

BMC Roadmachine 

Yes, it's Roadmachine.

Introduction

Il y a douze ans, BMC a lancé le Granfondo ; un vélo destiné à ce que BMC définit désormais comme « le cycliste d'endurance », offrant un équilibre apprécié entre souplesse et performance, qui s'est démarqué dans les conditions exigeantes de la course sur pavés. Quatre ans plus tard, celui-ci a conduit au Roadmachine, un vélo qui a révolutionné le segment de l'endurance. Depuis lors, le premier Roadmachine et la deuxième génération sortie en 2020 sont devenus la référence en termes d'intégration, de souplesse et de performance dans ce segment très spécifique.





Introduction

Perpétuant l'héritage du Roadmachine et s'appuyant sur quatre années supplémentaires de développement, BMC est prêt à redéfinir une nouvelle norme dans le segment des vélos d'endurance.

À mesure que les habitudes des cyclistes évoluent, il en va de même pour leurs vélos. C'est pourquoi nous avons anticipé l'avenir de ce Roadmachine en l'optimisant avec des pneus de 32 mm qui adoucissent la route – comprenez : des accélérations rapides, une flexibilité contrôlée et une maniabilité réactive – et en offrant la possibilité d'installer des pneus de gravel de 40 mm. En ressort un vélo capable de rouler sur tout, et qui redéfinit le concept du vélo tout-en-un.

La dernière gamme de Roadmachine comprend un vélo pour chaque cycliste : le Roadmachine 01 haut de gamme, le Roadmachine adapté à tous les cyclistes, le Roadmachine X et le Roadmachine 01 X pour le gravel.

Élargissant encore davantage la famille Roadmachine, les Roadmachine 01 AMP et Roadmachine 01 AMP X propulsés par le système TQ rejoignent la gamme actuelle de Roadmachine AMP alimentés par Mahle, permettant aux cyclistes d'aller plus loin et plus vite.

Formule endurance



La formule endurance BMC – Design industriel

Design industriel – Au-delà de la singularité

L'équipe de design industriel de BMC a exploité ses connaissances expertes de nos principes de conception authentiques pour améliorer les haubans incurvés originaux du Granfondo, vainqueur du Paris-Roubaix ; cette « particularité » de conception améliore la souplesse et le confort à l'arrière du vélo. Associée à la flexibilité de la tige de selle et du tube de selle, ce Roadmachine permet de profiter d'un confort accru sur toutes les surfaces, pour une durée prolongée.

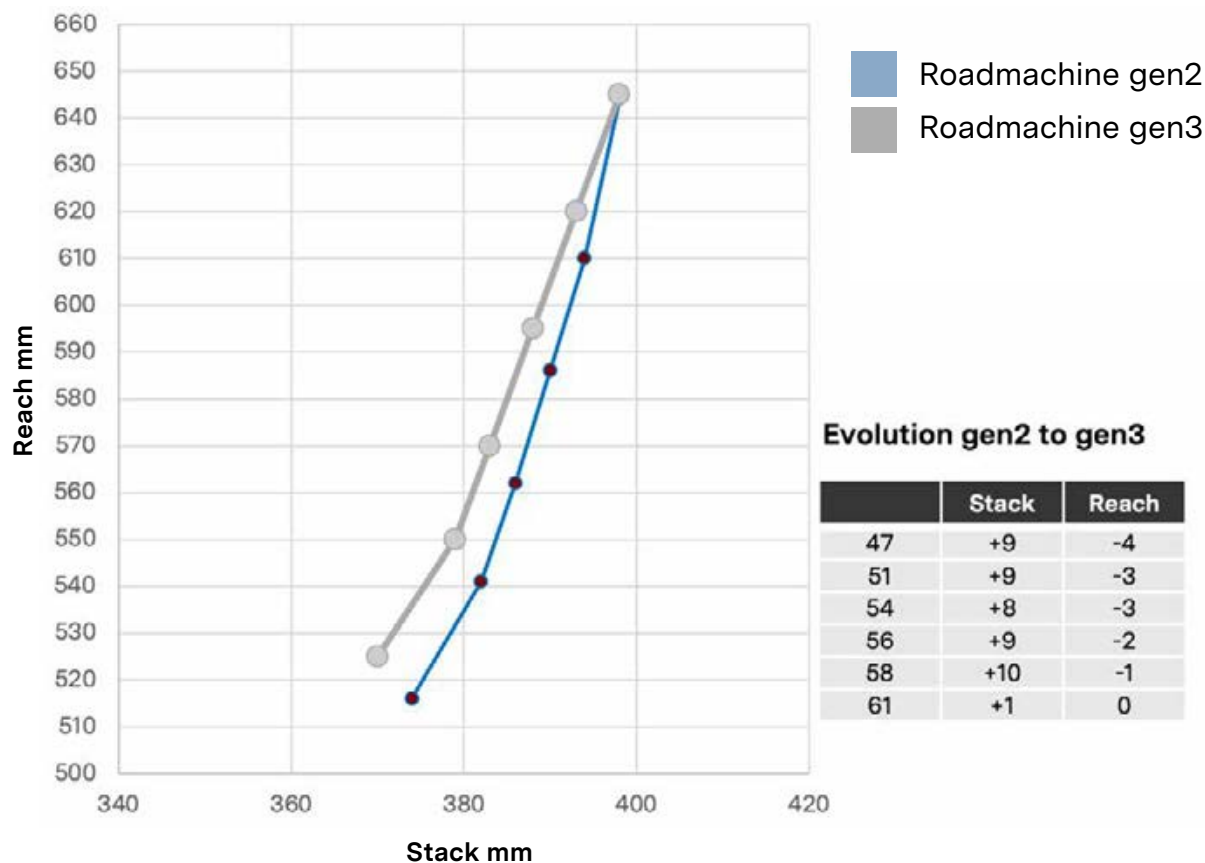


La formule endurance BMC

L'évolution de la géométrie du cadre du Roadmachine offre un ajustement amélioré adapté à tous les cyclistes et à presque tous les usages. Pour monter des pneus plus larges, nous avons soigneusement ajusté la géométrie : un centre arrière court de 415 mm garantit une maniabilité réactive du vélo. Complétées par une ouverture légère de l'angle de chasse, un stack plus haut et un reach réduit, ces améliorations font du Roadmachine le choix idéal de ceux qui cherchent un vélo capable de surpasser les attentes avec facilité.

Vitesse et performances ; pas de doute, c'est un Roadmachine !

Roadmachine gen2 vs gen3





La formule endurance BMC

Notre recette pour une endurance optimale

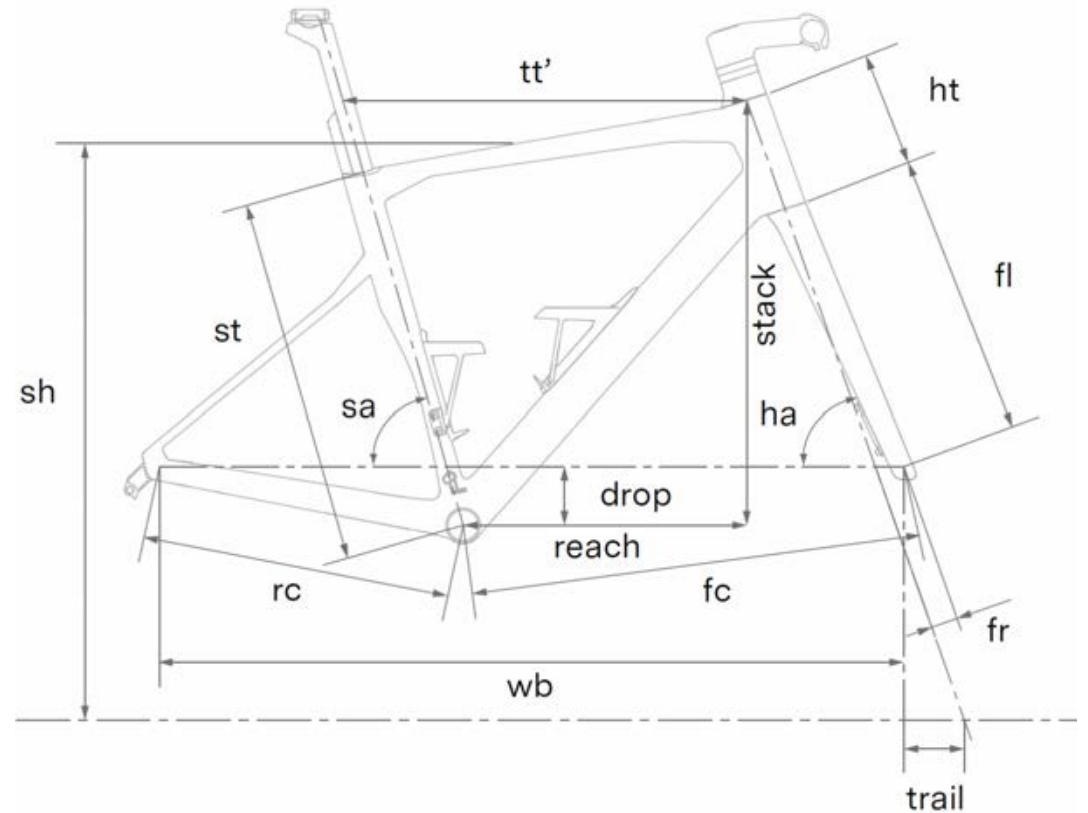
Un centre court, un stack plus haut et un reach réduit par rapport à la génération précédente de Roadmachine.



-  Roadmachine gen2
-  Roadmachine gen3

Formule endurance – la géométrie du Roadmachine

Tailles	47	51	54	56	58	61
Taille du cycliste (cm)	<160	158-174	172-180	178-186	184-192	>190
Stack (roulement)	525	550	570	595	620	645
Reach (roulement)	370	379	383	388	393	398
Tube de selle (st)	414	461	488	508	529	550
Tube supérieur (tt')	520	537	546	559	571	581
Douille de direction (ht)	112	138	154	181	207	233
Angle de selle (sa)	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2
Angle de chasse (ha)	71.4	71.4	72.2	72.2	72.2	72.2
Centre arrière (rc)	415	415	415	415	415	415
Centre avant (fc)	579	596	594	607	620	633
Empattement (wb)	982	1000	997	1010	1023	1036
Drop du boîtier de pédalier (drop)	75	75	75	75	75	75
Longueur de la fourche (fl)	379	379	379	379	379	379
Déport de la fourche (fr)	50	50	45	45	45	45
Trail (trail)	63	63	63	63	63	63
Enjambement (sh)	726	762	786	807	828	849



Le plus haut niveau de tissage du carbone

Nos ingénieurs de l'Impec Lab ont donné vie à un vélo réactif, précis et ludique à conduire, réunissant les meilleures caractéristiques et tout ce que vous attendez d'un vélo d'endurance.

Nous vous entendons penser : « Je peux pas croire qu'ils ont fait ça en découpant simplement un énorme trou dans le tube diagonal pour créer une solution de rangement et en augmentant la compatibilité pour monter des pneus plus gros. »

Bien sûr, nous avons utilisé toutes nos capacités et nos ressources pour sélectionner et utiliser les meilleurs matériaux disponibles pour le Roadmachine. Nous pourrions vous assommer d'informations relatives à l'ingénierie, mais la meilleure façon d'expliquer ce que nous avons fait est simplement de partir faire une balade en Roadmachine.

Il se conduit comme un véritable BMC et oui, c'est un Roadmachine.

Poids du cadre du Roadmachine 01*

Cadre : 963 g

Fourche : 448 g

Tige de selle : 179 g

*finition la plus légère, taille 54

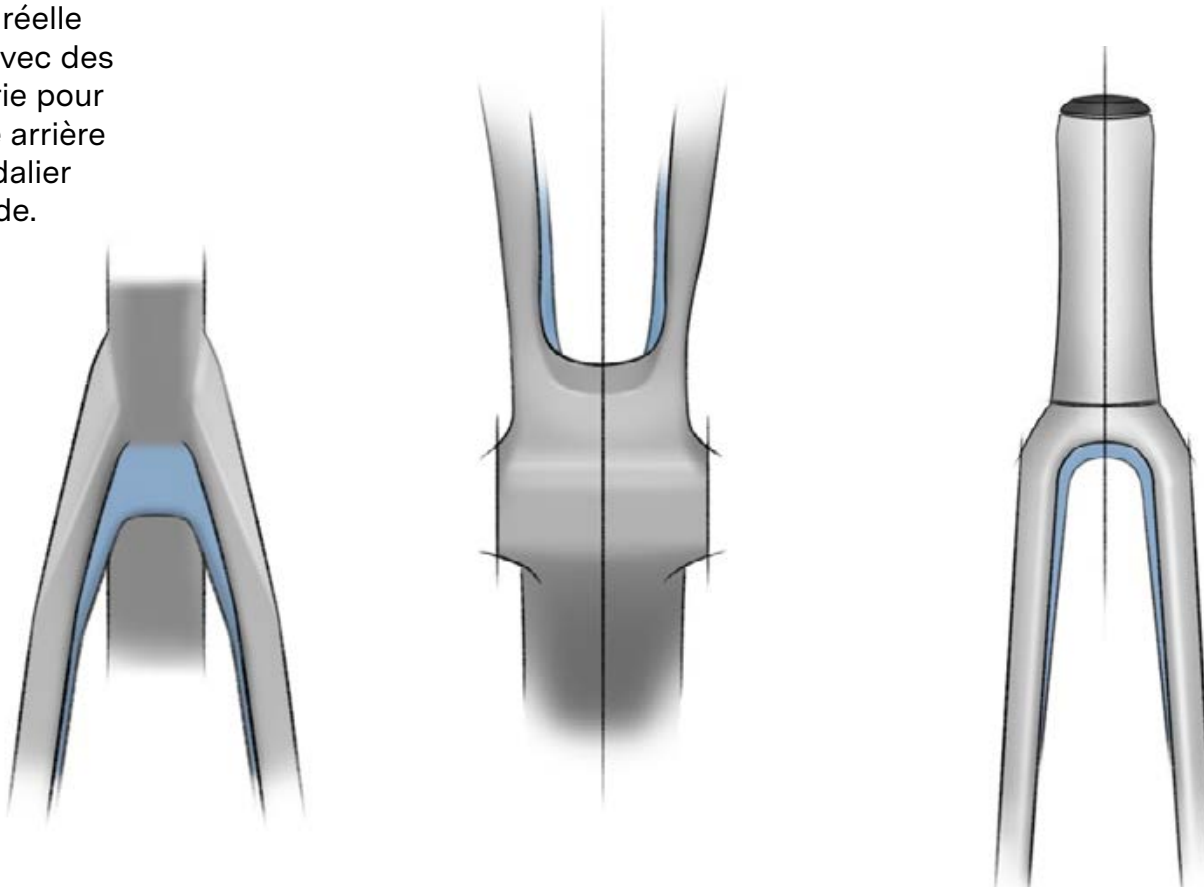
Yes, it's road
Yes, it's gravel
Yes, it's comfortable
Yes, it's lightweight
Yes, it's capable
Yes, it's integrated
Yes, it's visible
Yes, it's on-ride carry
Yes, it's fast

Yes, it's Roadmachine.



Efficacité

Créer un vélo de route optimisé pour monter des pneus de 32–35 mm, mais aussi de 40 mm, représente une réelle évolution. Mais cela a nécessité un regard neuf. Avec des roues plus grandes, nous avons ajusté la géométrie pour rester fidèles à la formule d'endurance : un centre arrière court, un positionnement parfait du boîtier de pédalier et une partie avant réactive pour un pilotage rapide.

D'un point de vue technique, le cadre mis à jour conserve de nombreux traits distinctifs de BMC, notamment la technologie TCC (Tuned Compliance Concept) Endurance – qui apporte le niveau de souplesse verticale requis –, la tige de selle en forme de D, la potence et le cockpit ICS (Integrated Cockpit System), et bien plus encore. Le tout désormais réuni dans un ensemble plus pertinent pour le cycliste d'aujourd'hui, associé au niveau de tissage de carbone le plus élevé jamais atteint par BMC.



Dégagement du pneu de 40 mm

-  Roadmachine gen2
-  Roadmachine gen3

Une intégration de pointe





Une intégration pointe

Fonctionnalités intégrées

Nous en avons assez de vous voir attacher une horrible sacoche de selle sur votre précieux destrier. Nous en avons marre d'être éblouis par votre feu arrière pendant la moitié de la sortie de groupe. Et nous n'en pouvions plus de vous entendre nous demander ce qu'était le bruit de cliquetis provenant de vos câbles, à l'intérieur du tube diagonal...

D'après l'évolution de la pratique du vélo depuis la génération de Roadmachine précédente, mais aussi en anticipant comment le cyclisme pourrait évoluer pendant la durée de vie de cette génération, BMC a vu des possibilités d'améliorations fonctionnelles et, à la manière BMC, comment les intégrer dans un ensemble élégant.

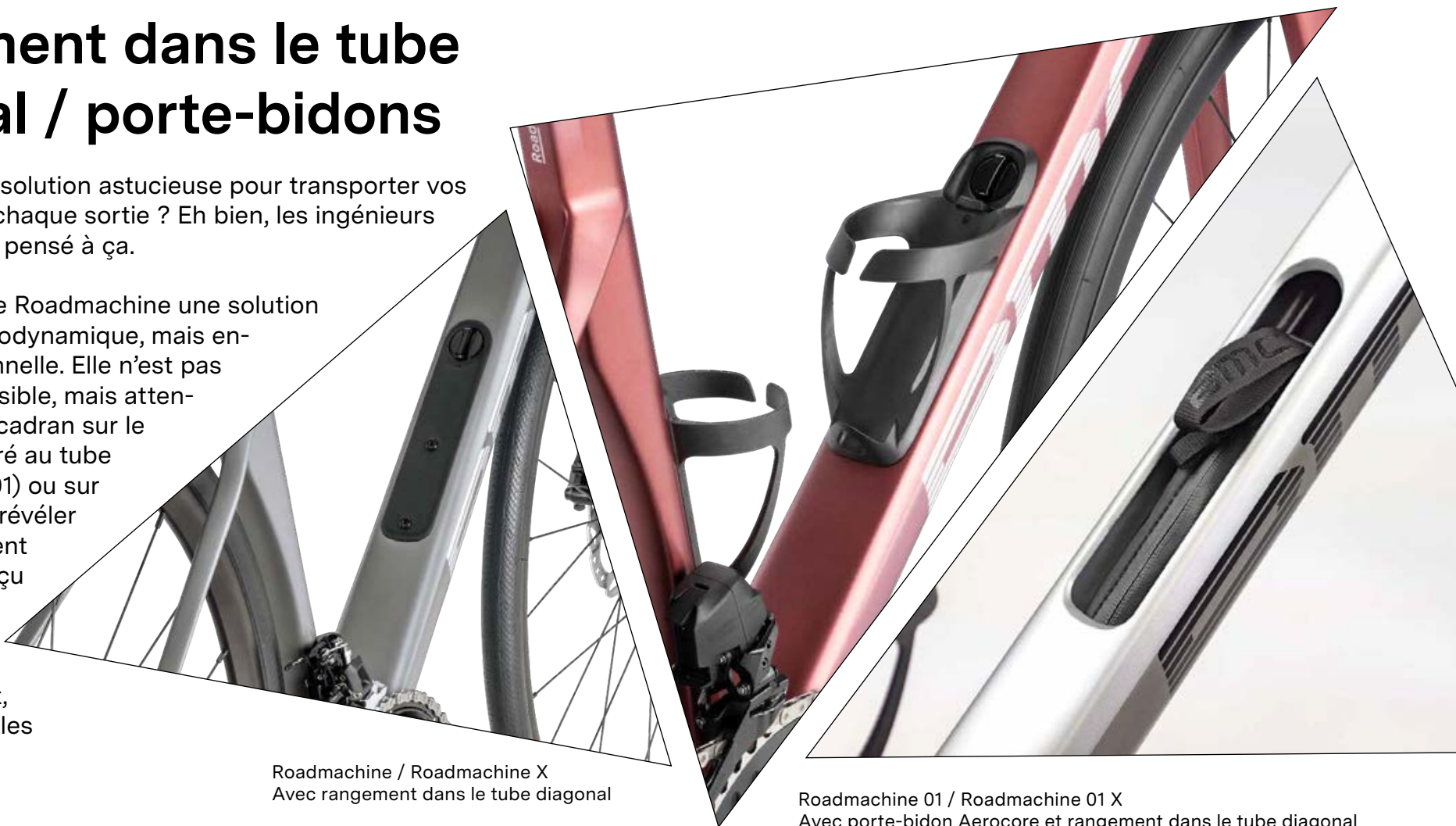
Cela a conduit les ingénieurs BMC à développer un compartiment de rangement intégré au tube diagonal pour les indispensables en balade, un feu arrière intégré, un guide-chaîne pour protéger le cadre sur tous les modèles, une compatibilité totale avec les garde-boue pour le Roadmachine d'entrée de gamme, ainsi qu'une conception spécifique D-fender pour apporter la solution de garde-boue la plus légère et épurée.

Une intégration pointe

Rangement dans le tube diagonal / porte-bidons

Et s'il existait une solution astucieuse pour transporter vos indispensables à chaque sortie ? Eh bien, les ingénieurs de BMC ont aussi pensé à ça.

Ils ont créé pour le Roadmachine une solution de rangement aérodynamique, mais entièrement fonctionnelle. Elle n'est pas immédiatement visible, mais attendez de tourner le cadran sur le porte-bidon intégré au tube diagonal (niveau 01) ou sur le couvercle pour révéler le sac de rangement spécialement conçu pour stocker les indispensables de vos sorties. Un design élégant, intégré et axé sur les performances.



Roadmachine / Roadmachine X
Avec rangement dans le tube diagonal

Roadmachine 01 / Roadmachine 01 X
Avec porte-bidon Aerocore et rangement dans le tube diagonal

Une intégration pointe



Feu arrière intégré

La sécurité a dépassé le rang d'option facultative ; elle est obligatoire. Notre feu arrière intégré et minimaliste s'harmonise avec la tige de selle en forme de D dans une forme ultra-compacte.

En pleine circulation, dans les tunnels et par conditions changeantes, un feu arrière intégré rechargeable par USB et facilement attachable/détachable du tube de selle apporte une tranquillité d'esprit supplémentaire.

C'est l'illustration parfaite de ce que signifie pour nous l'intégration fonctionnelle.

Une intégration pointe

ICS – Solutions de cockpit intégré

Nos solutions ICS de référence sont présentes sur presque toute la gamme Roadmachine. Les modèles haut de gamme de la collection Roadmachine 01 sont équipés de notre nouveau cockpit ICS Carbon Evo, qui présente une forme révisée pour un meilleur ajustement tout en offrant le confort et le contrôle caractéristiques de BMC. Poids plume, OK. Rigidité, OK. Évasement de 8° pour plus de contrôle, OK.

Tous les modèles Roadmachine 01 X et Roadmachine X sont équipés de la potence ICS avec suspension MTT qui amortit les vibrations, offrant ainsi plus de confort sur toutes les surfaces.

Grâce à la technologie ShockStop éprouvée de Redshift, les ingénieurs BMC ont pu créer une potence suspendue avancée à la conception raffinée, qui offre aux cyclistes jusqu'à 20 mm de suspension réglable.

De plus, des canaux en carbone co-moulés guident les câbles de freinage et de changement de vitesse à travers le cadre et autour du compartiment de rangement du tube diagonal, pour une conduite exempte de cliquetis.



Une intégration pointe

Fixations pour garde-boue et sacoches

Nous avons apprécié les retours de nos cyclistes BMC, et les options de fixation se sont révélées indispensables.

Ainsi, avec notre dernier Roadmachine, nous avons conçu le vélo le plus adapté à l'hiver, doté d'une compatibilité totale avec les garde-boue sur les modèles de base de la gamme Roadmachine. Ces modèles incluent des points de fixation sur la fourche et le cadre pour visser garde-boue et sacoches pour vélo. De plus, toutes les plateformes Roadmachine sont compatibles avec le

système D-fender conçu par BMC, offrant une solution légère et simplifiée pour réduire les éclaboussures de la route.

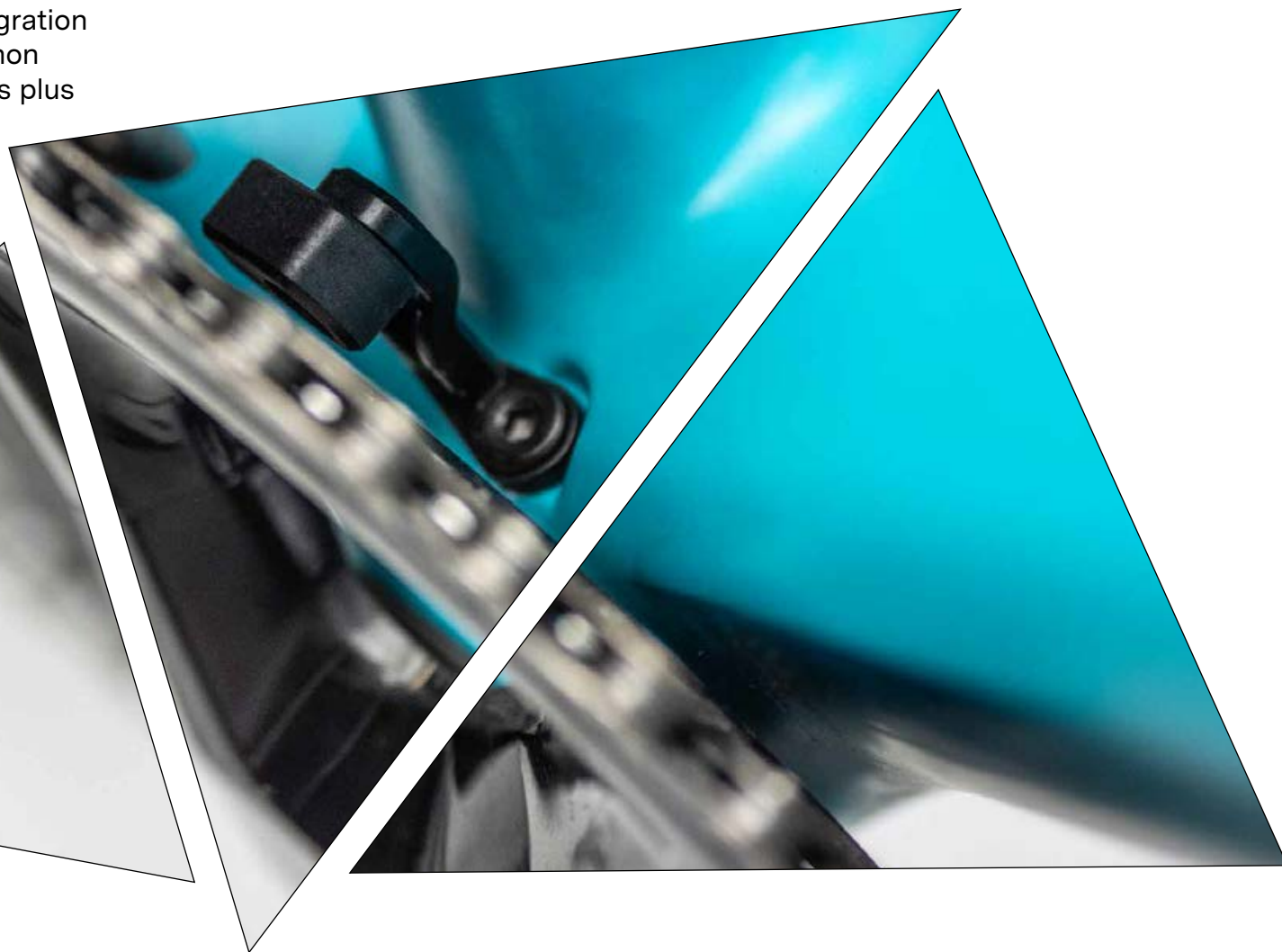
Tous les Roadmachine sont équipés de points de fixation sur le tube supérieur pour permettre l'installation de sacoches à visser, offrant un accès facile aux essentiels pendant la conduite.

Une intégration pointe

Guide-chaîne

Les détails comptent, et en matière d'intégration fonctionnelle, les ingénieurs de BMC ont non seulement pris en compte les concepts les plus innovants, tels que notre feu arrière intégré, mais aussi les plus basiques.

C'est particulièrement évident de par l'intégration d'un guide-chaîne sur l'ensemble de la gamme Roadmachine pour protéger votre précieux cadre contre tout dommage causé par une chute de chaîne.



Une intégration pointe



Pattes discrètes

Détail de conception de plus en plus répandu dans la gamme BMC ; la dernière génération de Roadmachine présente également notre design de pattes arrière discrètes. Les pattes discrètes sont non seulement un élément de design esthétique et épuré, mais elles ont également un impact sur les performances par leur contribution à maintenir un flux d'air propre et non perturbé.

Roadmachine comparison chart

	Roadmachine 01	Roadmachine	Roadmachine 01 X	Roadmachine X
	<p>Le Roadmachine 01 et le Roadmachine sont vos compagnons pour des sorties d'endurance rapides. C'est le vélo que les cyclistes ont toujours voulu et dont ils avaient cruellement besoin. Il redéfinit la collection de vélos tout-en-un, avec une polyvalence et des performances inégalées.</p>		<p>Le Roadmachine 01 X et le Roadmachine X sont les modèles adaptés au gravel, équipés de la potence avec suspension MTT, de pneus optimisés pour le gravel et d'une transmission 1x. Avec les versions X, les possibilités sont infinies pour explorer presque tous les terrains avec confiance et facilité.</p>	
Feu arrière intégré	✓	✓*	✓	✓*
Rangement dans le tube diagonal	✓	✓	✓	✓
Porte-bidons RM	✓	✓*	✓	✓*
Compatible avec garde-boue	○	✓	○	✓
Cockpit	Cockpit ICS Carbon Evo / Association potence/cintre	Association potence/cintre	Potence ICS avec suspension MTT	
Transmission	2x (1x compatible)		1x (2x compatible)	
Pneus	30 mm		34 mm	
Dégagement du pneu	40 mm			

*non spécifié, mais compatible



Roadmachine 01

Roadmachine 01 ONE
13.999 €
Embargo 15.05.24
ZIPP 303 Firecrest



Roadmachine

Roadmachine TWO
5.699 €
Shimano Ultegra Di2
XRD-522



Roadmachine 01 TWO
12.999 €
Shimano Dura Ace Di2
DT Swiss ERC 1100



Roadmachine FOUR
4.299 €
Shimano 105 Di2
Mavic Open Disc



Roadmachine 01 THREE
8.499 €
SRAM Force eTap AXS
CRD-321 SL



Roadmachine FIVE
3.299 €
Shimano 105
Mavic Open Disc



Roadmachine 01 FOUR
7.999 €
Shimano Ultegra Di2
CRD-321

2024 Roadmachine lineup

Gamme Roadmachine 2024



Roadmachine 01 X

Roadmachine 01 X ONE
7.999 €
SRAM Force XPLR eTap AXS 1x12
CRD-321



Roadmachine X

Roadmachine X TWO
4.999 €
SRAM Rival XPLR eTap AXS 1x12
XRD-522



Roadmachine X THREE
4.499 €
SRAM Apex XPLR eTap AXS 1x12
XRD-522

Roadmachine 01 AMP comparison chart

	Roadmachine 01 AMP	Roadmachine 01 AMP X
Drive Unit	TQ HPR-50	
Integrated Rear Light	✓	✓
Drivetrain	2x	1x
Cockpit	ICS2 Stem	ICS MTT Suspension Stem
Tires	32 mm	34 mm
Tire Clearance	38 mm	



Roadmachine 01 AMP

Roadmachine 01 AMP ONE
8.999 €
TQ HPR-50
Shimano Ultegra Di2
CRD-400 SL



Roadmachine 01 AMP TWO
7.999 €
TQ HPR-50
Shimano GRX Di2
CRD-400



Roadmachine 01 AMP THREE
7.999 €
TQ HPR-50
Shimano 105 Di2
XRD-522



Roadmachine 01 AMP X

Roadmachine 01 AMP ONE
8.999 €
TQ HPR-50
SRAM Force eTap AXS
CRD-400

Gamme Roadmachine 01 AMP 2024

BMC



Roadmachine



BMC

Universe

