



**BMC**

**Create Speed.**

**Teammachine**

**SLR**

**Series**

# REDEFINE GRAVITY REDÉFINIR LA GRAVITÉ

Découvrez la nouvelle génération de notre vélo de grimpeur emblématique.

Redéfinir l'équilibre, c'est redéfinir la gravité.

Plus léger, plus précis et plus rapide : développé pour maîtriser le dénivelé tout en gardant le contrôle.

Depuis plus de dix ans, le Teammachine SLR façonne la manière dont le monde grimpe.

Aujourd'hui, la nouvelle génération du Teammachine SLR porte cet héritage encore plus haut : en affinant chaque ligne et en révélant un niveau de réactivité inédit.

Plus qu'une évolution, c'est le nouveau standard de la performance.



**CE  
FAIT UN**



**QUI  
BMC?**

**Nous sommes BMC.**

Nos racines suisses façonnent notre manière de travailler :  
précision, innovation, qualité et exigence.

Chaque conception, chaque test et chaque sortie témoignent  
de notre engagement envers la performance et notre savoir-  
faire.

**Create Speed.**



Swiss

Cycling

Technology



Create Speed.

# UNE OBSESSION DU DÉTAIL



Swiss

Cycling

Technology

Ingénieurs, designers et athlètes : une équipe obsédée par la performance, la précision et un brin audacieuse. C'est cet état d'esprit qui nous pousse à créer ce que d'autres n'osent même pas envisager.



REDEFINE RACING

## Teammachine R 01



## Teammachine SLR 01

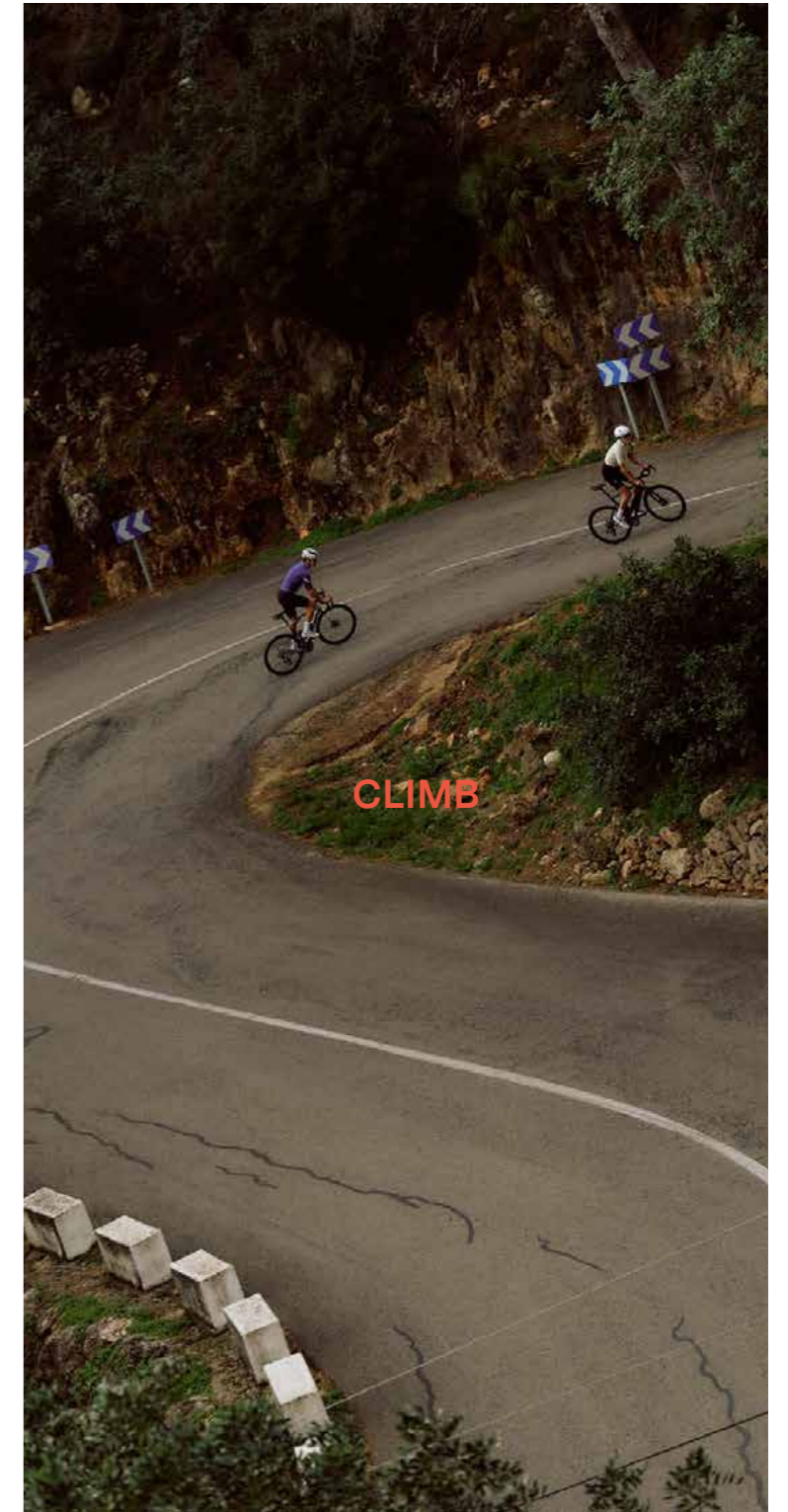
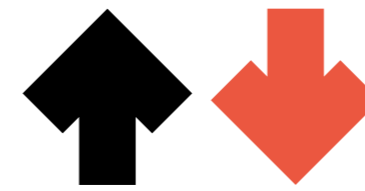
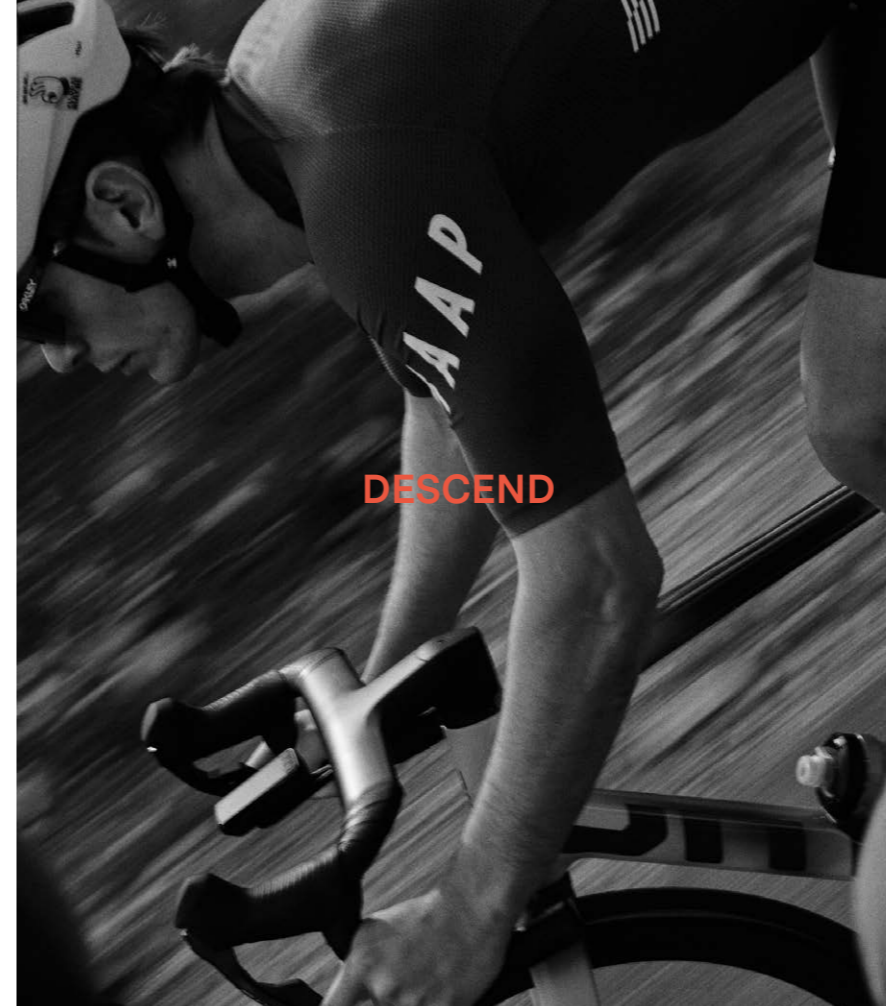


REDEFINE GRAVITY

Nos deux plateformes compétition: Teammachine R et Teammachine SLR.

Le Teammachine R 01 est conçu pour la compétition au plus haut niveau et c'est le vélo sur lequel nos équipes comptent en World Tour.

En parallèle, nous proposons le vélo à l'équilibre parfait avec le Teammachine SLR, qui supporte notre devise : Create Speed.



# REDÉFINIR LA GRAVITÉ

La nouvelle génération Teammachine SLR redéfinit ce qu'un vélo de grimpeur peut offrir.

Transfert de puissance digne d'un vélo de compétition BMC. Rigidité pour exceller en montée. Une recette Impec Lab qui perpétue ce que nous considérons comme la meilleure formule.

Un cadre allégé à tous les niveaux : matériaux, formes et même la cosmétique ont été repensés pour réduire le poids.

Aérodynamique affinée. Tirant les enseignements du Teammachine R 01, le Teammachine SLR 01 a hérité de nouveaux profils de tubes. Surface frontale réduite, traînée optimisée : le CdA de cette cinquième génération est le plus rapide de sa catégorie.

Le BMC Ride Feel reste inimitable. Nous conservons toutes les caractéristiques qui font du Teammachine SLR un vrai BMC : confort, ergonomie et maniabilité.





RAPPORT

RIGIDITÉ-POIDS

# CONÇU POUR GRIMPER CHAQUE GRAMME COMPTE

Que ce soit dans les lacets des cols ou au sommet des arrivées, la série Teammachine SLR répond présente. Un cadre carbone optimisé avec précision, des ajustements aérodynamiques et un design épuré. Tout en conservant la maniabilité, le confort et la qualité de roulage propre à un BMC. Exactement ce dont les coureurs d'élite ont besoin.

Nous avons conservé la même rigidité que la génération précédente, tout en allégeant le poids total de 222 grammes. Oui, 222 grammes, soit 16 % de moins : les chiffres ne mentent pas.

Le cadre seul ne pèse que 700 g – taille 54, peint.

Dès le premier coup de pédale, vous le sentez : ce vélo a été conçu pour dominer l'altitude.





DESCEND

REDEFINE

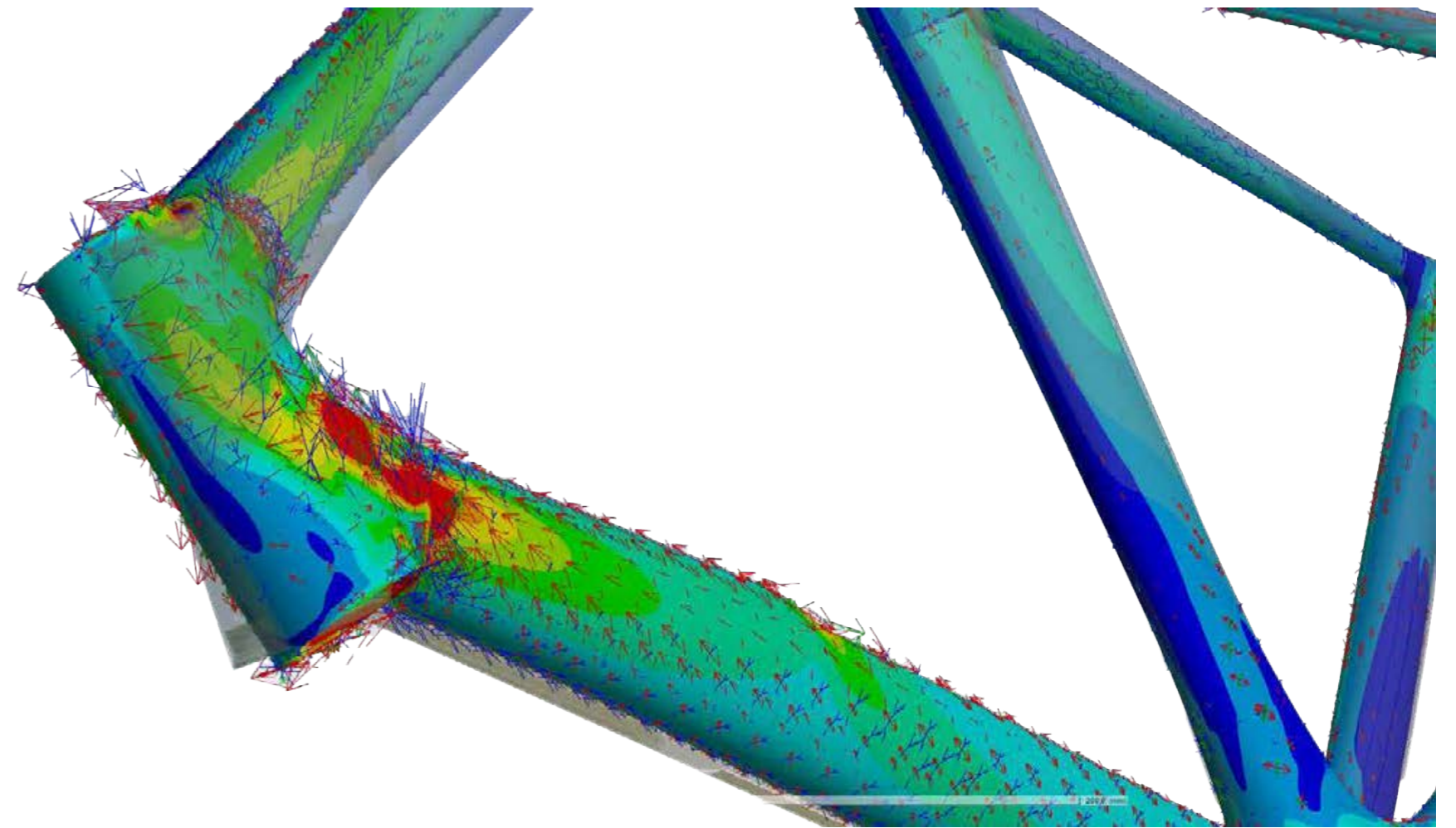
GRAVITY

CLIMB

## **ANALYSE PAR ÉLÉMENTS FINIS.**

Chez BMC, nous répétons ce processus en continu, en affinant chaque itération. Cela nous permet d'acquérir une expertise pointue et de donner un véritable sens aux valeurs de rigidité.

Le résultat : des performances de rigidité équivalentes à celles du Teammachine R 01.



# Légereté - Le “régime” SLR

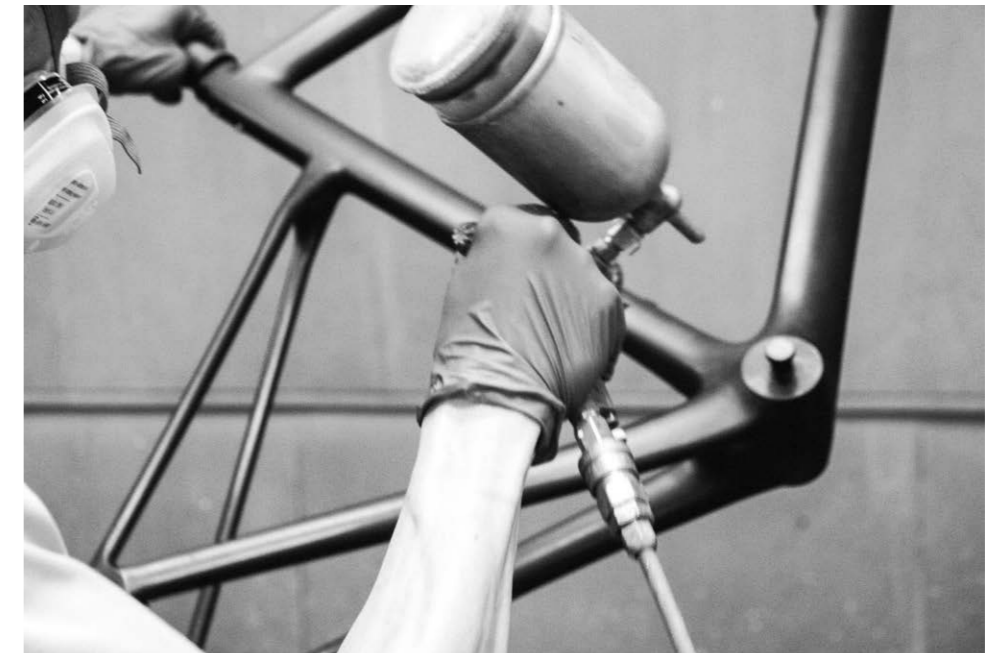


Formes de tubes repensées



Matériaux

Innovants



Design

graphique

optimisé



Oubliez les Gains Marginaux

Cadre 700g = -18%\*

Fourche 1173g = -16%\*

Tige de selle 134g = -27%\*

Ensemble cadre 339g = -8%\*

\*Par rapport à la génération précédente du Teammachine SLR 01



### Teammachine SLR 01 01 Premium Carbon

- Ensemble cadre 1173 g.
- Peinture allégée.
- Compatible Di2 et AXS.

Teammachine SLR 01 One	6.5kg
Teammachine SLR 01 Two	6.5kg
Teammachine SLR 01 Three	7.1kg

### Teammachine SLR 01 01 Pro Carbon

- Peinture standard.
- Compatible Di2 et AXS.

Teammachine SLR 01 Four	7.4kg
Teammachine SLR 01 Five	7.6kg
Teammachine SLR 01 Six	7.9kg
Teammachine SLR 01 Seven	8.1kg

### Teammachine SLR Advanced Carbon

- Peinture standard.
- Compatible Di2, AXS et mécanique.

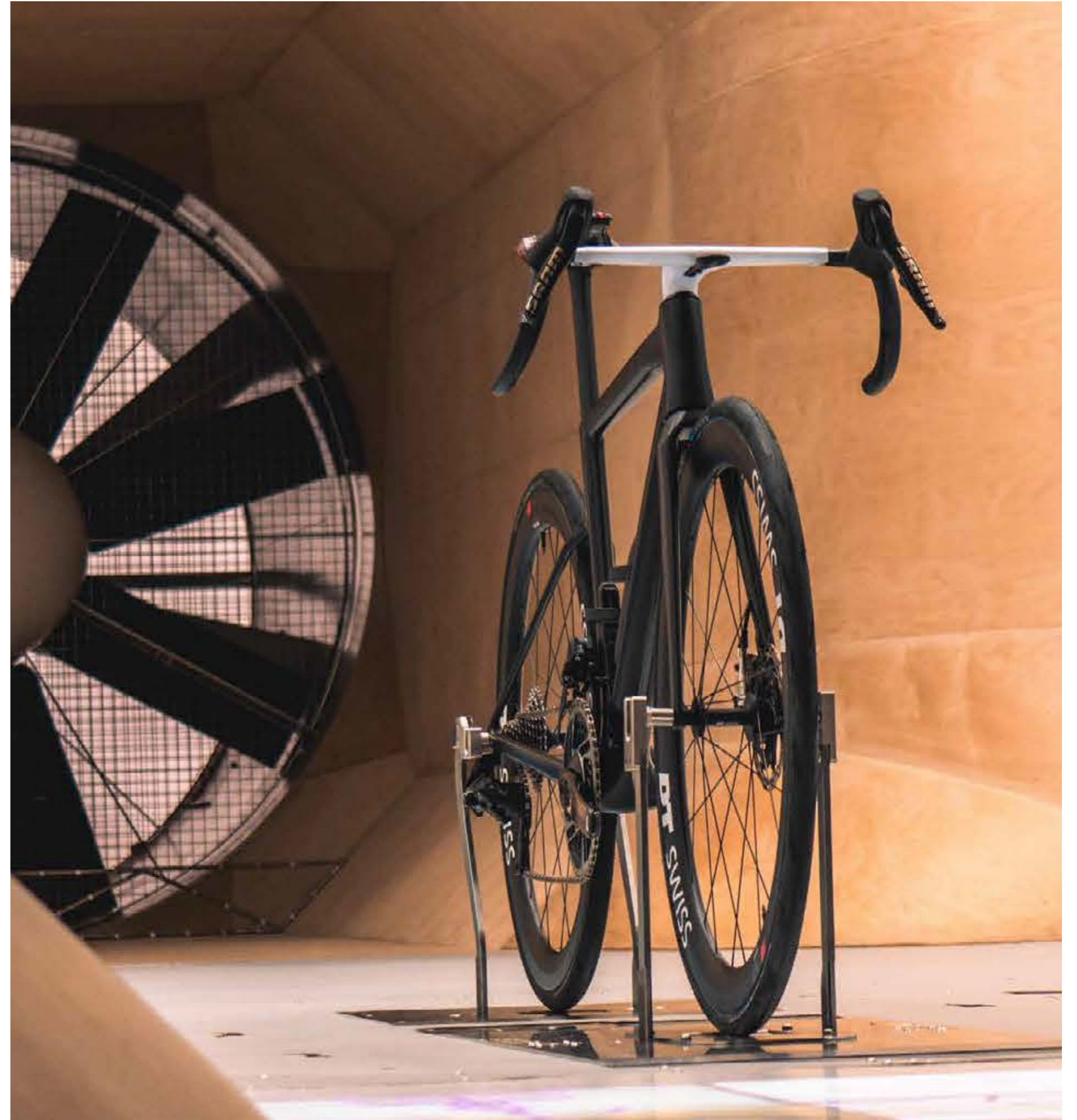
Teammachine SLR One	8.3kg
Teammachine SLR Two	8.6kg
Teammachine SLR Three	8.7kg

# A É R O D Y N A M I Q U E

## Sculpté par la Vitesse Intégration Rencontre Intelligence

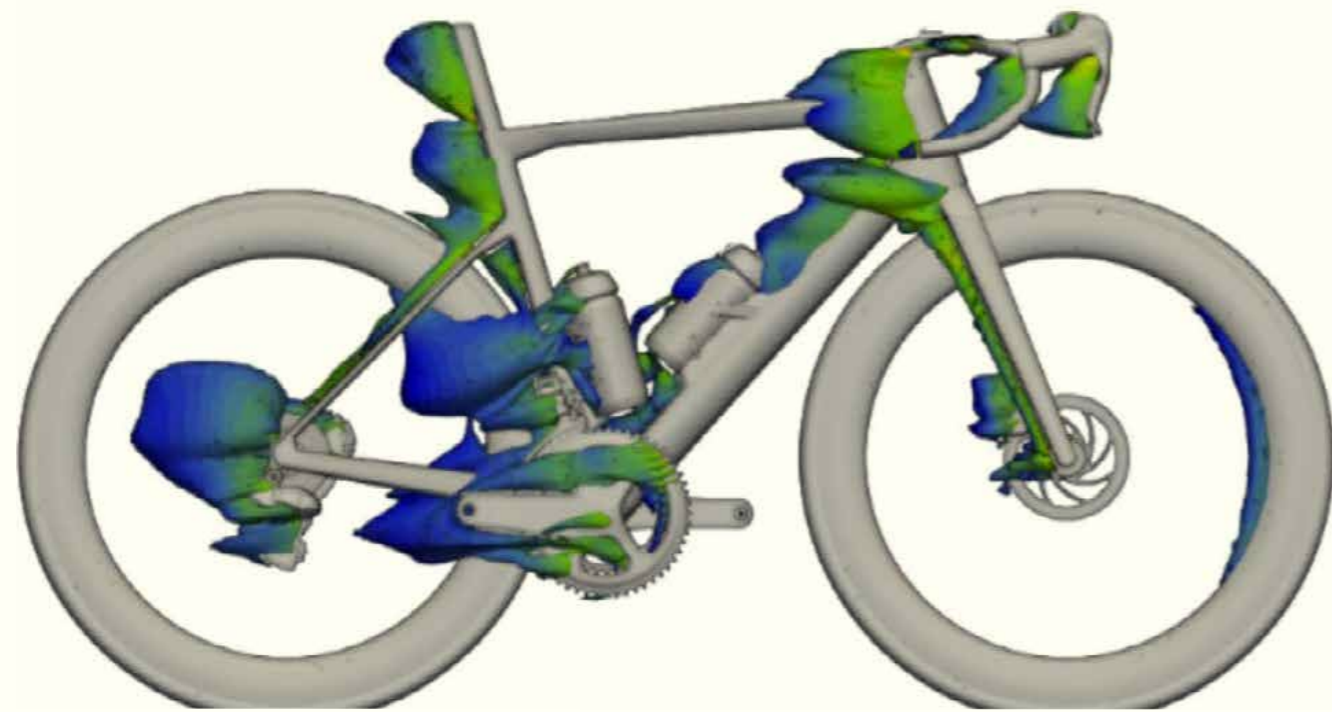
La nouvelle génération Teammachine SLR incarne la quête incessante de BMC pour l'efficacité aérodynamique et l'ingénierie multi-paramètres intelligente. Conçu pour une intégration parfaite, son cadre sculpté réduit la traînée tout en conservant l'esthétique épurée et orientée compétition que les coureurs associent à un vélo BMC.

Le système de cockpit ICS et le passage des câbles entièrement interne allient forme et fonction, offrant un ensemble élégant et performant. Au cœur de cette conception, il y a l'investissement continu de BMC dans l'innovation. La maîtrise des flux d'air repose sur les simulations CFD, des heures en soufflerie, les tests en vélodrome et la collaboration étroite entre les ingénieurs de l'Impec Lab et les experts en aérodynamique.

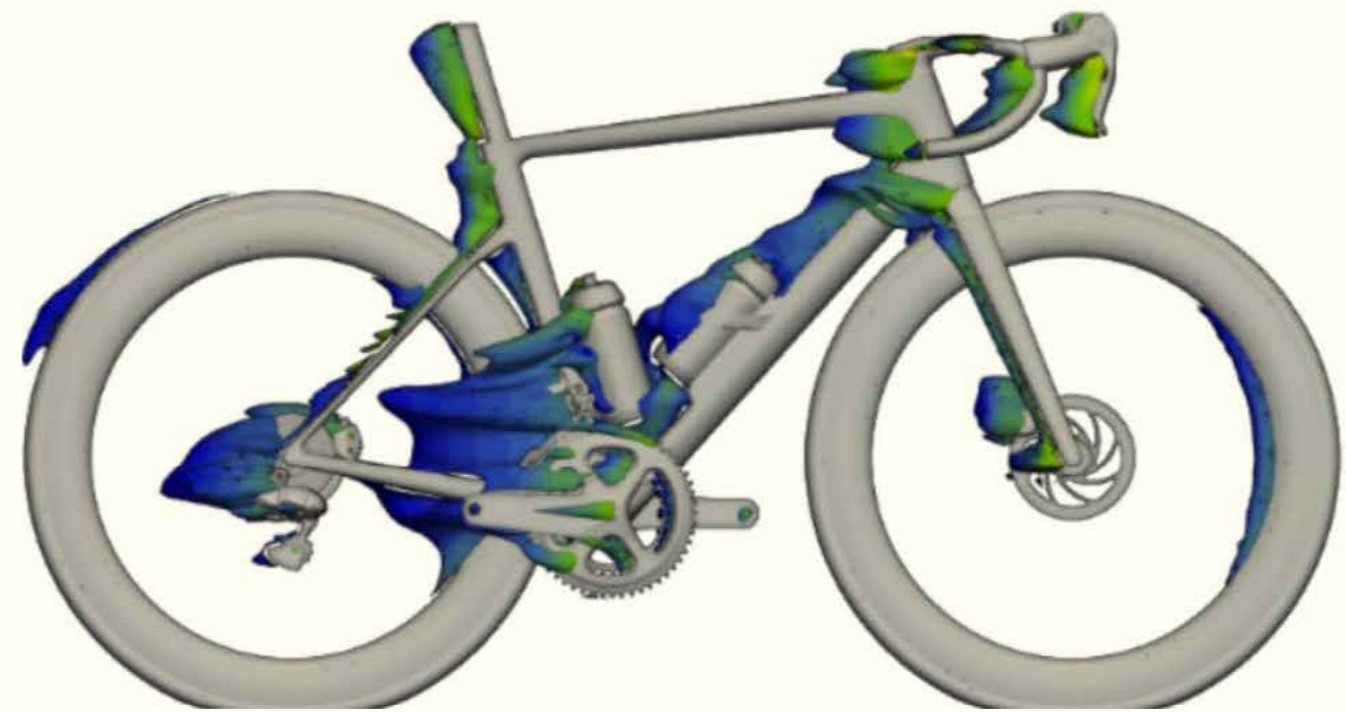


# SIMULATION CFD

L'aérodynamique ne se résume pas à la finesse des tubes, il s'agit aussi de profils intelligents et nous avons travaillé chaque détail.



**Teammachine SLR 01 Gen 4**

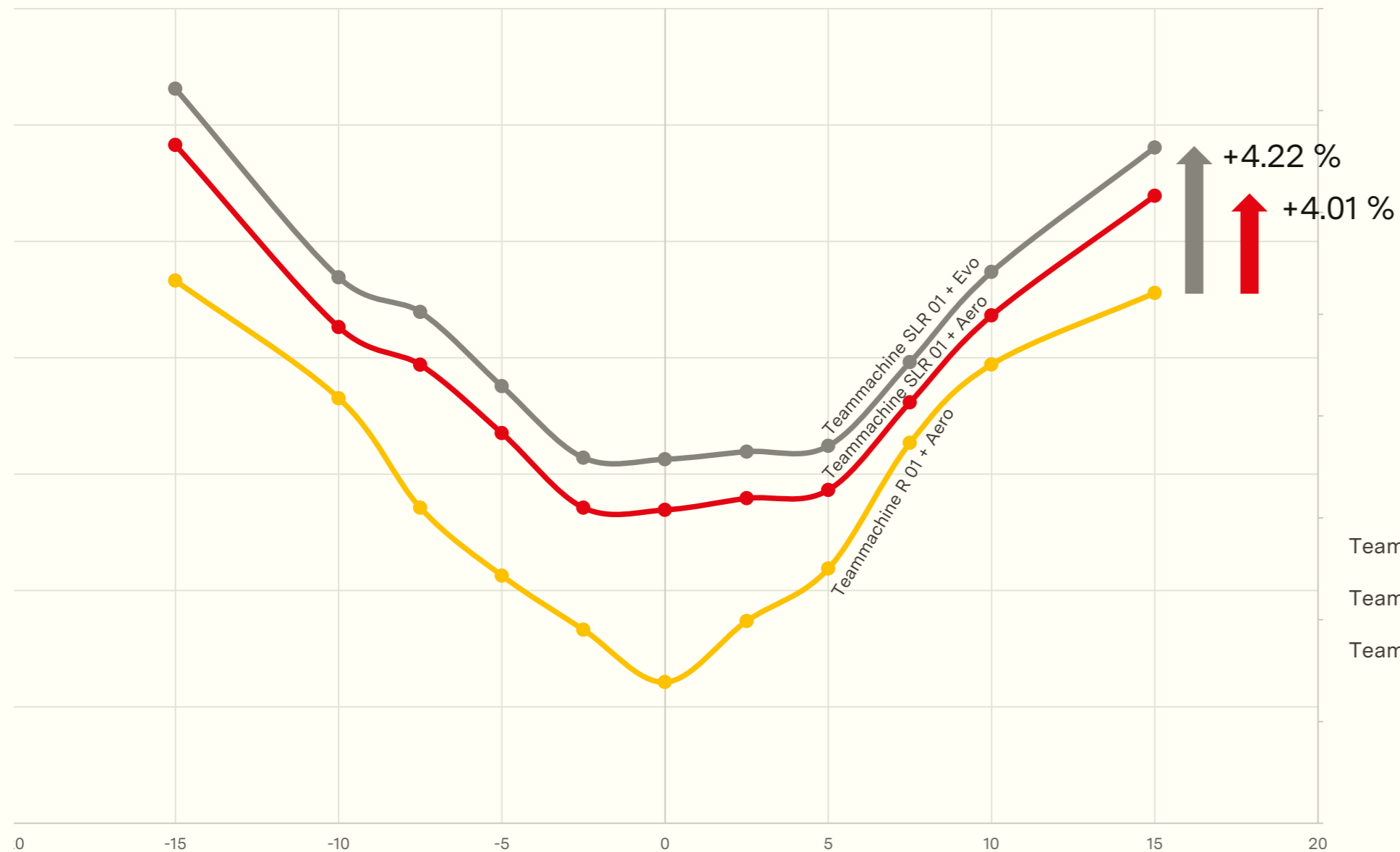


**Teammachine SLR 01 Gen 5**

# AÉRODYNAMIQUE

CdA : il s'agit du coefficient de traînée aérodynamique (Cd) multiplié par la surface frontale (A). Nous avons d'abord réduit la surface « A » en diminuant les dimensions de la douille de direction, des jambes de la fourche, du tube diagonal et de la tige de selle. Le « Cd » a été amélioré en reprenant les profils du Teammachine R 01, à travers de multiples simulations numériques, d'innombrables heures en soufflerie et tous les enseignements issus de notre intérêt constant pour l'aérodynamique.

C'est la vitesse façonnée par la science.





**BMC**

**RIDE**

**FEEL**



## **RAPIDE EN MONTÉE, RAPIDE EN DESCENTE.**

La série Teammachine SLR ne se contente pas de voler dans les montées — elle est d'une précision redoutable dans les descentes.

En reprenant les valeurs de géométrie éprouvées de BMC et en conservant le trail magique de 63 mm, on obtient la formule idéale pour des descentes rapides.

Associée à notre géométrie testée par le peloton professionnel, la maniabilité reste parfaitement équilibrée tout en étant agressive. Vous grimpez avec puissance, vous descendez avec précision et confiance.

## Confort | Maniabilité | Ergonomie

Le BMC Ride Feel est ce que vous apprécierez toujours au moment où vous en aurez le plus besoin.

C'est une chose de créer un vélo rigide, léger et aérodynamique. C'en est une autre de fabriquer un vélo agréable à rouler. C'est pourquoi nous ne faisons jamais de compromis sur la maniabilité, le confort et l'ergonomie.

La maniabilité est assurée par une rigidité élevée et le trail de 63 mm. Quelle que soit la taille de cadre que vous roulez, le Teammachine SLR est conçu pour aborder les virages à grande vitesse en toute confiance.

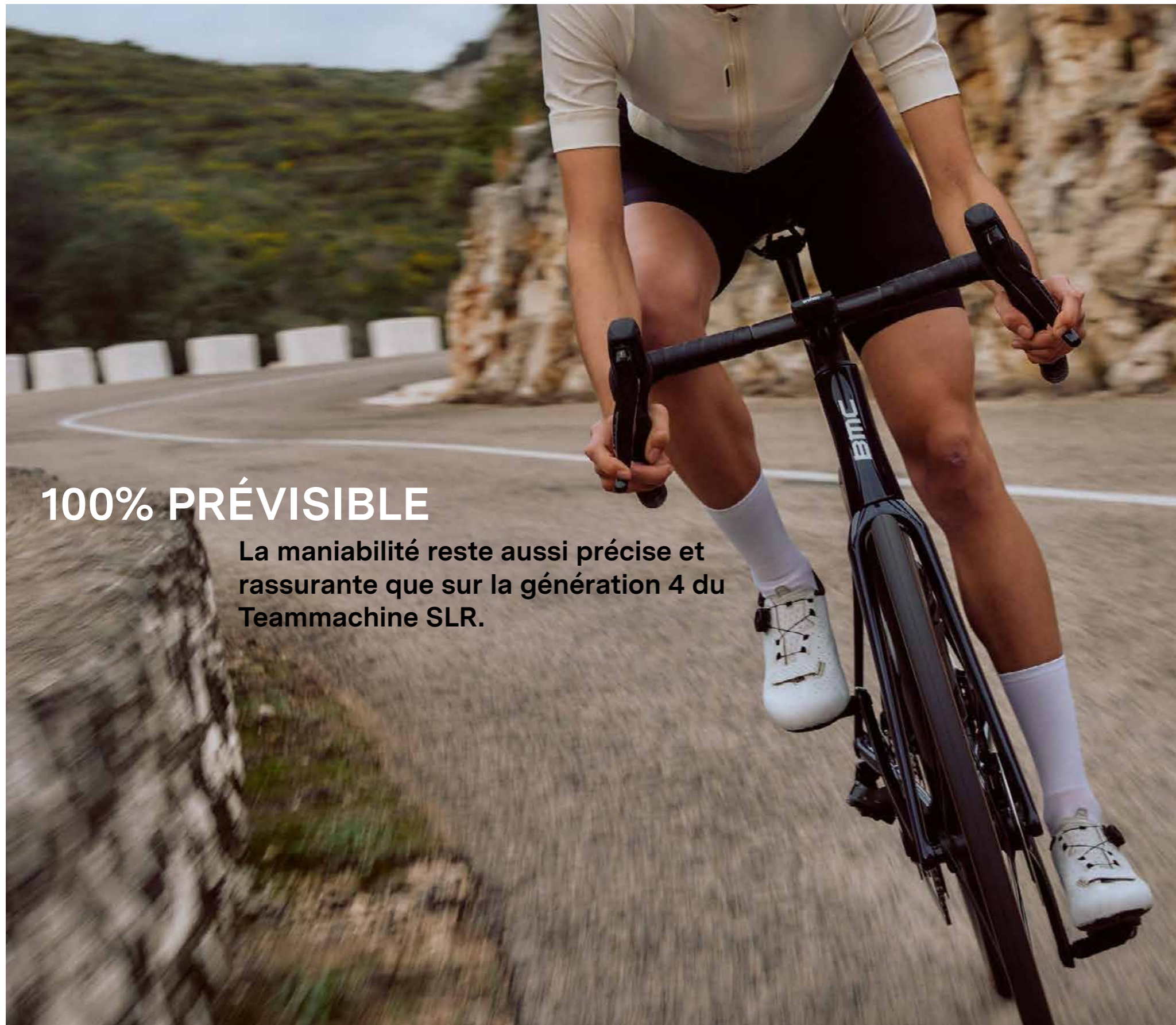
La flexion verticale du cadre est préconçue pour vous faire économiser de l'énergie et vous aider à produire de la puissance tout au long de la sortie. Le tube de selle, les haubans abaissés et la tige de selle sont conçus pour fléchir verticalement et absorber les vibrations de la route. Ce n'est pas invisible : vous bénéficiez jusqu'à 14 mm de flexion verticale sur certaines routes accidentées que vous rencontrerez inévitablement en montagne.





**100% CONFORTABLE**

Même niveau de confort que la précédente génération de Teammachine SLR



## 100% PRÉVISIBLE

La maniabilité reste aussi précise et rassurante que sur la génération 4 du Teammachine SLR.



63mm

La valeur parfaite

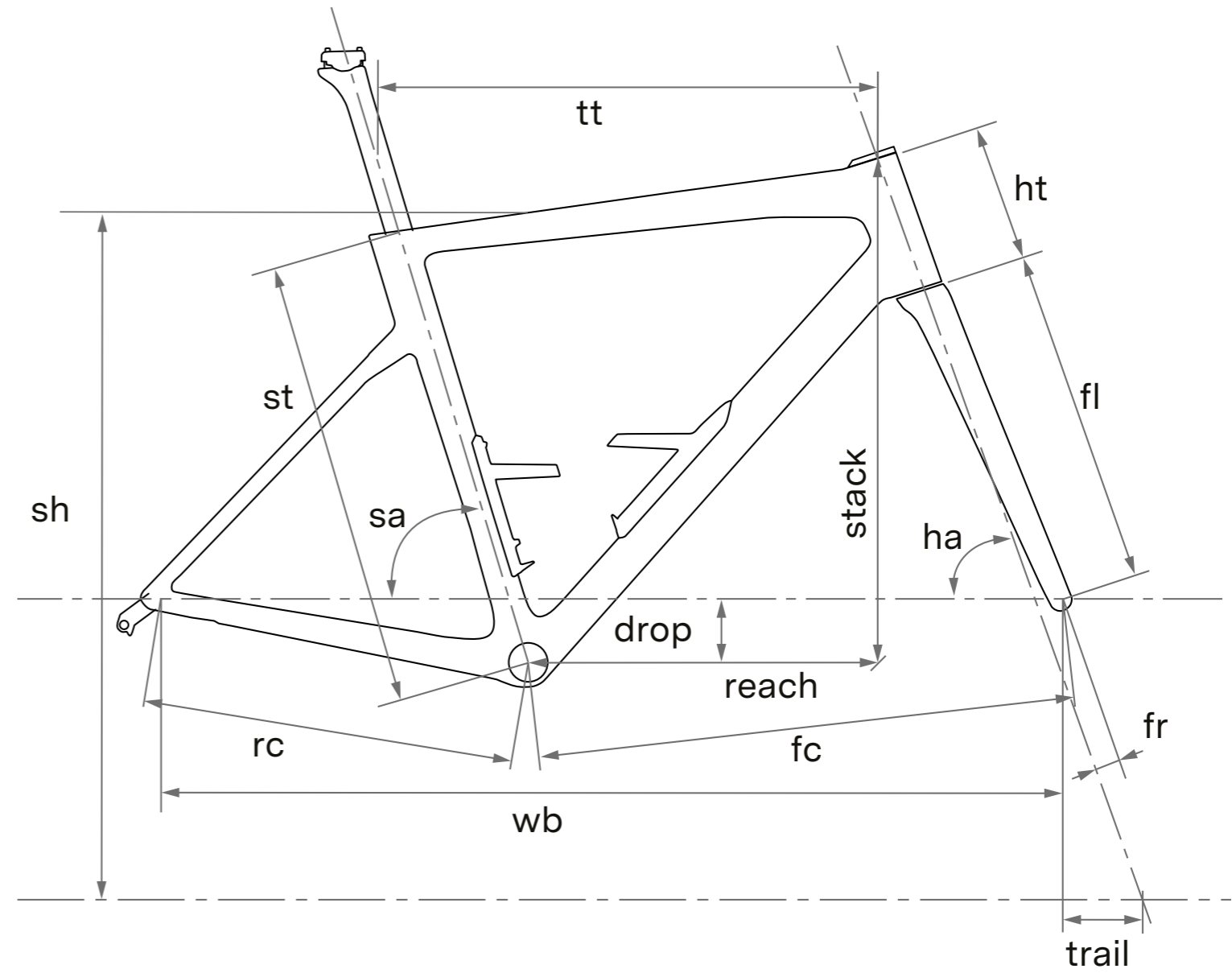


# ERGONOMIE

Même géométrie que le Teammachine R 01.

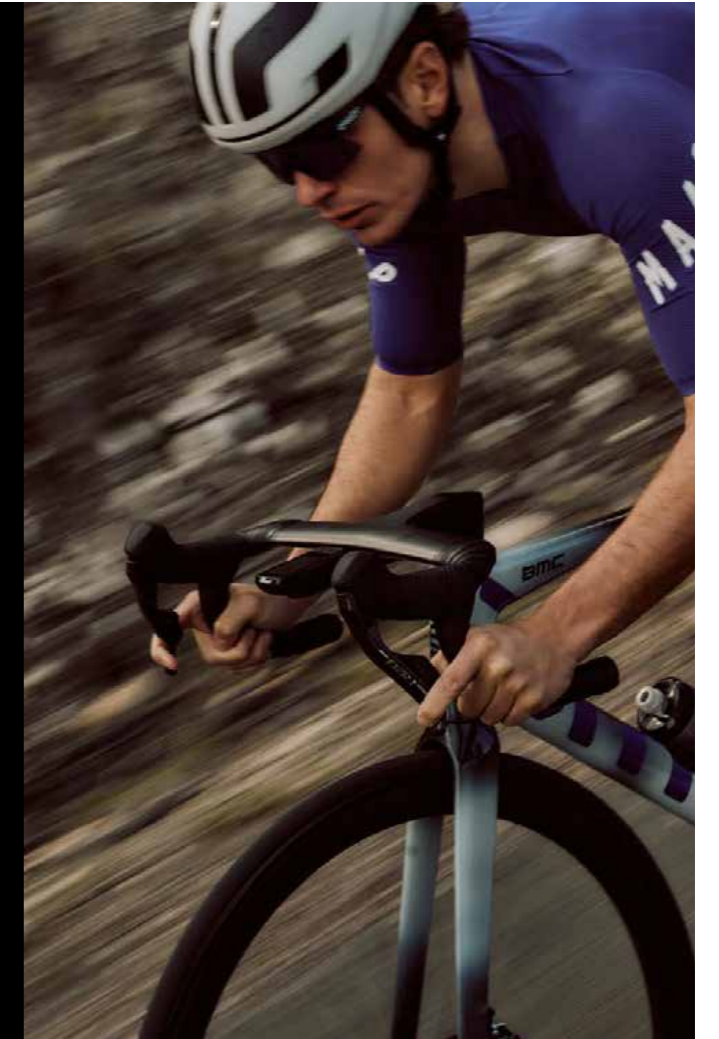
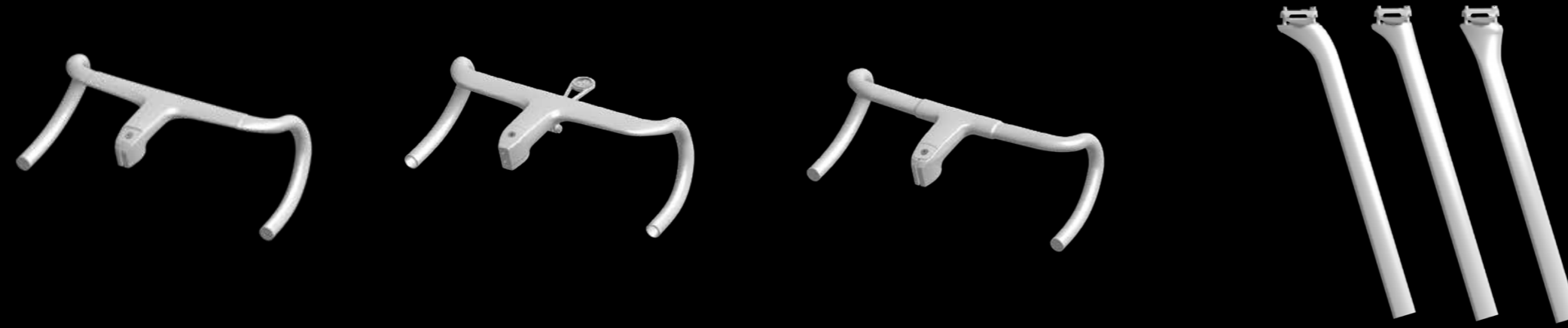
# Géométrie

Size	47	51	54	56	58	61
Rider height (cm)	<166	166-174	172-180	178-186	184-192	>190
Stack	504	528	548	563	582	606
Reach	368	378	387	393	402	409
Seat Tube (st)	418	463	499	519	541	570
Rear Center (rc)	410	410	410	410	410	410
Front Center (fc)	568	586	589	599	614	630
Wheelbase (wb)	968	986	989	999	1015	1030
BB drop (drop)	69	69	69	69	69	69
Headtube (ht)	108	133	149	165	185	211
Head Tube Angle	71.5	71.5	72.3	72.3	72.3	72.3
Fork Length (fl)	367	367	367	367	367	367
Fork Rake (fr)	48	48	43	43	43	43
Trail	63	63	63	63	63	63
Seat Tube Angle (sa)	74	74	73.5	73.5	73	73



# Ergonomie

## Vous méritez un ajustement parfait.



**De multiples options de cockpit et de tige de selle vous permettent de personnaliser votre configuration.**

Adaptez votre vélo avec notre cockpit EVO monobloc, le nouveau cockpit Aero, ou les potences ICS.

Tous les modèles SLR sont équipés de la tige de selle AS10 profilée aérodynamiquement, disponible avec des déports de 0, 10 et 25 mm.

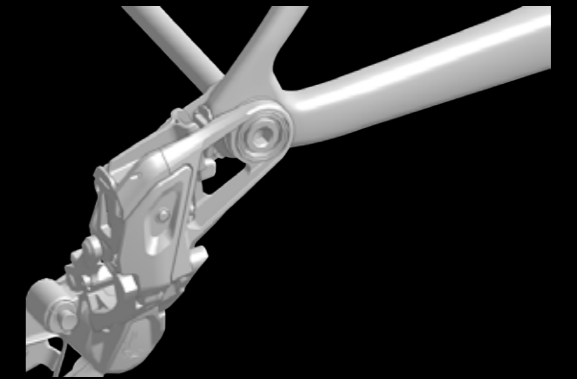
## FULL MOUNT

### Fixation de Dérailleur Universelle

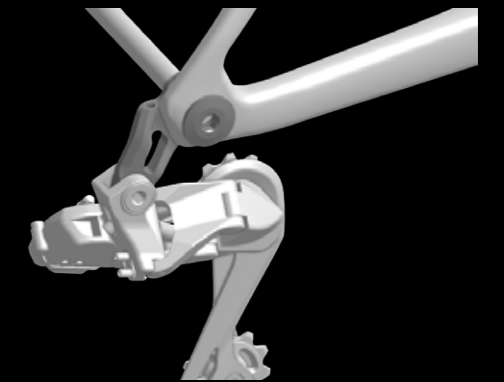
Le design Full Mount du cadre permet l'installation universelle des dérailleurs actuels grâce à la patte de dérailleur universelle UDH ou aux dérailleurs à fixation directe.

Cette conception garantit un positionnement précis du dérailleur et maintient des performances de changement de vitesse optimales, même en plein effort et à pleine charge.

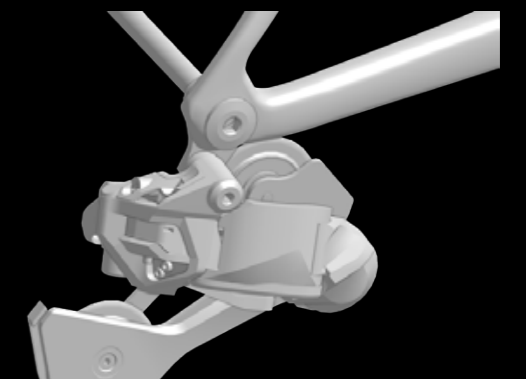
Dérailleurs à fixation directe  
Le montage de dérailleurs à fixation directe est possible. Comme les derniers modèles SRAM (par exemple RD-RED-1E-E1).



Nouvelle patte de dérailleur pour SHIMANO Direct Mount pour cadres Full Mount  
Compatible avec les dérailleurs SHIMANO Direct Mount tels que Shadow RD et Shadow RD+.



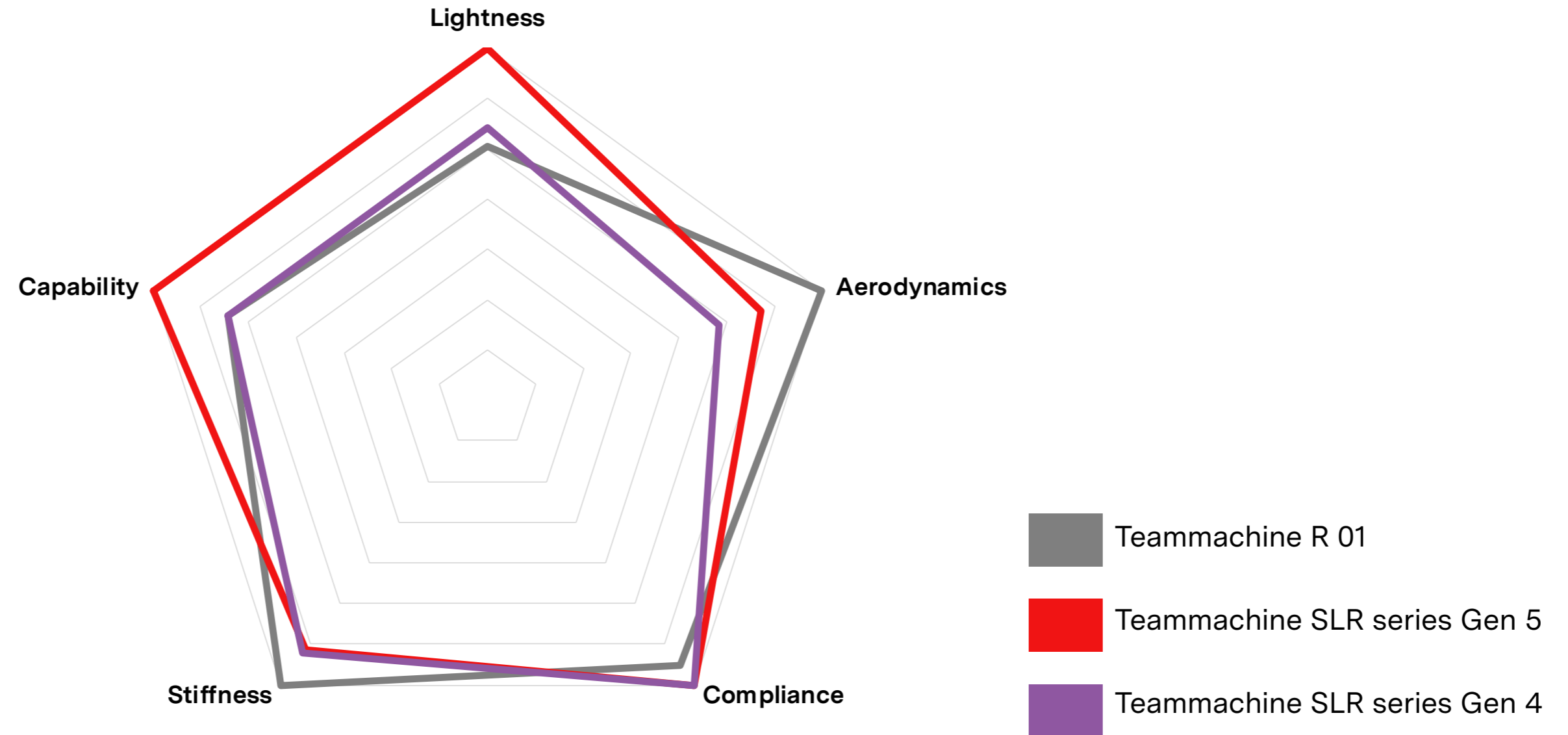
Patte de dérailleur universelle (UDH)  
Compatible avec les dérailleurs SRAM classiques (par exemple SRAM RD-RED-E-E1), SHIMANO Direct Attachment et dérailleurs standard.

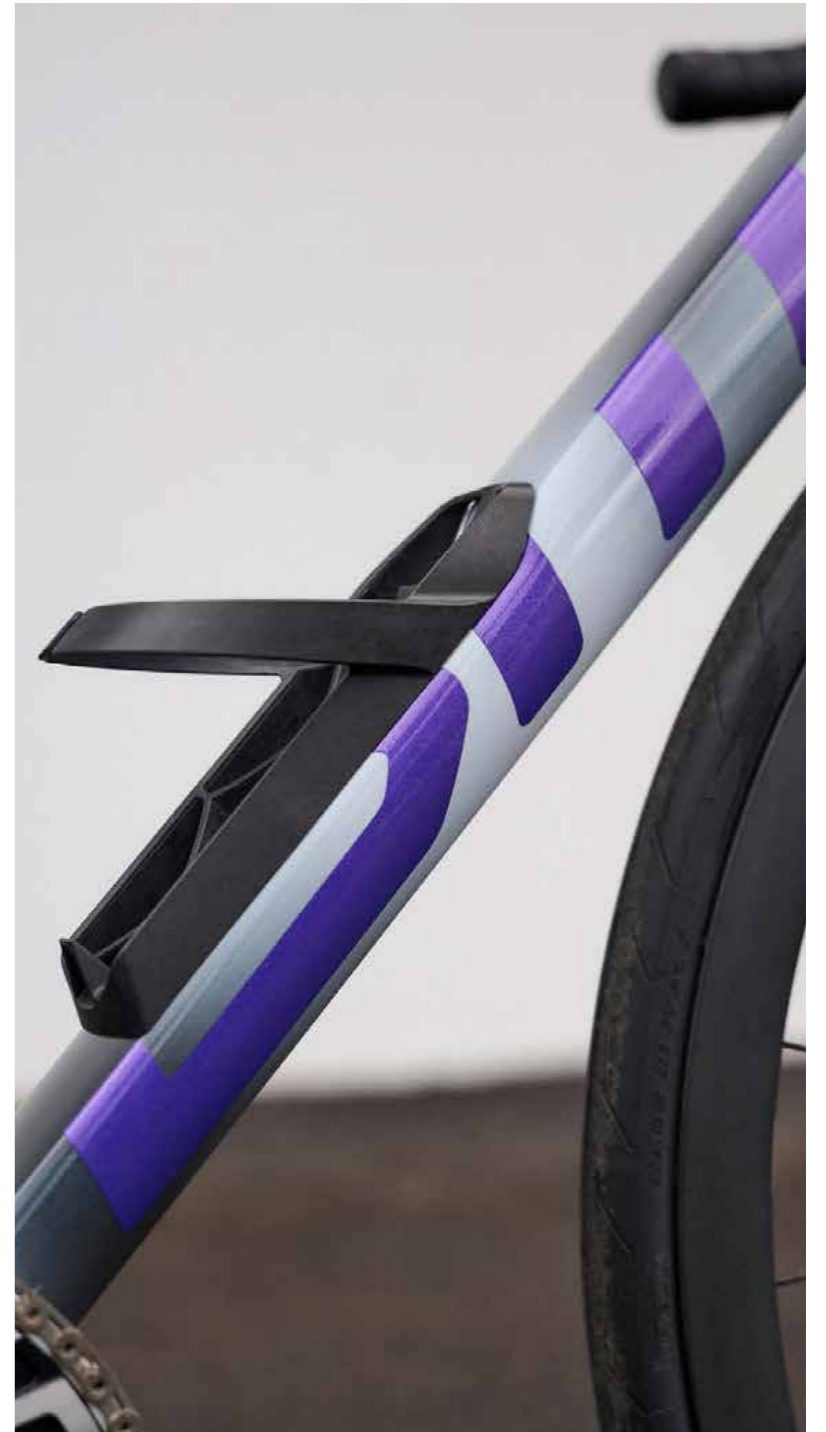
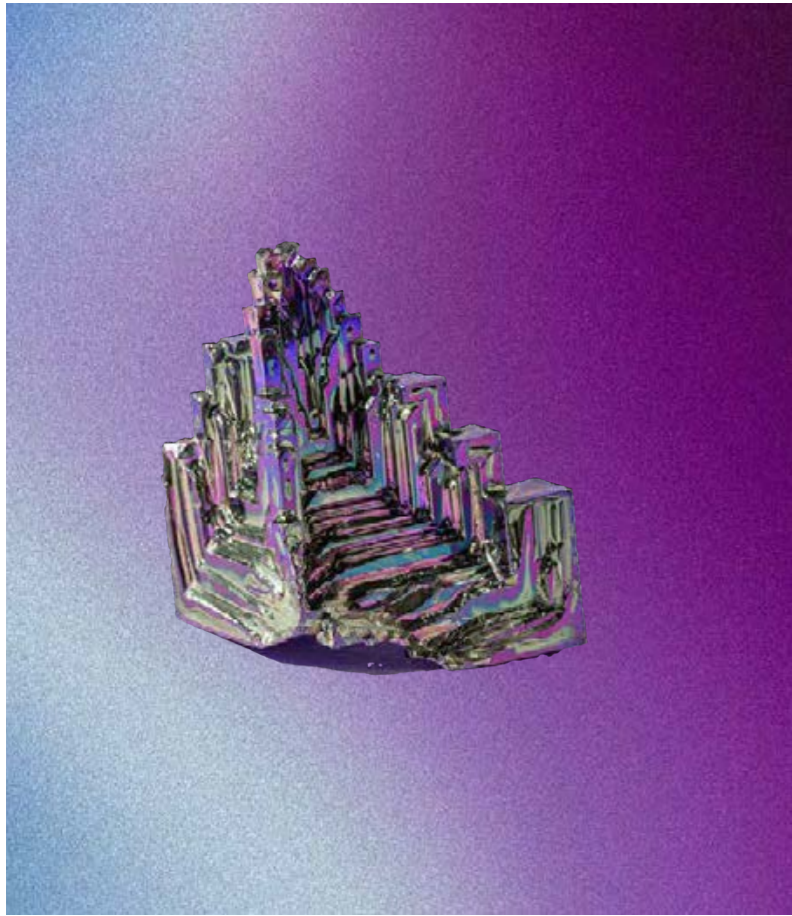


# TEAMMACHINE : LE FACE À FACE

Le Teammachine SLR est conçu pour exceller dans tous les scénarios, offrant un équilibre idéal entre rigidité, légèreté, aérodynamisme et confort pour des performances polyvalentes.

Le Teammachine R est spécialement développé pour la vitesse pure, avec un accent marqué sur l'aérodynamisme et la rigidité afin de maximiser l'efficacité en course.





# Teammachine SLR 01 Premium

Nouvelle tige de selle AeroShape

Cadre 700 g  
Rapport rigidité/poids élevé

Full Mount

Passage pour pneus 32 mm

Cockpit carbone ICS ou potence ICS 2  
Systèmes de cockpit intégrés (ICS)

Fixation de frein avant BMC

Design Stealth Dropouts

Profils de tubes optimisés  
pour l'aérodynamisme

Porte-bidons AeroCore



# Teammachine SLR 01 Pro

Nouvelle tige de selle AeroShape

Rapport rigidité/poids élevé

Full Mount

Passage pour pneus 32 mm

Cockpit carbone ICS ou potence ICS 2  
Systèmes de cockpit intégrés (ICS)

Fixation de frein avant BMC

Design Stealth Dropouts

Profils de tubes optimisés  
pour l'aérodynamisme

Porte-bidons AeroCore



# Teammachine SLR Advanced

Nouvelle tige de selle AeroShape

Rapport rigidité/poids élevé

Full Mount

Passage pour pneus 32 mm

Potence RSM01 ICS  
Systèmes de cockpit intégrés (ICS)

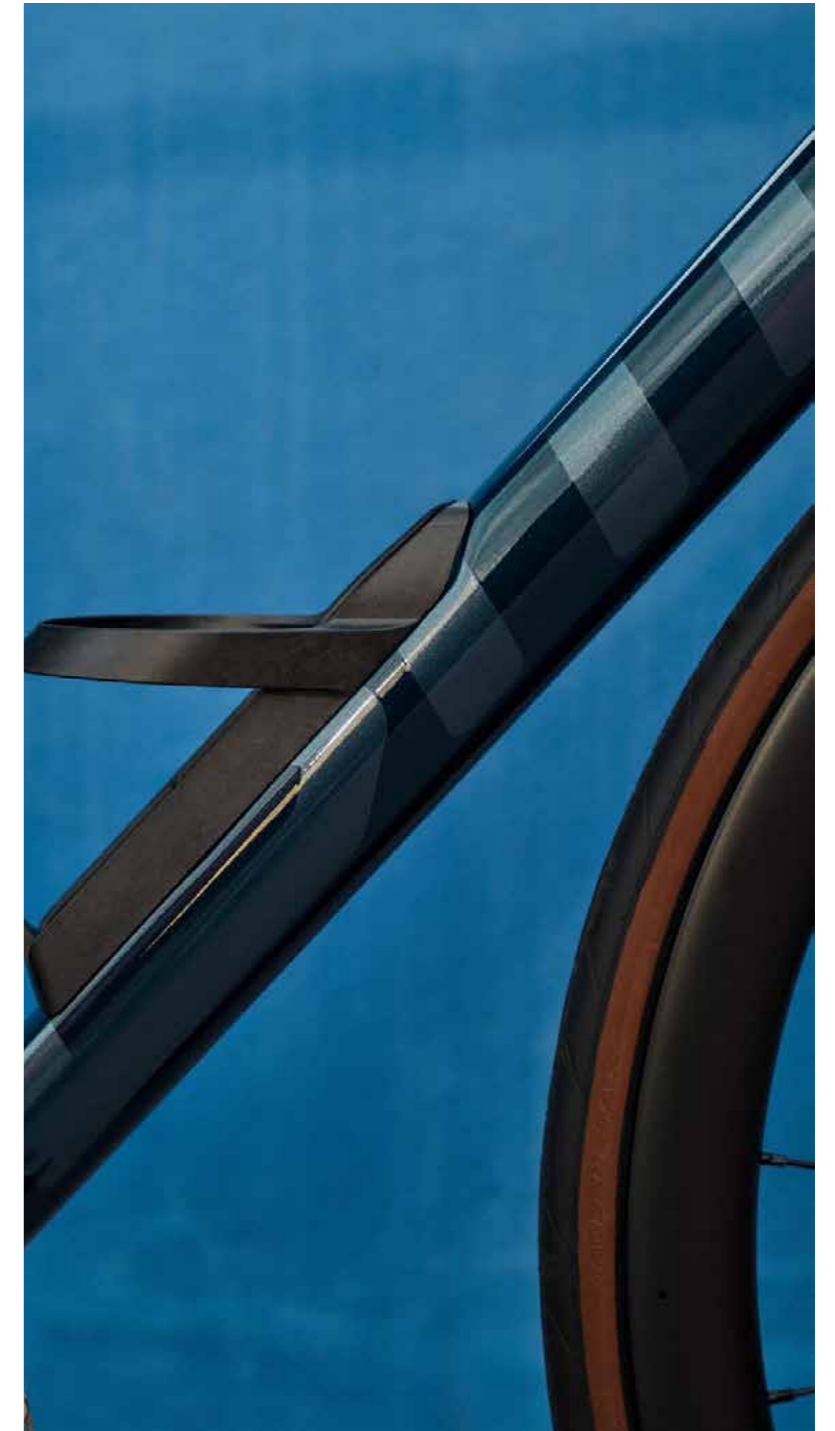
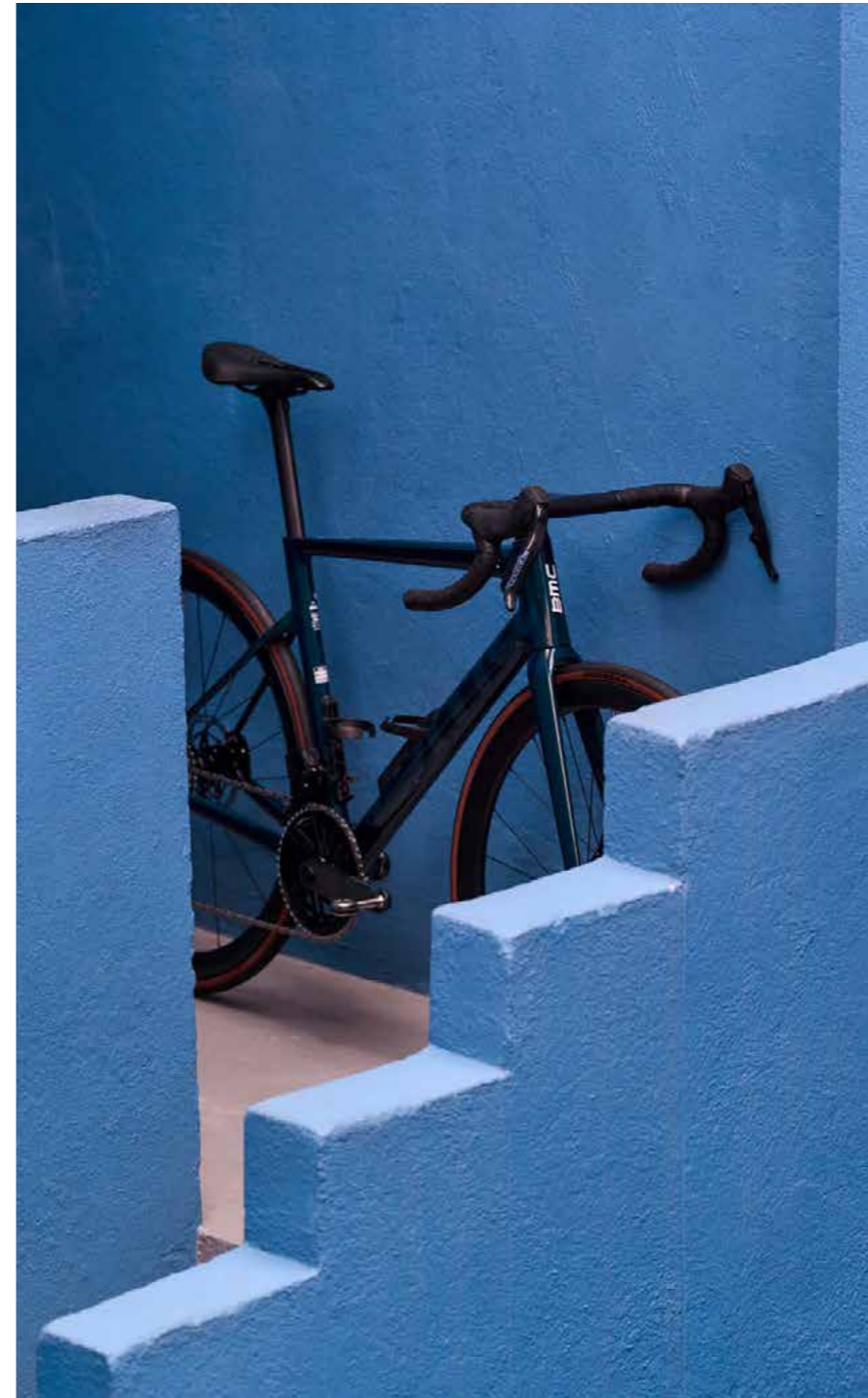
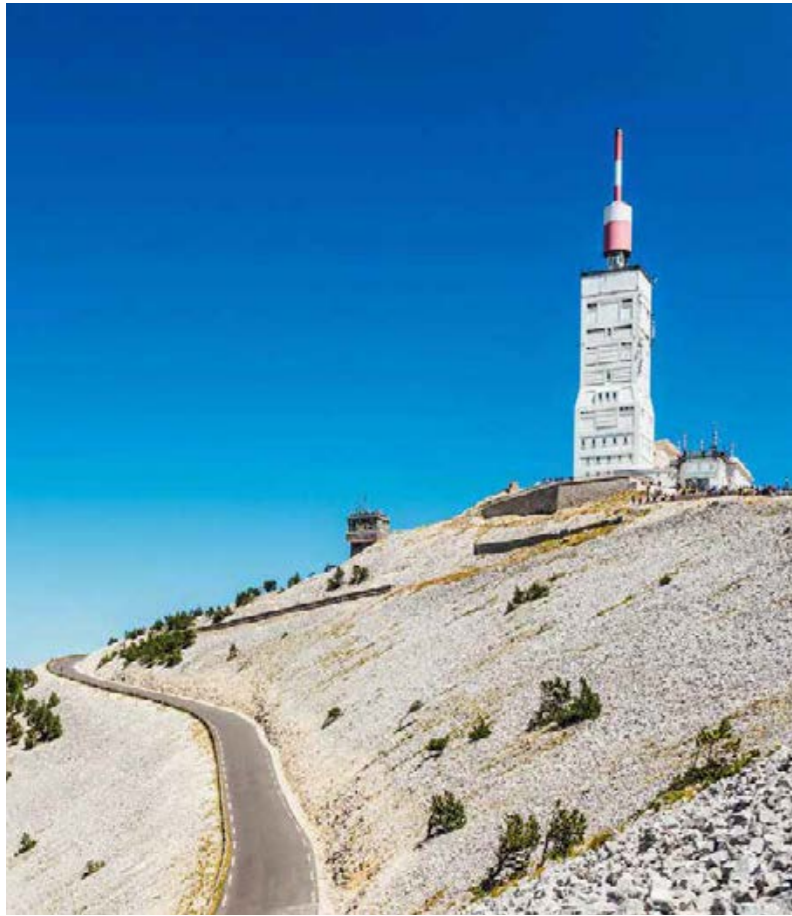
Compatible AXS, Di2 et  
mécanique

Fixation de frein avant BMC

Design Stealth Dropouts

Profils de tubes optimisés  
pour l'aérodynamisme

Compatible  
AeroCore





**QUESTIONS & RÉPONSES**

### Comment le Teammachine SLR 01 Gén 5 se compare-t-il à la Gén 4 ?

Le Teammachine SLR 01 Gén 5 est un ensemble beaucoup plus léger avec 222 g de moins que la génération précédente.

Les valeurs de rigidité restent similaires car BMC cible toujours les besoins des coureurs professionnels. La rigidité est identique entre le Teammachine SLR 01 Gén 4, Gén 5 et le Teammachine R 01.

L'aérodynamisme du système complet (vélo + athlète) a été considérablement améliorée par rapport à la génération précédente. La Gén 5 est 2,2 % plus rapide que la Gén 4.

Si l'on considère uniquement le vélo, la différence est de 12 %, ce qui fait du Teammachine SLR 01 seulement 4 % plus lent que le Teammachine R 01, faisant de lui le vélo de montée le plus rapide selon les tests BMC.

Le passage de pneus a été augmenté, passant de 30 mm à 32 mm.

### Quel est le poids du Teammachine SLR 01 ?

Le poids du vélo complet est indiqué sur le site de BMC pour une taille 54. Le Teammachine SLR 01 ONE ou TWO pèse 6,6 kg sans pédales (comme présenté sur la photo du site).

Cela en fait l'un des vélos les plus légers et les plus aérodynamiques de sa catégorie.

### Quel est le poids du cadre Teammachine SLR 01 ?

Le poids annoncé pour un cadre SLR 01 taille 54 cm est de 1 173 g. Cependant, le poids réel peut varier selon la taille et le coloris.

	01 Premium
Telaio	700 g
Forcella	339 g
Reggisella	134 g

### Quelle est la différence de rapport rigidité/poids entre le SLR 01 et le R ?

Le Teammachine SLR 01 Gén 5 est 287 g plus léger que le Teammachine R.

Voici les poids des cadres peints taille 54 (sans composants) :

	Teammachine SLR 01 Gen 4	Teammachine R 01	Teammachine SLR 01 Gen 5
Cadre	865	910	700
Fourche	345	395	339
Tige de selle	185	155	134
Total	1395	1460	1173

Les valeurs de rigidité sont quasi identiques. Nous ne communiquons pas ces chiffres.

### Quelle est la différence entre les modèles Teammachine R et SLR ?

Le Teammachine R est le vélo de course axé sur l'aérodynamisme de BMC, développé avec l'apport d'ingénieurs de Formule 1. Il dispose de tubes aérodynamiques et d'une intégration poussée, le rendant idéal pour les parcours plats et rapides.

Les modèles SLR privilégient un équilibre entre poids, rigidité et confort, pour convenir à un plus large éventail de scénarios de course.

### Comment la rigidité du tube de direction se compare-t-elle au Teammachine R et à l'ancien SLR 01 ?

Les valeurs de rigidité sont quasi identiques. Nous ne communiquons pas ces chiffres.

### **Quelles sont les différences entre le Teammachine SLR 01 et le SLR ?**

Le SLR 01 est le modèle haut de gamme de BMC, avec un cadre plus léger, un cockpit intégré et une construction carbone premium.

Les modèles SLR, bien que toujours très performants, disposent d'un cadre légèrement plus lourd.

Les deux partagent une géométrie et des caractéristiques de pilotage similaires, mais le SLR 01 est beaucoup plus léger.

### **Comment le Teammachine se compare-t-il au Roadmachine ?**

Le Teammachine est conçu pour la course, en mettant l'accent sur la rigidité et la réactivité.

En revanche, le Roadmachine offre une géométrie plus détendue et un confort accru, le rendant adapté aux longues distances et aux terrains plus accidentés.

### **Combien de poids la nouvelle fourche permet-elle d'économiser par rapport à l'ancien SLR ?**

Seuls quelques grammes ont été gagnés :  $345\text{ g} - 339\text{ g} = 6\text{ g}$ . Cependant, ce n'est pas la seule amélioration. N'oubliez pas que nous avons réduit la surface frontale pour améliorer l'aérodynamisme tout en conservant une rigidité similaire.

Par conséquent, économiser du poids reste un véritable exploit.

### **Combien de poids la nouvelle zone du pédalier permet-elle d'économiser par rapport à l'ancien SLR ?**

Nous n'avons pas de chiffre précis pour une section du cadre. Il s'agirait davantage d'une estimation que d'une donnée réelle.

### **Comment le SLR 01 se compare-t-il sur le plan aérodynamique par rapport à l'ancien SLR ?**

L'aérodynamisme du système complet (vélo + coureur) a été considérablement amélioré par rapport à la génération précédente. La Gén 5 est 2,2 % plus rapide que la Gén 4.

Si l'on considère uniquement le vélo, la différence atteint 12 %, ce qui fait du Teammachine SLR 01 seulement 4 % plus lent que le Teammachine R 01, en faisant le vélo de grimpeur le plus rapide sur le marché selon les tests BMC.

### **Quelle est la différence de confort vertical entre le SLR et le R ?**

Nous n'avons pas suffisamment de données de production pour fournir une valeur précise. Cependant, le SLR 01 est plus confortable d'environ 5 à 8 % selon nos données de développement.

### **Quelle taille de Teammachine SLR 01 devrais-je choisir ?**

BMC fournit un guide des tailles basé sur la taille du cycliste. Vous pouvez également vous référer au tableau de géométrie pour comparer le stack et le reach avec votre vélo actuel.

### **Le Teammachine SLR 01 est-il adapté aux longues sorties ?**

Oui, le Teammachine SLR 01 est conçu à la fois pour la performance et le confort. Sa flexibilité et sa géométrie le rendent adapté aux longues sorties sans compromettre la vitesse.

### **Puis-je utiliser des pneus plus larges sur le Teammachine SLR 01 ?**

Oui, le Teammachine SLR 01 Gén 5 peut accueillir des pneus jusqu'à 32 mm mesurés, offrant ainsi plus de confort et de polyvalence sur différents types de routes. Veuillez toujours à vérifier la taille réelle du pneu à l'aide d'un pied à coulisse, une fois que celui-ci est gonflé et stabilisé à la pression.

### **Le Teammachine SLR 01 est-il facile à entretenir ?**

Bien que le Teammachine SLR 01 intègre des composants pour optimiser l'aérodynamisme, il a été conçu pour être facile à utiliser.

Toutes les étapes de montage, la liste des pièces détachées et les recommandations d'entretien sont disponibles dans le manuel spécifique du Teammachine SLR 01 Gén 5 (disponible sur le site de BMC).

### **Le Teammachine est-il adapté aux home-trainers ?**

Oui, les cadres en carbone BMC, y compris le Teammachine, doivent être utilisés exclusivement avec des home-trainers à entraînement direct nécessitant le retrait de la roue arrière.

### **Pourquoi le tube supérieur a-t-il été rendu plus horizontal que sur l'ancien SLR ? Était-ce pour gagner du poids (si oui, combien) ou pour augmenter la rigidité (si oui, combien) ?**

Notre géométrie est exactement la même de la Gén 4 à la Gén 5. Il existe quelques différences visuelles entre les formes de tubes, les profils et les jonctions de tubes, mais rien n'a été modifié sur l'« angle » du tube supérieur.

Le tube supérieur du Teammachine R 01 peut sembler un peu plus incliné, car la jonction tube supérieur-tube de direction est légèrement plus haute (même géométrie mais conception de jonction différente).



### **Quel support pour compteur est fourni ou compatible avec le Teammachine SLR ?**

Un support pour compteur est inclus sur tous les vélos équipés du cockpit carbone ICS.

Les modèles équipés de la potence ICS2 ou RSM01 sont compatibles avec l'option suivante : 30000718 COM ICS1 ICS2 Computer Mount | Potences ICS, ICS2, ICS MTT et RSM01.

Nos supports pour compteur peuvent accueillir un GARMIN Edge 1040 ou 1050, ou un WAHOO Elemnt Roam v2.

### **Puis-je relever ma potence RSM01 ?**

Malheureusement non, ce n'est pas mécaniquement possible, car le kit RSM01 ICS ne s'adapterait plus à la partie inférieure de la potence.

### **Pourquoi les porte-bidons sont-ils inclus avec le SLR 01 et pas avec le SLR ?**

Oui, nous incluons les porte-bidons avec le SLR 01. Ils sont disponibles après-vente pour le SLR. Avez-vous déjà vu des porte-bidons inclus sur des vélos d'autres marques ? BMC est plutôt généreux, non ?

### **Les clients peuvent-ils changer le cockpit lors de l'achat ? Si quelqu'un souhaite un autre cintre, peut-il le remplacer ?**

Malheureusement, les vélos complets sont livrés aux revendeurs tels qu'indiqués sur notre site. BMC ne propose pas de programme de montage personnalisé.

Cependant, nous sélectionnons soigneusement les composants (comme la longueur de la potence, la largeur du cintre, la longueur de manivelle et la largeur de la selle) pour convenir à la grande majorité des cyclistes. Bien que nous comprenions qu'un seul réglage ne puisse satisfaire tous les besoins individuels, nous écoutons en permanence les retours de nos revendeurs et de nos coureurs pour faire les meilleurs choix possibles.

Pour les cyclistes ayant des besoins spécifiques en termes de position ou de composants, nous recommandons de partir de notre cadre et de nos options de cockpit. De nombreux coureurs exigeants choisissent cette approche lorsqu'ils planifient un vélo sur mesure adapté à leurs préférences.

À noter que pour MY27, la longueur de potence est réduite d'environ 10 mm, la largeur du cintre est plus étroite, la longueur de manivelle est d'une taille inférieure, et les tiges de selle des tailles 47 et 51 utilisent un déport de 0 mm.

### **Dimensions des composants OEM MY27 (règles générales)**

Cadre	Longueur potence	Largeur cintre	Longueur manivelles	Longueur tige de selle	Déport tige de selle
47	70 or 80	370	165	335	0
51	90	370	165 or 167.5	335	0
54	90	370	170	385	10
56	100	390	170	385	10
58	110	390	172.5	405	10
61	110	390	172.5	405	10

**BMC**

Create Speed.

