

BMC



BMC

Create Speed.

KAIUS

01



UNBOUNDED

Kaius 01

SPEED



Né de trois forces à la frontière du possible :

Celui qui danse avec le vent,
Celui qui évolue sans effort à travers les montagnes,
Et celui forgé dans la roche indestructible.

Unis, ils donnent naissance au tout nouveau Kaius
qui réuni vitesse, légèreté, et solidité,
au fil des kilomètres indomptés.

**Le gravel racing est rapide,
plus rapide que jamais,
et continue d'accélérer.**



Voici le tout nouveau Kaius 01.

Cette nouvelle génération atteint des vitesses inégalées, des sensations qu'aucun autre vélo ne peut offrir, ainsi que le grip et le contrôle exigés par les meilleurs.

Ce n'est pas simplement une évolution du Kaius original, c'est la réponse aux attentes de chaque compétiteur gravel.



V e n t



M o n t a g n e s



R o c h e





Issu des trois forces du gravel : le vent, la montagne et la roche, le Kaius en tire son essence.

Son design s'aligne naturellement avec les horizons qu'il est destiné à parcourir, en reprenant les teintes brutes et changeantes des éléments qui le façonnent.

Rapide face au vent, léger en altitude, et aussi solide que le sol sur lequel il évolue, le Kaius est conçu pour la compétition gravel et l'effort pur, où l'endurance est mise à l'épreuve, où la vitesse est primordiale, et où chaque horizon se mérite.

AÉRO



+

RIGIDITÉ



+

LÉGÈRETÉ



AÉRO + RIGIDITÉ + LÉGÈRETÉ.

Nous concevons des vélos de compétitions avec des caractéristiques parfaitement équilibrées. Le Kaius est inspiré par les trois forces du gravel :

Celui qui danse avec le vent.

Il fend l'air. Les courses gravel sont rapides. Très rapides. Jusqu'à, et parfois au-delà, des 35 km/h de moyenne. Les avantages aérodynamiques éprouvés sur route avec notre Teammachine R 01 sont désormais présents dans le domaine gravel.

Celui forgé dans la roche, indestructible.

+3 % de rigidité, mais ce ne sont pas que des chiffres. Des pneus plus larges et une compliance accrue offrent une nouvelle dimension au comportement du vélo.

Celui qui évolue sans effort à travers les montagnes.

Aucun poids ajouté. Le paradoxe $1 + 1 = 1$. Plus d'aérodynamisme. Plus de rigidité. Et pourtant le même ensemble léger. Appelez ça de la magie noire.



Plus aérodynamique.
Plus grand dégagement pour les pneus.
Capacité de chargement augmentée.
Mais n'ajoutez aucun poids supplémentaire.

C'est le nouveau paradoxe du Kaius : plus de tout,
et pourtant l'équille de la balance ne bouge pas.

En réalité, le kit cadre de deuxième génération
est 63 grammes plus léger que l'original, preuve
que le progrès n'a pas besoin de vous alourdir.

Cadre	998 g
Fourche	400 g
Tige de selle	134 g
Kit cadre complet	1 532 g

*Taille 54 peinte. Comparé à la génération précédente du Kaius 01.





AEROSYNTHESIS.

L'AeroSynthesis de BMC est une philosophie de conception et une approche technologique visant à harmoniser les performances aérodynamiques et l'intégration du système dans le développement des vélos.

Une intégration totale [cycliste + composants + cadre], associée à des simulations avancées en dynamique des fluides (CFD), des tests en soufflerie et des essais en conditions réelles.

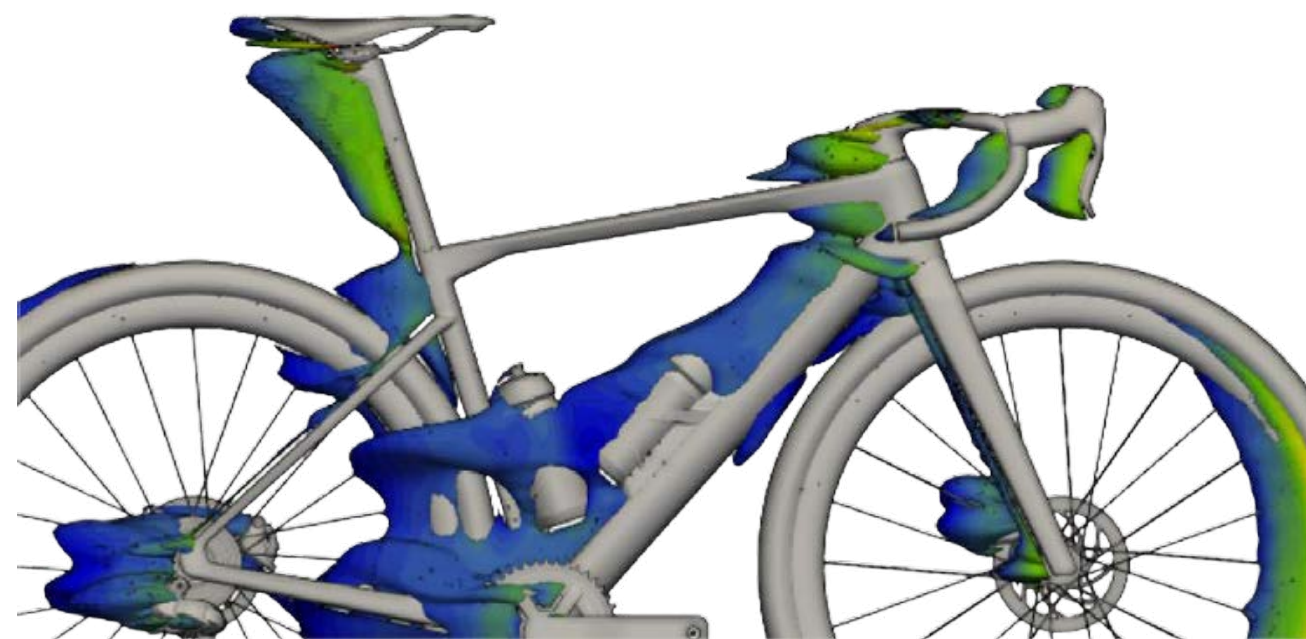
Une équation complète pour réduire la traînée, améliorer l'efficacité des flux d'air et augmenter la vitesse globale.

CADRE 12% PLUS RAPIDE.

Ce qui a commencé comme l'emprunt d'une collection d'éléments aéro s'est transformé en une identité propre: plus affûtée, plus épurée, conçue pour les cyclistes qui poursuivent l'horizon avec détermination.

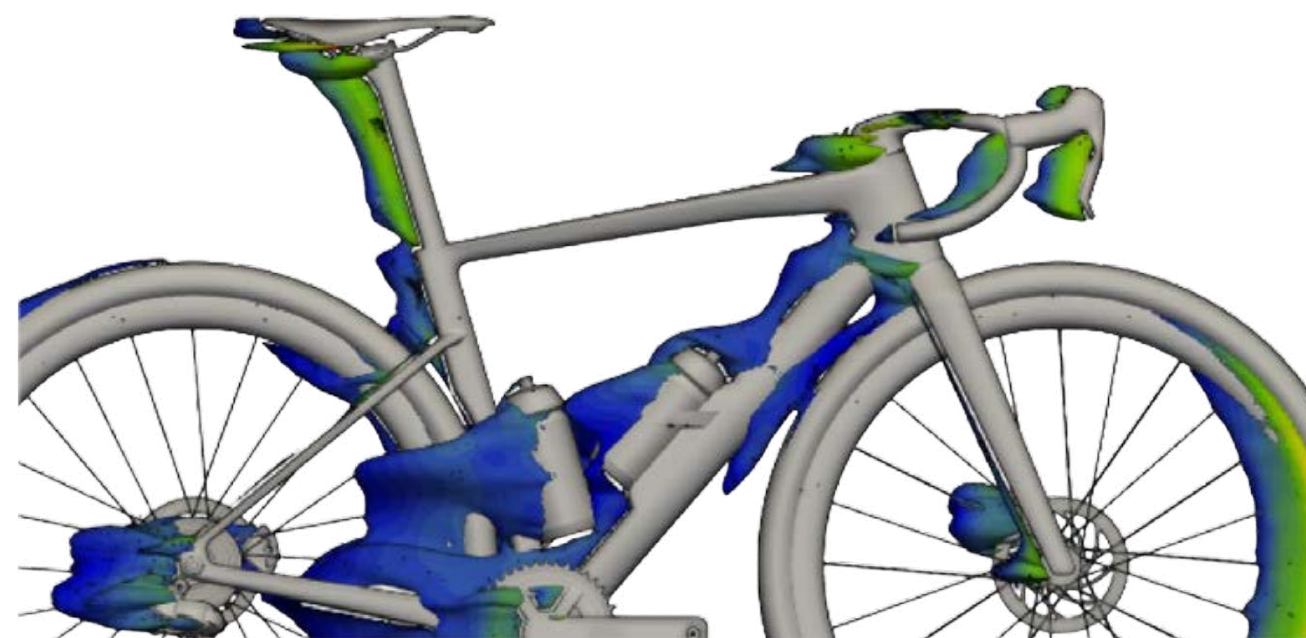
La première génération du Kaius portait l'héritage du Teammachine SLR 01, reprenant son design aérodynamique et sa vitesse, et prouvant qu'un vélo de gravel pouvait courir avec le cœur d'un champion de route. Avec un maillot arc-en-ciel pour preuve...

Mais l'évolution ne s'arrête jamais. Le nouveau Kaius s'élève à partir de cet héritage, avec une aérodynamique repensée inspirée des dernières générations du Teammachine SLR 01 et du Teammachine R, deux icônes conçues pour fendre l'air et redéfinir la vitesse. Après tout, c'est un vélo de course.



Kaius 01 Gen1 + Aero cockpit actuel + 45mm tires
[vs]

Kaius 01 Gen2 + nouveau Aero cockpit + 45mm tires



ANATOMIE AÉRODYNAMIQUE.



L'avant est défini par la fourche Halo avec sa tête large, conçue pour dévier les flux d'air autour de la roue et du pneu tout en offrant un dégagement généreux. Un concept éprouvé sur des plateformes orientées aérodynamisme comme le Teammachine R et même le Timemachine Mpc.



AS10 fait référence à Aero Shape Type 10, preuve de notre expertise de longue date dans la conception de tiges de selle. Légère, aérodynamique et offrant de la compliance, cette dernière évolution répond parfaitement aux exigences de la compétition gravel.



Avec son tube diagonal redessiné, le Kaius fait encore progresser notre philosophie AeroCore, en façonnant le tube pour anticiper les effets aérodynamiques de votre système d'hydratation. Résultat : un vélo réellement plus rapide avec ses bidons.



Une douille de direction à section profonde reprend le profil aérodynamique optimisé du Teammachine R 01 et associée au nouveau cockpit ICS Carbon Aero, aucun doute : vous roulez sur une machine conçue pour la vitesse.





PRÊT POUR LE CHAOS





COMPLIANCE. CONFORT. TRACTION.

Rouler vite commence par la capacité à maintenir une position optimale pendant des heures. Stable, efficace, prêt à pousser fort sans s'épuiser.

Mais la vitesse ne dépend pas uniquement de la puissance. Elle repose sur le contrôle. Et oui, du confort peut vous rendre plus rapide.

Car lorsque le vélo reste parfaitement en place et que vos roues restent en contact avec le sol, l'adhérence prend le relais.

Et plus d'adhérence, c'est plus de vitesse.



PNEUS LARGES.

Un meilleur confort et plus de traction commencent par le choix des pneus. Des pneus plus larges offrent davantage de confort, une meilleure adhérence grâce à une surface de contact plus importante, et une traction supérieure pour des accélérations explosives et des freinages puissants.

Le Kaius est désormais compatible avec des pneus larges jusqu'à 52 mm, tout en conservant le dégagement ISO de 6 mm. Prêt pour l'avenir.

Envie de rouler sur des pistes super roulantes ou obtenir le ressenti proche d'un vélo de route ? Vous pouvez réduire la section des pneus jusqu'à 32 mm tout en conservant une garde au sol suffisante pour éviter tout contact des pédales.

CONFORT DE ROULAGE.

Exploiter chaque watt sur des terrains accidentés nécessite de préserver votre corps des chocs.

Avec le nouveau Kaius, notre BMC Tuned Compliance Concept atteint son plein potentiel. Conçu pour vous permettre de rester plus frais, plus rapide et plus en contrôle lorsque le terrain devient exigeant.

Votre masse est soutenue grâce à une compliance intégrée. La tige de selle aéro AS10, le tube de selle compliant Arete et les haubans fléchissent verticalement lorsque le terrain met votre corps à rude épreuve.

Le nouveau Kaius 01 est désormais équipé de la tige de selle aérodynamique AS10 et conserve le même niveau de compliance que la génération précédente.





FLEX OPTIMISÉ PAR FEA.

Pedaling stiffness. Check.
Rigidité au pédalage. Check.
Compliance verticale. Check.

La stratification des couches carbone du cadre est conçu pour offrir à la fois rigidité au pédalage et compliance verticale. Ces caractéristiques ne sont pas opposées.

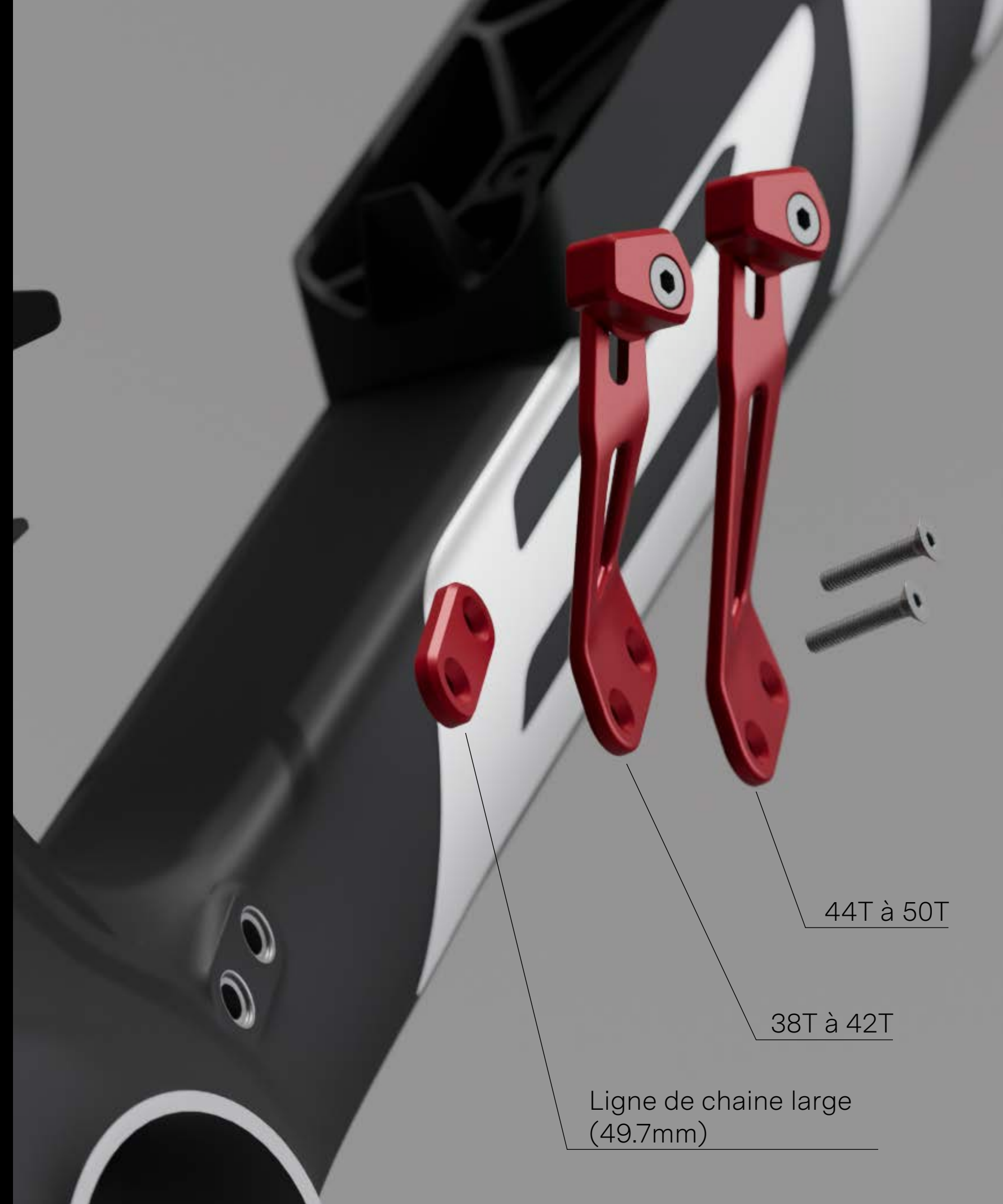
Notre nouveau tube de selle Arete, associé à la tige de selle aérodynamique AS10, vous apporte un effet de suspension. Offrant quelques centimètres de flexion verticale, juste ce qu'il faut pour rester plus frais lors du sprint final.

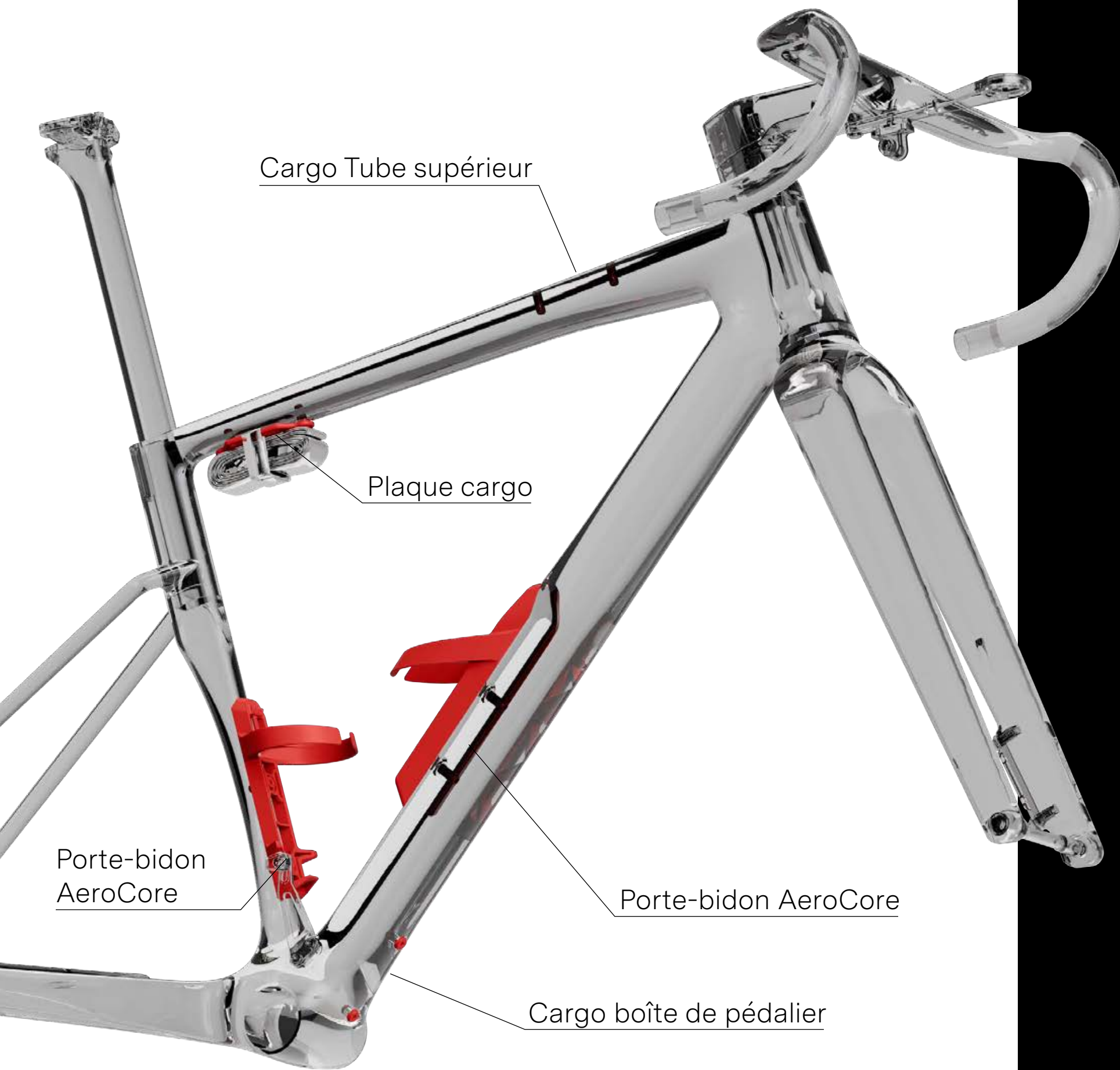
TRANSMISSIONS.

Les terrains varient trop pour qu'une seule solution fonctionne à chaque fois. Vous devez pouvoir adapter votre transmission, augmenter les développements ou les réduire selon vos besoins.

Nos ingénieurs ont veillé à ce que votre créativité technique ne soit jamais limitée.

- Compatible avec des pédaliers 1x, pour des ratios gravel et VTT.
- Guide-chaîne intégré et léger.
- Plateaux de 32 à 50 dents.
- De 38 à 50 dents avec guide-chaîne.
- Boîtier de pédalier T47x85.5 Road Wide durable et qui permet un cadre rigide, plus de dégagement pour le pneu et des roulements de plus grand diamètre pour SRAM DUB.





CARGO.

Vous avez besoin d'équipement. Et parfois de beaucoup. Et ne pas avoir à y penser est essentiel.

Le Kaius 01 utilise toujours les porte-bidons AeroCore, désormais dans leur version issue du Teammachine R 01 pour de meilleures performances aérodynamiques.

Un point de fixation supplémentaire sous le tube diagonal permet d'emporter un bidon ou des outils supplémentaires.

Bien sûr, nous avons conservé le rangement sur le tube supérieur. Positionné légèrement plus loin du tube de direction pour permettre l'utilisation de sacs plus volumineux.

Nouveauté sur ce Kaius : une plaque cargo BMC sous le tube supérieur, permettant de transporter des accessoires directement sur le cadre plutôt que dans les poches du maillot.

BMC

RIDE

FEEL

CHIFFRES MAGIQUES. PAS SI MAGIQUES.

Nous avons pris en compte les retours de nos athlètes les plus rapides au monde, avec un objectif clair : aller encore plus vite. Créer une géométrie au ressenti « magique », mais jamais improvisée.

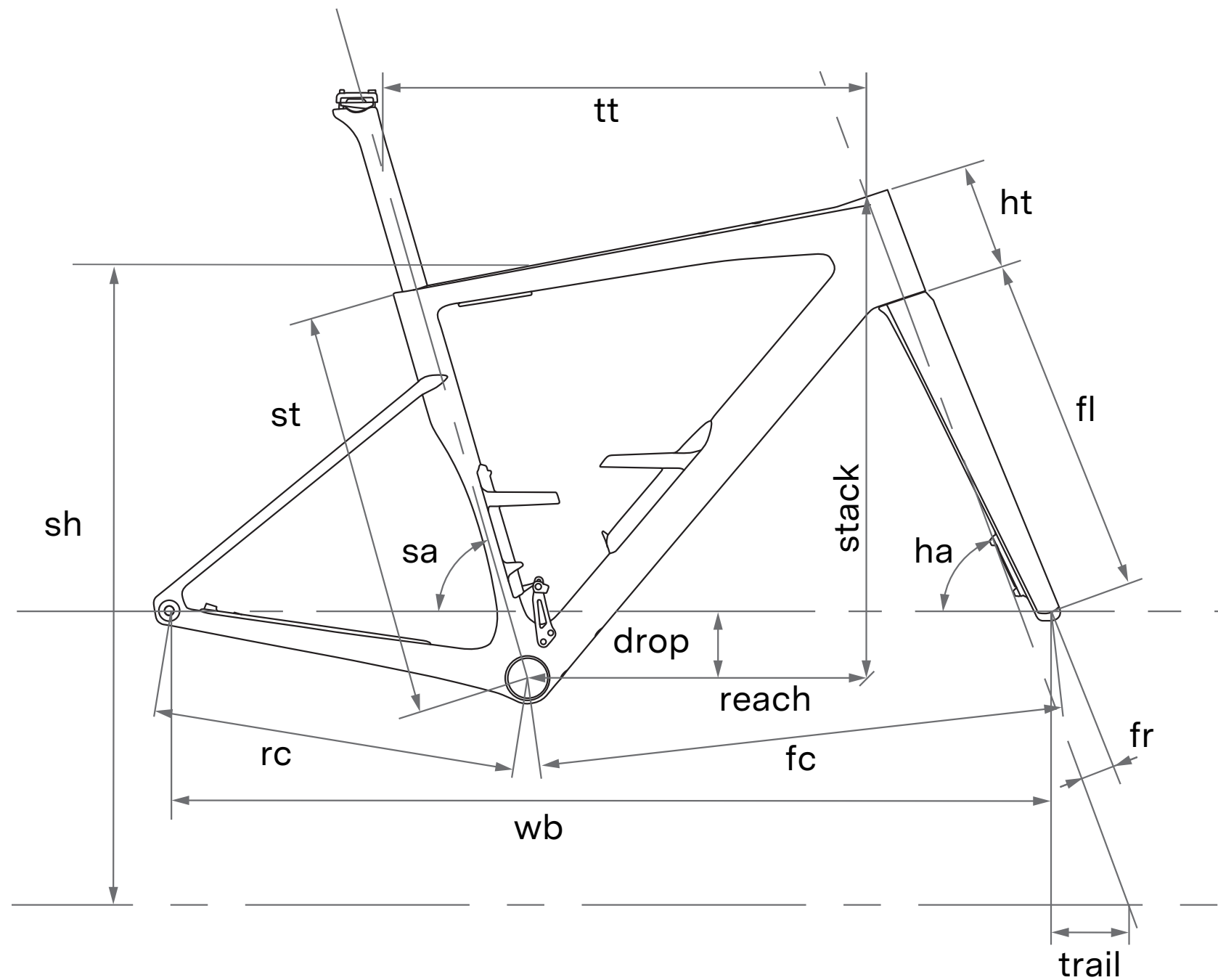
- Reach réduit de 5 mm pour une position plus agressive et un transfert de poids accru sur la roue avant.
- Stack augmenté de 11 mm, parce que, soyons honnêtes, le terrain est exigeant.
- Même Drop de boîte de pédalier, mais offrant une garde au sol augmentée de 10 mm.
- Trail allongé de 4 mm pour améliorer la traction de l'avant.
- Bases arrière redessinées, plus longues de 5 mm, pour une meilleure traction à l'arrière tout en conservant la même rigidité qu'auparavant.
- Angle de direction inchangé pour un pilotage toujours aussi réactif.





GÉOMETRIE.

Size	47	51	54	56	58	61
Rider height (cm)	<166	166-174	172-180	178-186	184-192	>190
Stack	521	541	561	581	606	631
Reach	385	392	396	400	405	409
Seat Tube (st)	429	449	471	485	509	533
Top Tube (tt)	531	544	559	569	587	598
Headtube (ht)	88	109	126	147	173	199
Seat Tube Angle (sa)	74.3°	74.3°	73.8°	73.8°	73.3°	73.3°
Head Tube Angle (ha)	70.8°	70.8°	70.8°	71.6°	71.6°	71.6°
Rear Center (rc)	425	425	425	425	425	425
Front Center (fc)	597	611	614	619	633	645
Wheelbase (wb)	1010	1024	1027	1032	1045	1058
BB drop (drop)	79	79	79	79	79	79
Fork Length (fl)	397	397	397	397	397	397
Fork Rake (fr)	50	50	50	45	45	45
Trail	72	72	72	72	72	72
Standover (sh)	739	758	779	795	815	838



Kaius 01

Cadre de 990g avec
ratio rigidité/poids élevé

ICS Carbon Aero Gen 2
Integrated Cockpit Systems (ICS)

Tige de selle AeroShape AS10

Point de fixation cargo
avec plaque de transport

Design de pattes arrière Stealth

Tube de selle compliant Arete

Full Mount

Profils de tubes aérodynamiques

Dégagement pneus 52 mm

Guide-chaîne

Boîte de pédalier
T47x85.5

Point de fixation supplémentaire
pour porte-bidon

Porte-bidons AeroCore



QUESTIONS & RÉPONSES

À QUOI EST DESTINÉ LE BMC KAIUS ?

Le Kaius a été spécialement conçu pour les courses gravel, combinant faible poids, rigidité et formes aérodynamiques afin de maximiser la vitesse sur les terrains irréguliers.

QUEL EST LE POIDS DU CADRE ?

Le cadre du Kaius 01 pèse environ 998g, la fourche 400g et la tige de selle 134g, ce qui en fait l'un des cadres gravel racing les plus légers disponibles.

Le poids total du vélo MY27 Kaius 01 ONE est de 7,1 kg en taille 54, tel que présenté sur le site, accessoires compris, sans pédales.

QUELLE LARGEUR DE PNEUS PEUT-IL ACCUEILLIR ?

Le Kaius accepte des pneus jusqu'à 52 mm, adapté à la plupart des terrains gravel orientés course.

EST-IL COMPATIBLE AVEC DES TRANSMISSIONS 1X ET 2X ?

Non. Le cadre Kaius n'est plus compatible avec les transmissions 2x. Seules les transmissions 1x les plus rapides et récentes sont compatibles.

QUELLE TAILLE DE PLATEAU MAXIMUM PUIS-JE INSTALLER ?

Plateaux de 32 à 50 dents sans guide-chaîne.

Plateaux de 38 à 50 dents avec guide-chaîne.

COMMENT SE COMPORTE-T-IL SUR LES TERRAINS DIFFICILES ?

Le vélo est extrêmement rapide et efficace sur les pistes gravel lisses et rapides. Il est cependant possible de lui faire affronter des terrains accidentés et techniques.

QU'EST-CE QUI REND LE VÉLO AÉRODYNAMIQUE ?

Les performances aérodynamiques proviennent notamment de :

Profils de tubes hérités du Teammachine R 01

Porte-bidons intégrés AeroCore

Cockpit ICS Carbon Aero de deuxième génération, étroit.

QUELLES TAILLES SONT DISPONIBLES POUR LE KAIUS ?

Le Kaius est disponible en 6 tailles : 47, 51, 54, 56, 58 et 61 cm.

QUEL EST LE POIDS D'UN VÉLO COMPLET ?

Selon le modèle, les vélos complets pèsent entre 7,1 et 8,3 kg (sans pédales).

QUEL EST LE PRIX D'UN BMC KAIUS ?

Pour la gamme MY27 :

· Kaius 01 ONE	10 999 EUR	12 999 USD
· Kaius 01 TWO	7 999 EUR	8 999 USD
· Kaius 01 THREE	5 499 EUR	6 199 USD
· Kaius 01 frameset	4 499 EUR	5 099 USD

EST-IL CONFORTABLE SUR DE LONGUES DISTANCES GRAVEL ?

Le Kaius privilégie l'efficacité en course et s'adapte tout de même aux longues distances sur terrain accidenté. Il est définitivement à l'aise sur les pistes gravel rapides et lisses ou sur routes mixtes.

COMBIEN DE POINTS DE FIXATION CARGO POSSÈDE-T-IL ?

5 points de fixation standard sur filetage de 64 mm pour porte-bidon :

Sous le tube diagonal, porte-bidon AeroCore inclus

Sur le tube de selle, porte-bidon AeroCore inclus

Point de fixation cargo sous le boîtier de pédalier

Arrière du tube supérieur, avec plaque cargo

Avant du tube supérieur, avec plaque cargo

PUIS-JE INSTALLER UN ANCIEN SHIMANO GRX ?

Le cadre est conçu pour les groupes de course modernes utilisant la technologie sans fil, comme SRAM AXS ou les derniers Shimano Di2.

Le cadre n'offre pas de routage pour câbles électroniques ; il n'est donc pas compatible avec Shimano Di2 12s filaire (RX810, RX825, RX820) en configuration 2x.

Seuls le RX820 en 1x et le RX710 sont compatibles, avec dérailleur arrière à batterie intégrée.

COMMENT VÉRIFIER SI MES PNEUS S'ADAPTENT AU KAIUS 01, INDÉPENDAMMENT DE LA TAILLE INDIQUÉE ?

Gonflez vos pneus à votre pression habituelle et laissez-les reposer 24 h pour que la carcasse se détende complètement.

Ensuite, glissez une clé hexagonale de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre (cadre, fourche). Si la clé passe, vous disposez du dégagement minimum de 6 mm.

QUE SIGNIFIE LA LIMITE DE POIDS SYSTÈME ?

La limite de poids système correspond au poids total autorisé sur le vélo : poids du cycliste, vêtements, casque, équipement et tout chargement ou accessoire fixé au vélo.

Cette limite définit la charge maximale sous laquelle BMC garantit l'intégrité structurelle et les performances du cadre. Dépasser cette limite peut compromettre la sécurité et n'est pas couvert par la garantie.

01

Unbounded



Speed.

Kaius