle – insertion maximale

Tube de selle 34,9 mm permettant d'accueillir des tiges télescopiques à long débattement Tige longue, insertion maximale, espace de selle dégagé.



Bad Habit Frameset

Color Black with WOW colors (WOW)



Model Code C2302GU

FRAMESET

Frame Bad Habit, high-strength carbon construction, 155mm travel, StashPort, Proportional Response Suspension and Geo, 55mm chainline, ISCG05, 73mm BSA MTB Wide BB, 1.5" headtube (compatible with thru headset or external cable routing and Acros angle adjust headsets), DirectLine tube-in-tube cable routing, UDH hanger, 200mm native post mount brake

Rear Shock RockShox Vivid Ultimate, custom Bad Habit tune, 210x55mm

Headset Acros 0°, internal or external routing, (headtube compatible with Acros angle adjust headsets)

COMPONENTS

Extras Large and Small StashBag, Downtube Shuttle Guard, 12x142mm Thru-Axle

Sizes SM, MD, LG, XL

Weight 3370g w/o shock

Bad Habit 1

Color Raw Carbon (RAW)



Model Code C2301GU / C2311GU

FRAMESET

Frame Bad Habit, high-strength carbon construction, 155mm travel, StashPort, Proportional Response Suspension and Geo, 55mm chainline, ISCG05, 73mm BSA MTB Wide BB, 1.5" headtube (compatible with thru headset or external cable routing and Acros angle adjust headsets), DirectLine tube-in-tube cable routing, UDH hanger, 200mm native post mount brake

Fork RockShox Lyrik Ultimate, 160mm

Rear Shock RockShox Vivid Ultimate, custom Bad Habit tune, 210x55mm

Headset Acros 0°, internal or external routing, (headtube compatible with Acros angle adjust headsets)

DRIVETRAIN

Rear Derailleur SRAM XO Eagle AXS, T-Type, 12-speed

Shifters SRAM AXS POD Controller, 12-speed

Chain SRAM GX Eagle T-Type, 12-speed

Crank SRAM GX Eagle T-Type, 30T, 2 guard

Bottom Bracket SRAM DUB BSA 73mm MTB Wide

Rear Cogs SRAM GX Eagle, T-Type, 10-52, 12-speed

BRAKES

Brakes TRP EVO Pro 4-piston hydraulic disc, 220/200mm rotors

Brake Levers TRP Evo Pro hydraulic disc

WHEELS

Hubs (F) DT Swiss 350, 15x110mm / (R) DT Swiss 350 Ratchet System 36 SL, 12x148mm

Rims Reserve 30|HD AL, 30mm inner width, tubeless ready, 29" F / 27.5" R

Spokes Sapim D-Light

Tires (F) Continental Kryptotal-F, 29x2.4", Enduro Soft Black / (R) Continental Kryptotal-R, 27.5x2.4", Enduro Soft Black

COMPONENTS

Handlebar OneUp Alu, 35mm clamp, 35mm rise, 8° sweep, 5° rise, 800mm

Grips Cannondale TaperRidge

Stem OneUp Stem, 6061 Alloy, 1-1/8", 35mm, 0°

Saddle WTB Solano, Ti rails

Seatpost OneUp V3, internal routing, 34.9, 180mm (S), 240mm (M-XL)

Extras Large and Small StashBag, Downtube Shuttle Guard, Fillmore tubeless valves, SRAM AXS Charger

Sizes SM, MD, LG, XL

Weight 15.6kg / 34.4lb (complete, tubeless w/sealant)

Bad Habit 2

Color Phoenix Yellow (PYW)



Model Code C2312GU / C2313GU

FRAMESET

Frame Bad Habit, high-strength carbon construction, 155mm travel, StashPort, Proportional Response Suspension and Geo, 55mm chainline, ISCG05, 73mm BSA MTB Wide BB, 1.5" headtube (compatible with thru headset or external cable routing and Acros angle adjust headsets), DirectLine tube-in-tube cable routing, UDH hanger, 200mm native post mount brake

Fork RockShox Lyrik Select +, 160mm

Rear Shock RockShox Vivid Select +, custom Bad Habit tune, 210x55mm

Headset Acros 0°, internal or external routing, (headtube compatible with Acros angle adjust headsets)

DRIVETRAIN

Rear Derailleur SRAM Eagle 90 T-Type, 12-speed

Shifters SRAM Eagle 90 SL, T-Type, 12-speed

Chain SRAM Eagle 70 T-Type, 12-speed

Crank SRAM Eagle 90 T-Type, 30T, 2 guard

Bottom Bracket SRAM DUB BSA 73mm MTB Wide

Rear Cogs SRAM Eagle 70, T-Type, 11-52, 12-speed

BRAKES

Brakes SRAM Maven Stealth 4-piston hydraulic disc, 220/200mm HS2 rotors

Brake Levers SRAM Maven Stealth hydraulic disc

WHEELS

Hubs (F) Formula DC-7131, 15x110mm / (R) Zipp ZM700, 12x148mm

Rims WTB ST i30 Tough TCS, 30mm inner width, 32h, tubeless ready, 29" F / 27.5" R

Spokes Stainless Steel, 14g

Tires (F) Continental Kryptotal-F, 29x2.4", Enduro Soft Black / (R) Continental Kryptotal-R, 27.5x2.4", Enduro Soft Black

COMPONENTS

Handlebar Cannondale 3 Riser, 6061 Alloy, 35mm clamp, 25mm rise, 8° sweep, 5° rise, 800mm

Grips Cannondale TaperRidge
Stem Cannondale 1, 7075 Alloy, 1-1/8", 35mm, 0°

Saddle WTB Solano, hollow Cro-Mo rails

Seatpost Cannondale DownLow Dropper, internal routing, 34.9, 170mm (S), 210mm (M-XL)

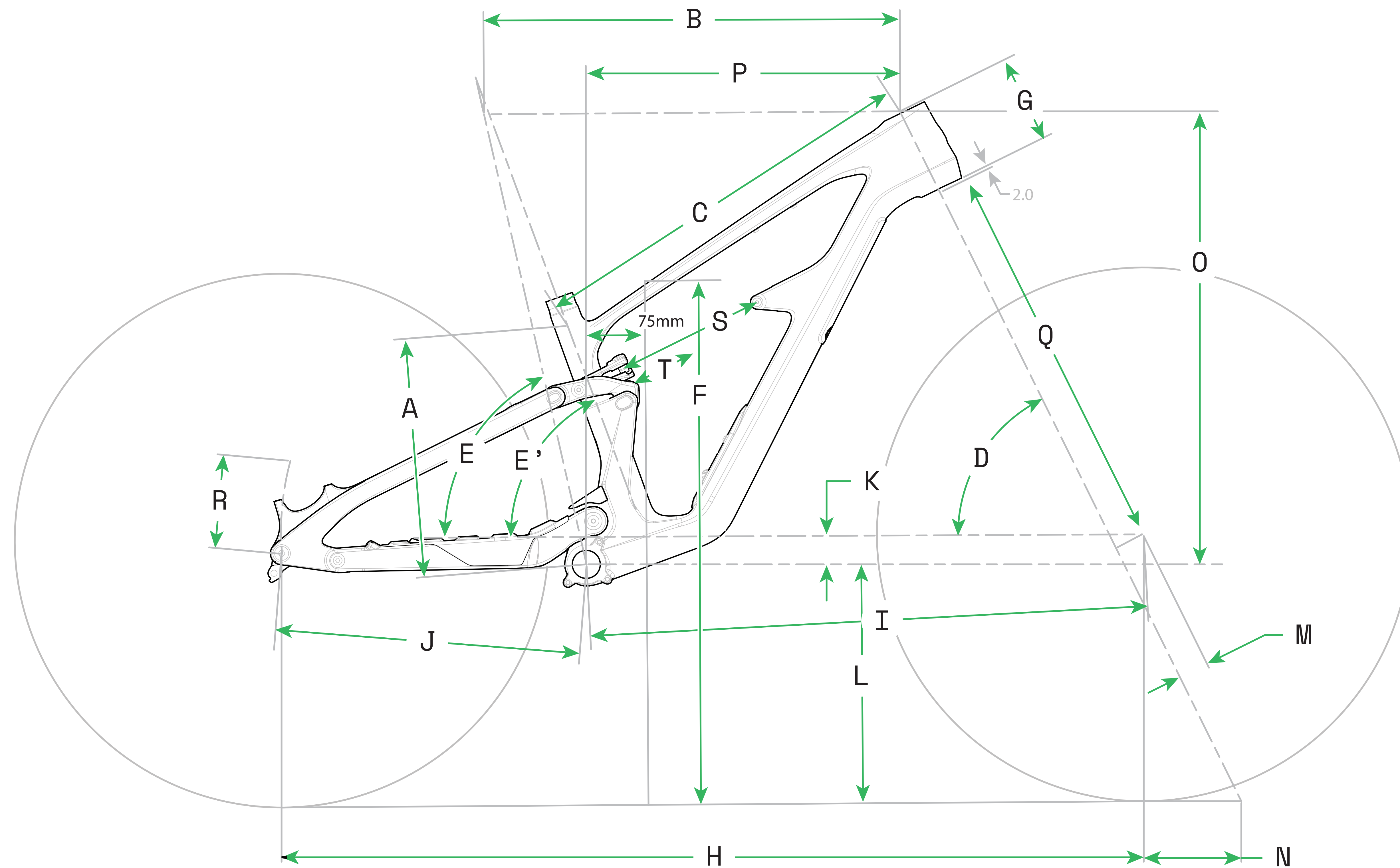
Extras Large and Small StashBag, Downtube Shuttle Guard, Tubeless Valves

Sizes SM, MD, LG, XL

Weight 16.0kg / 35.3lb (complete, tubeless w/sealant)

Géométrie

Bad Habit



	SM	MD	LG	XL
Wheel Size	29/27.5	29/27.5	29/27.5	29/27.5
A Seat Tube Length (mm)	355	380	420	455
B Top Tube Horizontal (mm)	565	592	618	655
C Top Tube Actual (mm)	535	555	577	609
D Head Tube Angle	64°	64°	64°	64°
E Seat Tube Angle Effective	77.7°	77.7°	77.8°	77.8°
E' Seat Tube Angle Actual	69.7°	70.2°	71.1°	71.5°
F Standover (mm)	734	737	739	746
G Head Tube Length (mm)	110	120	130	140
H Wheelbase (mm)	1195	1224	1256	1295
I Front Center (mm)	764	793	822	862
J Chain Stay Length (mm)	430	430	435	435
K Bottom Bracket Drop (mm)	25	25	25	25
L Bottom Bracket Height (mm)	342	342	342	342
M Fork Rake (mm)	44	44	44	44
N Trail (mm)	135	135	135	135
O Stack (mm)	630	641	648	657
P Reach (mm)	430	455	480	515
Q Axle-to-Crown	573	573	573	573
R Rear Travel (mm)	155	155	155	155
S Shock Eye-to-Eye (mm)	210	210	210	210
T Shock Stroke (mm)	55	55	55	55

FAQ



Bad Habit

Q – En quoi le Bad Habit est-il différent du Habit LT ?

R – Ils partagent le nom « Habit » et ce sont des vélos à quatre barres, mais les similitudes s'arrêtent à peu près là. Le Habit LT était une version à débattement légèrement plus long du Habit orienté Trail. Le Bad Habit est un tout nouveau vélo, conçu de A à Z pour une pratique agressive, capable de grimper efficacement et d'attaquer fort en descente, dans un esprit enduro. On est sur quelque chose de complètement différent. Plus de débattement, une cinématique différente, une géométrie différente, une configuration Mullet, et une construction plus robuste. Le Bad Habit est testé selon nos standards Descente/Gravity et non selon les standards Trail classiques. Et c'est une bonne chose, car quand la géométrie et la cinématique permettent d'attaquer fort, le cadre doit être capable d'encaisser. Ah, et il est garanti à vie, conformément à notre politique de garantie à vie limitée. Combien de vélos orientés Gravity peuvent en dire autant ?

Q – Ce vélo est-il compatible avec une fourche double té comme le Jekyll l'était ?

R – Voici l'idée. En bref, oui, jusqu'à 180 mm de débattement. Mais ce n'est pas vraiment ce pour quoi il a été conçu. Le Bad Habit est optimisé autour d'une fourche de 160 mm. C'est un VTT équilibré, pensé pour être à la fois efficace au pédalage, maniable et ultra-performant. Tout est réglé autour de ce débattement : géométrie, cinématique, réglages d'amortisseur, position du cycliste, tout. 160 mm, c'est le point d'équilibre idéal. Mais si vous voulez absolument plus, c'est possible, jusqu'à 170 mm avec une fourche simple té et 180 mm en double té.

Q – Allez-vous proposer un modèle Trail avec un débattement plus court, comme pour le Habit ?

R – Non. Vu comme ce vélo pédale bien et à quel point il est étonnamment léger, nous n'en avons pas vu l'intérêt. Avec nos réglages de suspension et notre cinématique spécifique à chaque taille de cadre, le Bad Habit grimpe et relance mieux que beaucoup de vélos Trail à plus court débattement, tout en offrant de vraies capacités de descente dignes d'un vélo vainqueur en Enduro World Series. Pourquoi vouloir moins ? Si vous tenez vraiment à réduire le débattement, utiliser un amortisseur à course plus courte associé à une fourche de 150 mm donne un vélo plutôt sympa, mais pas plus efficace au pédalage. Nous pensons donc qu'il est préférable de le laisser dans sa configuration d'origine.

FAQ

Q – Pourquoi ce vélo n'est-il pas compatible avec une configuration 29" FlipChip ?

R – Parce qu'il n'a pas été conçu pour ça. Ce vélo est né pour être une machine d'enduro ultra fun, vive et ludique. Nous pensons que la configuration Mullet est le bon choix pour ce vélo.

Q – Pourquoi pas de FlexPivot ?

R – C'est une bonne question. En toute honnêteté, il aurait probablement dû être équipé du FlexPivot. Le FlexPivot est une super solution et aurait pu rendre le vélo encore meilleur. Mais notre réflexion a été la suivante : le FlexPivot coûte cher, et son principal avantage est le gain de poids. Le Bad Habit est déjà léger, mais la recherche du poids minimal n'est pas l'objectif prioritaire de ce vélo. Le FlexPivot n'aurait pas apporté une différence spectaculaire sur le poids total, en revanche il aurait augmenté le prix. Et les adeptes d'enduro pourraient être un peu sceptiques. Ils ne prendraient peut-être même pas le temps de regarder les données avant de conclure, à tort, que le FlexPivot ne résisterait pas à leur pratique agressive. Alors que si. Largement. Nous avons donc choisi de rester sur des pivots à roulements classiques : éprouvés, fiables et sans controverse. Simples et efficaces.

Q – Compatible avec un amortisseur à ressort hélicoïdal (coil) ?

R – Absolument ! Nous recommandons simplement d'opter pour un taux de compression supérieur avec un ressort. Consultez le tableau de conversion dans le manuel d'utilisation pour connaître les tailles de ressort conseillées comme point de départ.

Q – Le Bad Habit utilise-t-il aussi le système Ai (Asymmetric Integration) pour la transmission et la roue arrière ?

R – Non. Ce n'est pas nécessaire. Le système Ai était en avance sur son temps : il permettait de gagner du dégagement et offrait plus de flexibilité pour intégrer efficacement tous les composants concurrents dans le triangle arrière, bien plus que ce que les standards habituels permettaient, sans nécessiter de pièces propriétaires (à part un décalage spécifique de la roue arrière). Aujourd'hui, l'industrie s'est alignée sur la chaîne de 55 mm comme référence, ce qui rend inutile notre solution créative Ai.

Q – Quelle est la politique de garantie pour le cadre Bad Habit ?

R – Le cadre Bad Habit (cadre, bases, haubans, biellette d'amortisseur – tout l'ensemble) est garanti à vie, conformément à la politique de garantie « The Cannondale Promise » disponible sur [Cannondale.com](https://www.cannondale.com).



FAQ



Q – En quoi ce vélo est-il différent de celui qu’Ella et Iago ont piloté lors de l’EDR l’an dernier ?

R – C’est le même vélo, ce qui est excellent, car le Bad Habit a fait sensation dans les paddocks Pro Enduro cette saison. Le cadre est identique à celui qu’ils ont utilisé, et le réglage de suspension de série est le fruit d’une saison entière d’optimisations avec eux, nos ingénieurs et l’équipe de RockShox, ce qui vous permet de profiter de leur travail acharné. Bien sûr, ils avaient des composants conformes aux sponsors, mais l’âme du vélo est exactement la même.

Q – Le rangement dans le tube diagonal est-il une nouveauté pour Cannondale ?

R – Oui ! Du moins, pour les VTT. Nous l’avons déjà lancé sur les vélos Route et Gravel, mais le Bad Habit est le premier VTT Cannondale à en être équipé. Beaucoup de place pour tout ce que vous voulez y mettre, et il y a aussi des fixations sous le tube supérieur pour accéder rapidement à vos kits de course, etc. Petit détail sympa : vous pouvez même fixer des outils ou une pompe sous la trappe StashPort pour un accès encore plus facile. Il suffit d’utiliser des boulons extra-longs.

Q – Combien de sacs StashPort sont fournis avec le Bad Habit ?

R – Deux. Une pour tout ce que vous voulez mettre dedans, et l’autre pour tout le reste.

Q – Combien de bratwursts peuvent rentrer dans une poche StashPort ?

R – Mâchées ou non mâchées ?

Q – Mâchées

R – Patientez un instant, je reviens tout de suite

Q – Cannondale a un passif de cadres loufoques, bizarres et extraordinaires, mais ce vélo semble tellement « normal ». Pourquoi ?

R – C’est sûr, on n’hésite pas à être un peu différents quand cela a un but, résout un problème d’une manière nouvelle et unique, et rend le vélo plus agréable à piloter. Mais notre objectif n’est pas d’être bizarres juste pour être bizarres. Nous ne nous imposons pas une règle du type « ça doit être encore plus bizarres ». Le Bad Habit a évolué en écoutant nos pilotes et coureurs pour trouver la meilleure manière d’offrir la performance qu’ils recherchaient. Le côté « bizarre » se trouve dans le niveau extrême de raffinement de tout le châssis, dans la cinématique et géométrie spécifiques à chaque taille de cadre, dans le réglage de la suspension, dans la construction du cadre, et dans la manière dont tout l’ensemble se combine pour créer quelque chose d’exceptionnel, tout en restant facile à vivre et à personnaliser. Bizarre, non ?

Q – Allez-vous abandonner l’acheminement des câbles par le jeu de direction ?

R – On vous laisse le choix ! Les câbles peuvent passer en semi-externe par les orifices du tube de direction pour plus de simplicité, ou à travers le jeu de direction pour un look ultra-propre. Voilà. Y’en a pour tous les goûts.

FAQ

Q – Quelles cuvettes Acros Angle-Adjust sont compatibles avec le Bad Habit ?

R – Le vélo est équipé d'origine d'un jeu de direction Acros à 0° (ZS56/28.6 en haut, ZS56/40 en bas). Il peut facilement être remplacé par un jeu de direction Acros Angle Adjust de $\pm 0,5^\circ$ si vous souhaitez ajuster l'angle. Vous trouverez tous les détails dans le manuel d'utilisation.

Q – Quelle est la tige de selle télescopique la plus longue que je peux monter ?

R – Plutôt très longue, mais tout dépend du modèle de tige. Chaque modèle a ses spécificités. La profondeur d'insertion minimale est de 100 mm, tandis que la profondeur maximale est la suivante : S : 235 mm, M : 250 mm, L et XL : 280 mm (toutes ces informations sont également disponibles dans le manuel de l'utilisateur.) La longueur de la tige télescopique ne devrait donc pas poser de problème sur ce vélo.

Q – Quelle est la plus grosse largeur de pneus que je peux monter ?

R – Nous avons conçu le vélo pour des pneus jusqu'à 2,6" (27,5x2,6" à l'arrière, 29x2,6" à l'avant avec les fourches d'origine). Mais restez malin ! Chaque pneu est légèrement différent et le comportement peut varier selon la jante, la pression, et même l'usage. Si vous dépassez les pneus d'origine en 2,4", c'est à vous de vérifier qu'il y a au moins 6 mm de dégagement de tous les côtés. La garantie à vie couvre beaucoup de choses, mais pas les dégâts liés à un choix de pneus incohérent.



" J'ai l'impression d'avoir tout ce qu'il me faut avec le Bad Habit, sur tous les sentiers du monde. Je peux envoyer du lourd sur les grosses parties techniques, partir pour de longues randos et même aller au bike park..."

Nos concurrents ont commenté à quel point le vélo était performant. Il est fluide, stable et silencieux. Ils veulent tous l'essayer ! "

ELLA CONOLLY,
CHAMPIONNE DU MONDE ENDURO 2025





cannondale®