



FR KIT DE REPARATION DES MANIVELLES PE-11000

VAR vous remercie pour l'achat du **PE-11000** spécialement conçu pour la réparation des taraudages d'extraction des manivelles

Prière de lire attentivement cette notice avant chaque utilisation.



Contenu du kit :

- 3 pilotes de taraudage (à vis, à écrou, à axe creux à cannelures)
- 1 taraud 24 x 150 mm en acier HSS de haute qualité traité thermiquement
- 1 extracteur spécial 24 x 150mm en acier de haute qualité
- 4 cache poussière en aluminium
- 4 vis six pans têtes creuses en aluminium
- 1 pastille combinée pour axe creux M8 et M15 **VAR PE-39500**

Recommandations générales

Le taraud, ses guides, l'extracteur spécial ainsi que les vis et éléments contenus dans ce kit sont des outils de précision qui doivent être utilisés et rangés avec beaucoup de soin en évitant les chocs, les chutes et les mauvais traitements.

Ne jamais utiliser de lubrifiants classiques qui ne sont pas adaptés à l'usinage des métaux et diminuent la qualité du travail ainsi que la durée de vie de vos outils.

Instructions d'usage

Éléments nécessaires :

- Clé à pipe débouchée 19mm **VAR DV-57000-19**
- Pince à ergot **VAR BP-01300**
- Huile de coupe **VAR NL-77000**
- Dégraissant **VAR NL-75300**
- Frein filet **VAR NL-77300**

Mise en œuvre :

1. Déposez toute la visserie d'extraction de la manivelle et nettoyez la zone avec un chiffon propre.

2. Vissez le pilote de taraudage approprié dans l'axe de pédalier.

3. Approchez le taraud 24 x 150mm sur le pilote puis appliquez de l'huile de coupe **VAR NL-77000** sur le taraud et sur le taraudage à modifier.

4. A l'aide d'une clé à pipe débouchée 19mm, manipulez le taraud. Faire avancer l'outil d'1 tour vers la droite puis cassez le copeau créé en faisant reculer le taraud d'1/4 de tour vers la gauche. Suivre cette procédure sur la totalité du taraudage à créer.

5. Retirez l'outil et le pilote, puis à l'aide d'un chiffon propre et de dégraissant **VAR NL-75300**, retirez les débris métalliques ainsi que toute trace d'huile de coupe.

6. A l'aide de l'extracteur spécial 24 x 150mm, extrayez la manivelle de l'axe de pédalier.

7. Appliquez une goutte de frein filet **VAR NL-77300** sur le filetage d'une vis 6 pans à tête creuse ainsi que sur le filetage d'un cache poussière.

8. Déposez la vis 6 pans à tête creuse dans le fond de la manivelle puis la recouvrir en vissant dans le taraudage nouvellement créé un cache poussière à l'aide d'une pince à ergot **VAR BP-01300**.

9. Laissez sécher plusieurs heures. La manivelle est prête à être remontée sur le vélo, puis serrée au couple préconisé par le constructeur.