

Teammachine R 01



BMC

Redefine
Racing



Teammachine R 01 LTD

Redéfinir la compétition

Le tout dernier Teammachine R de BMC est conçu pour une catégorie bien particulière de cyclistes. Forgé sur les cols des Alpes suisses. Endurci par les pavés des Classiques du printemps. Perfectionné au sein des échelons des Grands Tours. Développé en collaboration avec Red Bull Advanced Technologies, le Teammachine R n'est pas un énième vélo de course. Il est l'essence de chaque podium, de chaque trophée, de chaque victoire en solo, de chaque sprint auquel nous avons participé... Il redéfinit les termes des capacités d'un vélo de course. Il est l'arme intransigeante indispensable en compétition, quand chaque watt et chaque coup de pédale compte.

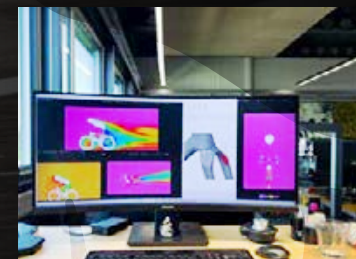
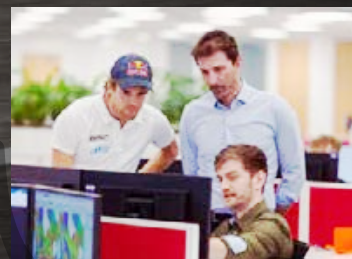




Le partenariat ultime

BMC

Red Bull 
ADVANCED
TECHNOLOGIES



Lorsque nous avons ouvert le dialogue avec l'équipe Red Bull Advanced Technologies, l'objectif était simple : créer le vélo de course ultime. Nous nous sommes appuyés sur la vaste expertise de Red Bull en matière d'aérodynamisme pour réinventer intégralement ce qu'un vélo est capable d'accomplir. À partir de là, les ingénieurs de BMC ont ajusté et perfectionné chaque détail, chaque forme, chaque tissage pour transformer les simulations Red Bull en quelque chose de reconnaissable entre mille : un pur produit BMC.

Résultat ? Le vélo de course le plus complet que nous ayons créé à ce jour. C'est l'alliance entre la technologie de la Formule 1 et la précision du cyclisme suisse. L'absence totale de compromis.

Innovation à la vitesse de la course

Lorsque vous comptez parmi les victoires dans les Grands Tours, les Championnats du monde et les médailles d'or olympiques, vous apprenez une chose ou deux sur ce qui fait gagner au plus haut niveau. Plus que les innombrables heures passées en selle, le respect minutieux de l'alimentation appropriée ou le repos et la récupération nécessaires, nos coureurs sont venus nous demander un vélo capable de tout faire. Un vélo capable de survoler les pavés des Classiques de printemps, de grimper rapidement les cols du Tour de France et de fondre sur les 200 derniers mètres des plus rapides sprints en peloton. Le Teammachine R prend chaque kilomètre de notre passé et se prépare à écrire le prochain chapitre de l'histoire des victoires de la course. Nous avons mis tout ce que nous avons dans ce vélo, car nos coureurs n'auraient su en accepter moins.



Innovation à la vitesse de la course

Le Teammachine R n'est pas simplement une répétition de ce que nous avons déjà fait auparavant. C'est le point culminant de tout ce que nous avons accompli avec le Teammachine SLR, associé à l'expérience et aux connaissances développées au fil de décennies de course et de conception au plus haut niveau. Impossible de créer le meilleur vélo de course au monde sans rien connaître aux compétitions cyclistes. Chaque miette des commentaires des athlètes et chaque goutte de savoir a été employée dans tous les aspects de la création du Teammachine R. Plus qu'un vélo, c'est un hommage au sang, à la sueur et aux larmes versés pour en arriver là aujourd'hui... Redéfinissant ce qu'un vélo de compétition peut accomplir.





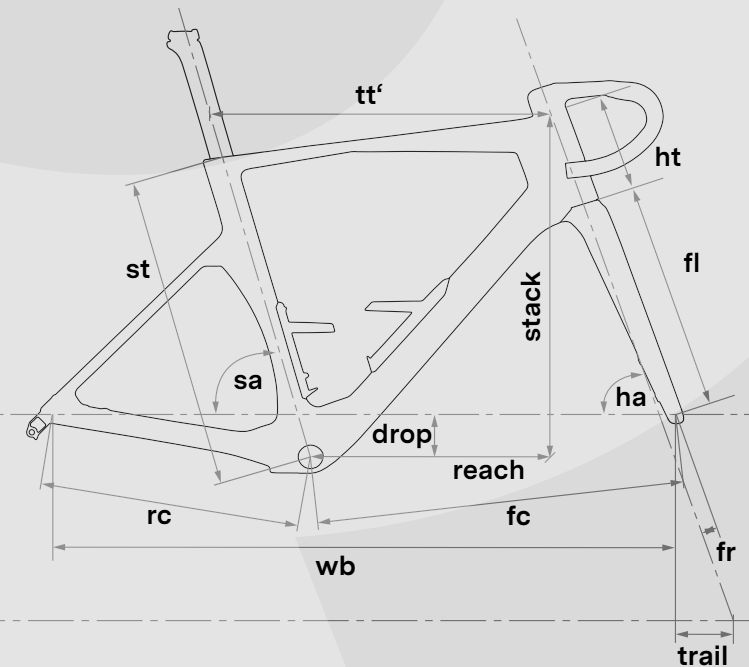
Teammachine R 01 TWO

Géométrie conçue pour la course

Le Teammachine R a emprunté la géométrie éprouvée en course du Teammachine SLR et a adapté l'angle du tube de selle pour permettre un meilleur ajustement pour toutes les tailles.

Associé au cockpit ICS Carbon Aero, il forme le combo idéal pour un vélo de course moderne et aérodynamique.

Tailles	47	51	54	56	58	61
Taille du cycliste	<166	166-174	172-180	178-186	184-192	>190
Stack	504	528	548	563	582	606
Reach	368	378	387	393	402	409
Tube de selle (st)	418	463	499	519	541	570
Centre arrière (rc)	410	410	410	410	410	410
Empattement (wb)	568	586	589	599	614	630
Drop du boîtier de pédalier	968	986	989	999	1015	1030
Douille de direction (ht)	69	69	69	69	69	69
Angle de chasse	108	133	149	165	185	211
Longueur de la fourche	71.5	71.5	72.3	72.3	72.3	72.3
Centre avant (fc)	367	367	367	367	367	367
Déport de la fourche (fr)	48	48	43	43	43	43
Trail	63	63	63	63	63	63
Angle du tube de selle (sa)	74	74	73.5	73.5	73	73





CARACTÉ- RISTIQUES PRODUIT



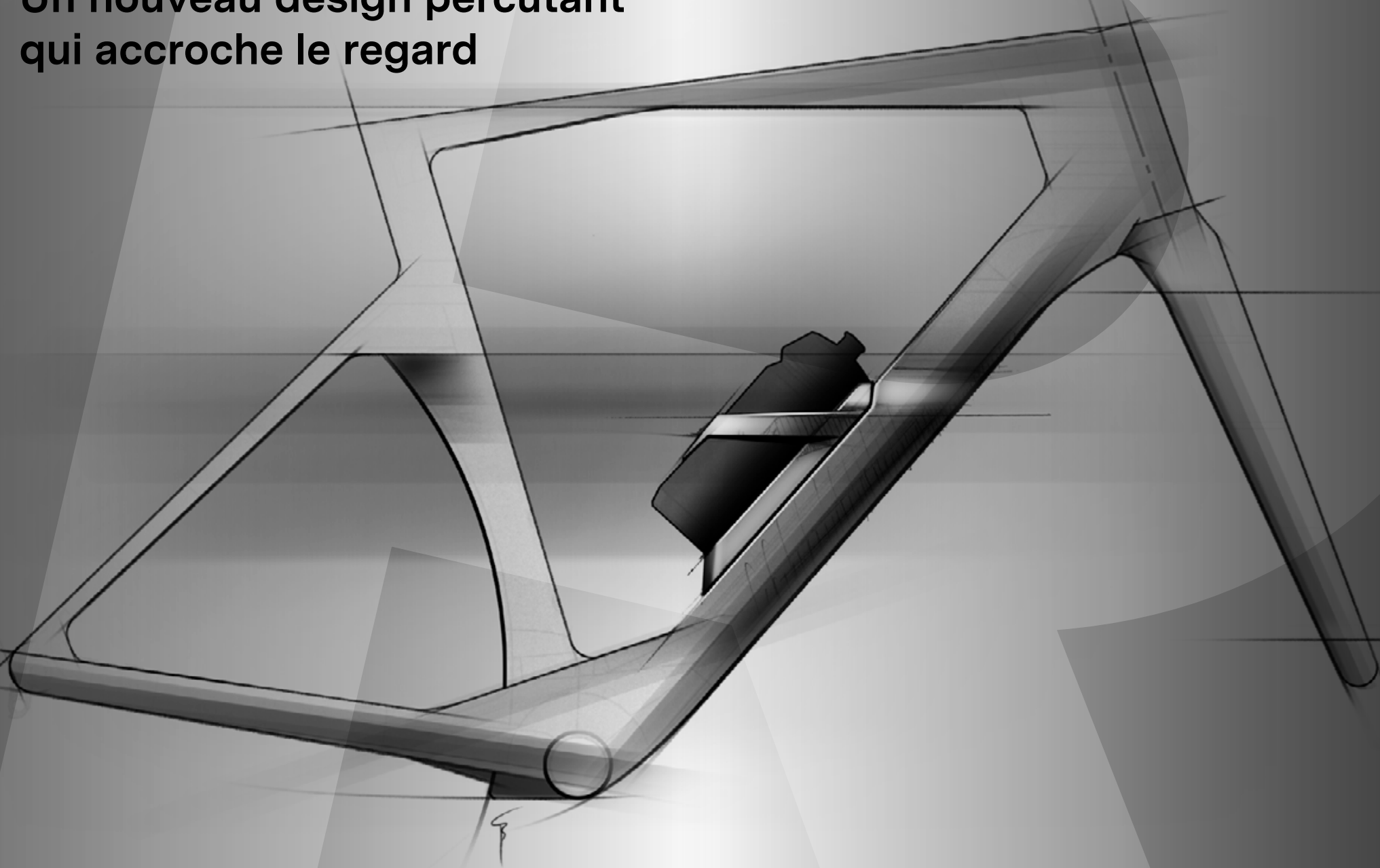
CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Technologie de simulation de course

Le Teammachine R est visuellement différent de tout autre BMC, parce qu'il a été conçu de manière différente de tous les autres BMC. Les formes du cadre et les éléments de conception sont le produit direct des simulations dynamiques des fluides par calcul effectuées par Red Bull Advanced Technologies. Du tube supérieur articulé et incliné à la fourche ultralarge, en passant par le tube de direction massif et les profils latéraux du boîtier de pédalier, le Teammachine R est un vélo à la lignée fermement ancrée dans la recherche de la perfection. La collaboration entre Red Bull et nos ingénieurs de l'Impec Lab a contribué à repousser les limites imposées par l'UCI pour créer quelque chose qui n'est pas seulement révolutionnaire aujourd'hui, mais aussi pour l'avenir. Le Teammachine R est une totale nouveauté, mais il reste incontestablement un produit BMC. C'est un témoignage de notre quête sans fin d'innovation, pour toujours fournir aux cyclistes les meilleurs vélos possible.



**Un nouveau design percutant
qui accroche le regard**





Porte-bidons intégrés avec la conception Aerocore

ICS Carbon Aero Cockpit

Collier et forme de la tige de selle repensés

Formes horizontales profondes

Design de pattes discret

Fourche Halo

Mariana Boîtier de pédalier

Teammachine R 01 TWO

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

L'aéro peut désormais grimper

Créer un vélo capable de déjouer le vent aussi franchement que le Teammachine R tout en étant assez léger et réactif pour dominer sur tous les terrains ainsi qu'en toutes conditions n'a pas été chose facile. Malgré des profils frontaux plus fins et des stratifiés en carbone de module supérieur, le Teammachine R maintient une combinaison époustouflante de légèreté et de rigidité. Aucune perte de watts – que ce soit face au vent ou aux dénivelés positifs.

Pour le cadre et la fourche, nous avons effectué d'innombrables analyses pour arriver aux poids de 910 grammes et 395 grammes respectivement, ce qui fait du Teammachine R une arme de course polyvalente de 7,00 kg*.



Teammachine R 01 LTD : 7,00 kg*

Poids du cadre : 910 g

Poids de la fourche : 345 g

Poids de la tige de selle : 155 g

*Taille 54, sans les porte-bidons



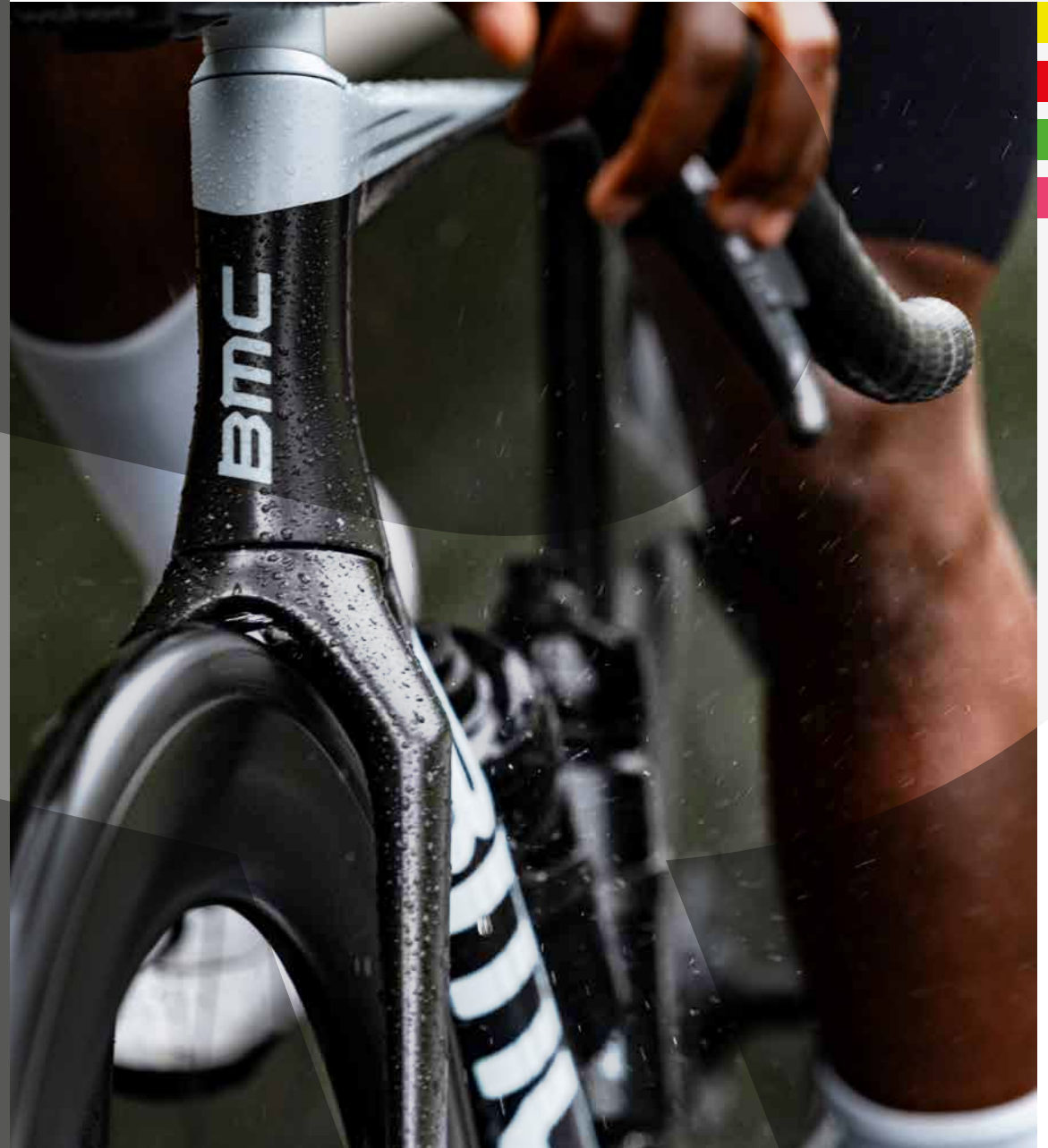
CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Fourche Halo



Les pattes de fourche parallèles ultralarges sont absolument uniques dans le peloton. Lorsqu'elle tourne à pleine vitesse, la roue avant produit une quantité importante d'air turbulent. Nous avons augmenté l'espacement interne de la fourche pour permettre à cet air turbulent d'être détourné loin du cadre et réduire la traînée aérodynamique. En résulte un air plus propre, qui épouse le cadre plus longtemps pour une réduction importante de la traînée.

Le Teammachine R est optimisé pour des pneus de 25-28 mm, avec un dégagement du pneu de 30 mm (largeur mesurée).





CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Boîtier de pédalier Mariana



Nous avons poussé la profondeur à un autre niveau. En repoussant les limites du design, nous avons pu totalement réinventer le flux et l'architecture du boîtier de pédalier. Des formes de tubes plus profondes optimisent davantage la surface pour une circulation de l'air plus propre, tandis que le tube diagonal fusionne désormais plus harmonieusement avec les épaulements du boîtier de pédalier pour réduire les turbulences. De plus, la zone plus large du boîtier de pédalier réduit la distance entre le cadre et la roue arrière, contribuant ainsi à garder le flux d'air collé à la jante, par opposition à la séparation créée par le pneu.

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Surfaces avant réduites



Afin d'obtenir le meilleur aérodynamisme possible, nous avons manipulé les formes clés des tubes pour réduire considérablement l'exposition frontale. Pour garantir que rien n'était perdu en termes de performances ou de souplesse, des motifs de tissage de carbone et des protocoles de stratification uniques ont été employés, pour un équilibre entre aérodynamisme et performances comme nous n'en avons jamais vu.

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Formes horizontales profondes



Nous savions que repousser les limites des nouvelles réglementations de l'UCI en matière de formes de cadre pouvait être délicat, mais loin de le redouter, c'est un défi que nous avons relevé avec enthousiasme. Encore une fois, suivant les enseignements tirés de notre expérience avec le Speedmachine, nous avons élargi le profil horizontal à des endroits clés tels que le tube de direction, le boîtier de pédalier et la jonction des haubans. Les formes obtenues ont non seulement l'air rapides, mais permettent également au Teammachine R d'être plus réactif sur une plage plus large d'angles de lacet.



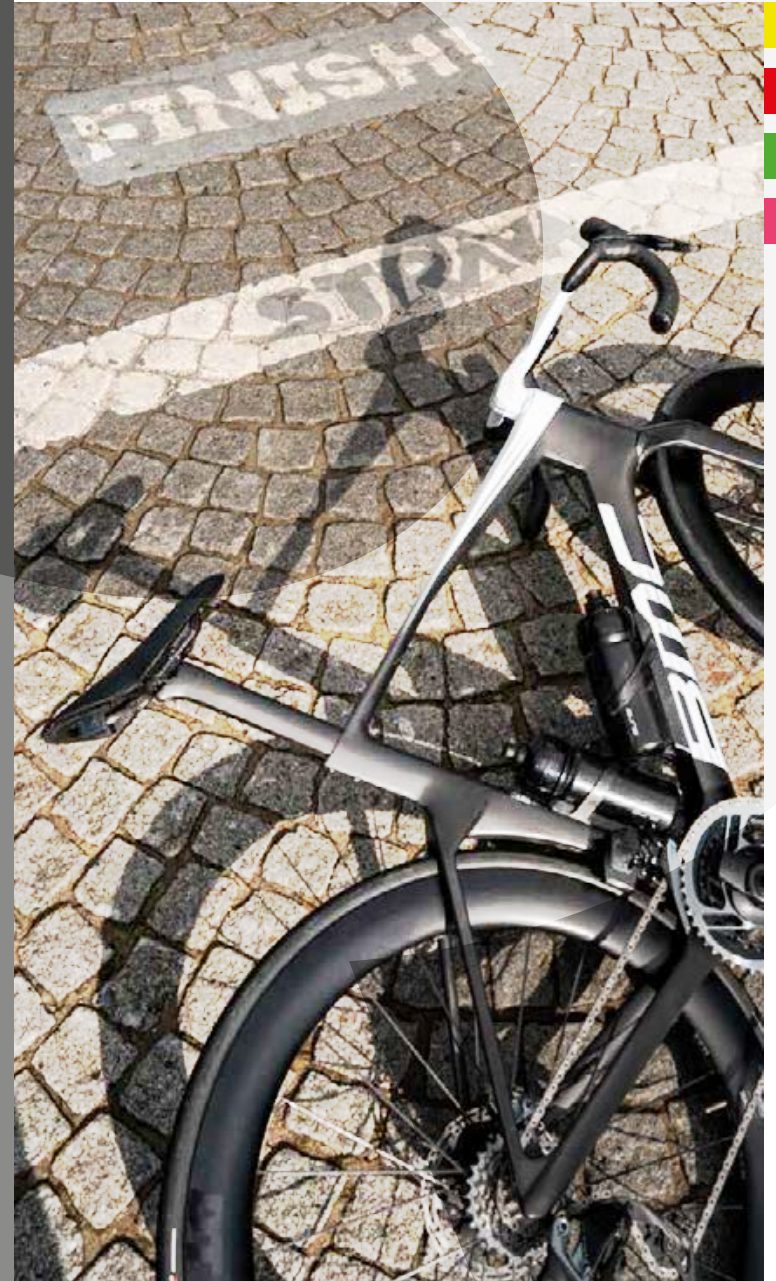
CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Tige de selle Teammachine R avec collier repensé



La tige de selle du nouveau Teammachine R n'est pas simplement plus fine, plus profonde et plus souple ; elle conserve un aérodynamisme optimisé, avec une forme repensée pour réduire l'exposition frontale sans perte sur le confort ou sur les caractéristiques de pilotage.

Manipuler un collier de serrage de tige de selle compliqué peut rapidement mener à la frustration. Nous avons pris en compte les commentaires de nos coureurs professionnels et des mécaniciens du team, et nous avons conçu un mécanisme de collier de tige de selle entièrement nouveau, plus accessible, plus facile à régler et plus simple à entretenir.



CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Design Aerocore avec porte-bidons intégrés



Chaque élément de design du Teammachine R a été conçu pour faire partie d'un tout. Même les porte-bidons. Les porte-bidons en carbone ultralégers du Teammachine R maintiennent les bidons bas et les protègent des turbulences, ce qui contribue à baisser le centre de gravité et rend réellement le vélo plus rapide avec des bidons en place.

Pattes discrètes



Lorsque des gains marginaux font la différence entre la première et la deuxième place, aucun détail ne peut être négligé. Les pattes discrètes sont non seulement un élément de design esthétique, mais elles contribuent également à maintenir un flux d'air propre et non perturbé.

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

ICS Carbon Aero Cockpit



Avec sa forme aérodynamique et progressive, le cockpit ICS Carbon Aero est idéal pour le Teammachine R.

Il présente une partie plus étroite sur le dessus, permettant aux cyclistes d'adopter une position aérodynamique efficace. La partie plus large à la base apporte un excellent contrôle à haute vitesse et sur les surfaces difficiles.



Faits et chiffres :

- 360 mm de large au sommet
- 420 mm de large à la base
- Évasement : 12,5°
- Reach : 72,5 mm
- Drop : 135 mm
- Options de longueur : 80, 90, 100, 110, 120, 130 et 140 mm





CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Porte-dossard



Lors de la création du Teammachine R, aucun détail n'a été négligé. Même les plus petits. En témoigne le porte-dossard conçu spécialement à cet effet. Intégrée discrètement à la tige de selle, cette innovation élimine la nécessité d'employer de la colle ou des colliers de serrage, reflétant notre engagement envers l'esthétique, la fonctionnalité et bien sûr, la compétition.

FACE À FACE

Teammachine SLR / Teammachine R



FACE À FACE

Teammachine SLR vs. Teammachine R

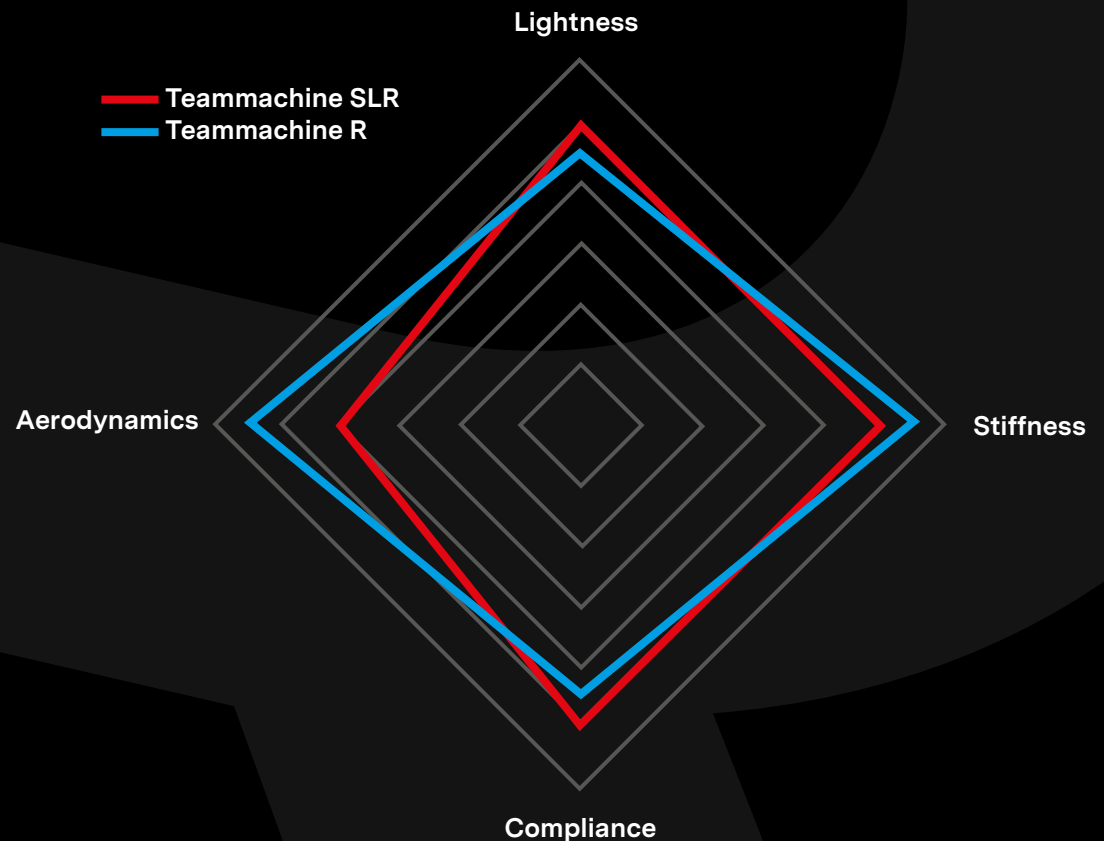
Le Teammachine SLR et le Teammachine R sont nés de la compétition.

Pour faire face aux grosses journées en montagne tout en restant rapide lorsque la route monte, le Teammachine SLR est le choix évident et éprouvé. Les capacités du SLR en montée restent exceptionnelles, et il peut être considéré comme le grand frère.

C'est en matière d'aérodynamisme que le Teammachine R entre en scène. Le Teammachine R a pris une géométrie éprouvée en course pour y ajouter une révolution aérodynamique. Ainsi adapté à la compétition moderne, il convient à différents types de parcours de course et de types de coureurs ; il est le vélo de compétition le plus rapide que nous ayons jamais créé.

Pour les montées jusqu'au sommet, le modèle Teammachine SLR reste l'arme de prédilection. De plus, il convient parfaitement aux cyclistes à la recherche d'un vélo haute performance pour de longues journées et semaines en selle.

Un garage n'est complet que s'il contient deux vélos adaptés à toutes les conditions.





SIDE-BY-SIDE

Maniabilité affinée

Géométrie : Teammachine SLR
vs Teammachine R

La géométrie d'un vélo est au cœur de ses performances. Toutes les réductions de traînée et la rigidité du boîtier de pédalier du monde ne servent à rien si la géométrie est bancal. Les ingénieurs de l'Impec Lab sont partis de la géométrie éprouvée en World Tour du Teammachine SLR et l'ont affinée pour créer une nouvelle espèce de vélos de course. Le Teammachine R conserve toujours la conception emblématique des haubans BMC, qui améliore la souplesse verticale, l'adhérence des roues et la rigidité latérale. À partir de là, des ajustements ont été apportés non seulement pour améliorer la maniabilité globale et la réactivité, mais aussi pour accueillir des cyclistes de tailles, corps et style de pilotage différents. L'angle du tube de selle redessiné a été adapté pour convenir aux cyclistes de petite et grande tailles, sans rien sacrifier en termes de performances.

Résultat ? Un vélo qui semble capable de prédire votre prochain mouvement. C'est de la performance à l'état brut sur tous les terrains, pour un éventail plus large de cyclistes.





Géométrie : Teammachine SLR vs Teammachine R

Teammachine R

Tailles	47	51	54	56	58	61
Taille du cycliste	<166	166-174	172-180	178-186	184-192	>190
Stack	504	528	548	563	582	606
Reach	368	378	387	393	402	409
Tube de selle (st)	418	463	499	519	541	570
Centre arrière (rc)	410	410	410	410	410	410
Empattement (wb)	568	586	589	599	614	630
Drop du boîtier de pédalier	968	986	989	999	1015	1030
Douille de direction (ht)	69	69	69	69	69	69
Angle de chasse	108	133	149	165	185	211
Longueur de la fourche	71.5	71.5	72.3	72.3	72.3	72.3
Centre avant (fc)	367	367	367	367	367	367
Déport de la fourche (fr)	48	48	43	43	43	43
Trail	63	63	63	63	63	63
Angle du tube de selle (sa)	74	74	73.5	73.5	73	73

Teammachine SLR

Tailles	47	51	54	56	58	61
Taille du cycliste	<166	166-174	172-180	178-186	184-192	>190
Stack	506	530	550	565	584	608
Reach	367	377	386	392	401	409
Tube de selle (st)	423	468	504	524	545	574
Centre arrière (rc)	410	410	410	410	410	410
Empattement (wb)	568	586	589	599	614	630
Drop du boîtier de pédalier	968	986	989	1000	1015	1030
Douille de direction (ht)	69	69	69	69	69	69
Angle de chasse	110	130	145	165	184	210
Longueur de la fourche	71.5	71.5	72.3	72.3	72.3	72.3
Centre avant (fc)	368	368	368	368	368	368
Déport de la fourche (fr)	48	48	43	43	43	43
Trail	63	63	63	63	63	63
Angle du tube de selle (sa)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5

Gamme commerciale



Tammachine R 01 LTD



Tammachine R 01 TWO



Tammachine R 01 THREE



Tammachine R 01 FOUR



Tammachine R 01 MOD

GAMME COMMERCIALE

Teammachine R 01 LTD

14.999 €

Groupe : SRAM RED eTap AXS

Paire de roues : DT Swiss ARC 1100 (62 mm)

Cockpit : ICS Carbon Aero

Pneus : Pirelli P Zero Race TLR 26

Compteur de puissance : Quark D-Zero



GAMME COMMERCIALE

Teammachine R 01 TWO

13.999 €

Groupe : SHIMANO Dura Ace Di2

Paire de roues : DT Swiss ARC 1100 (62 mm)

Cockpit : ICS Carbon Aero

Pneus : Pirelli P Zero Race TLR 26

Compteur de puissance : 4iiii Precision Pro (Dual Side)



Teammachine R 01 THREE

9.499 €

Groupe : SRAM Force eTap AXS

Paire de roues : CRD-501 SL Carbon (50 mm)

Cockpit : ICS Carbon Aero

Pneus : Pirelli P Zero Race TLR 26

Compteur de puissance : Quark D-Zero



GAMME COMMERCIALE

Teammachine R 01 FOUR

8.999 €

Groupe : SHIMANO Ultegra Di2

Paire de roues : CRD-501 (50 mm)

Cockpit : Cockpit ICS2 intégré

Pneus : Pirelli P Zero Race TLR 26

Compteur de puissance : 4iiii Precision
(Single Sided)



Teammachine R 01 MOD

5.999 €

Cockpit: ICS Carbon Aero



