

GALFER

T H E

N E W

B R A K E

D I S C

E R A

MARTIN MAES
ORBEA FOX ENDURO TEAM



DISC SHARK
POWERED BY GALFER

GALFER

DISC SHARK



- GREATER BRAKING POWER
- MORE STABILITY
- LOWER WORKING TEMPERATURE
- MORE DURABILITY OF THE BRAKE PADS
- LESS WEIGHT OF THE DISC



RIDING TO
THE FUTURE

GALFER.EU



THE NEW DISC SHARK® FROM GALFER REVOLUTIONISES BRAKING CONCEPTS

Galfer Bike launches its innovative fixed version of the Disc Shark®, the most complete MTB brake disc available today. Its innovative manufacturing process uses laser cutting to create the optimal design geometry and achieve the best possible performance.

One of the disc's unique characteristics is the inner fin that gives it its name: Disc Shark®. These fins, together with the rotor's small internal round holes allow the operating temperature of the disc to be reduced, while the rotor's exterior Wave design and lateral openings give it a powerful and homogeneous grip over the full contact area of the brake pad.

Galfer Bike lancia al mercato su innovador Disc Shark® en versión fija, el disco de freno para MTB más completo del momento. Su innovador proceso de fabricación por corte láser ha permitido lograr una geometría de diseño óptima para alcanzar las mayores prestaciones posibles.

Una de sus particularidades son las aletas interiores de que dan nombre al disco: el Disc Shark®. Estas aletas, junto a los pequeños agujeros redondos internos de la pista, permiten rebajar la temperatura de trabajo del disco, mientras que el diseño Wave exterior y las ventanas transversales de la pista lo dotan de una mordida potente y homogénea en toda la superficie de contacto con la pastilla.

Galfer Bike lancia sul mercato la versione fissa del suo innovativo Disc Shark®, il disco freno per MTB più completo del momento. Grazie a un processo di produzione all'avanguardia che prevede il taglio a laser, ha raggiunto un design dalla geometria ottimale per garantire il massimo delle prestazioni.

Una delle sue particolarità è rappresentata dalle alette interne dalle quali prende il nome il disco, ovvero Disc Shark®. Queste alette, insieme ai piccoli fori circolari interni della pista, consentono la riduzione della temperatura di esercizio del disco, mentre il design esterno Wave e le aperture trasversali della pista gli conferiscono una presa potente e uniforme su tutta la superficie a contatto con la pastiglia.

**DISC
SHARK**
POWERED BY GALFER



LONGER BRAKE PAD LIFE

Under normal conditions brake pad life is increased by 25-40% with Disc Shark®.

Con el Disc Shark® se incrementa la vida de las pastillas entre un 25-40% en condiciones habituales.

Con il Disc Shark®, la vita utile delle pastiglie aumenta tra il 25 e il 40% in condizioni di utilizzo normali.

QR VIDEO

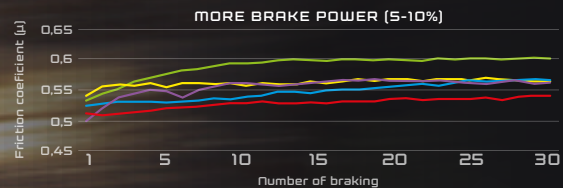


GREATER BRAKING POWER

The Disc Shark®'s design means that less pressure is required in the brake line under the most fatiguing conditions, meaning less effort is required to brake. This translates into a 5-10% increase in braking power under normal conditions.

Gracias al diseño Disc Shark®, este disco requiere de una menor presión en el circuito de freno en condiciones más exigentes de fatiga, lo que supone un menor esfuerzo para frenar. Esto se traduce entre un 5-10% más potencia de frenada en condiciones habituales.

Grazie al design Disc Shark®, questo disco richiede una pressione inferiore sul circuito frenante anche nelle condizioni più gravose, determinando uno sforzo di frenata minore. Ciò si traduce in una potenza di frenata del 5-10% superiore in condizioni normali.

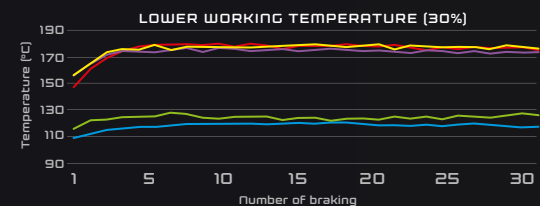


LOWER OPERATING TEMPERATURE

The Disc Shark® drastically reduces the operating temperature - a 30% reduction compared to other high-end discs currently on the market - and is manufactured as one piece for greater strength.

El Disc Shark® reduce drásticamente la temperatura de trabajo un 30% respecto a los discos de gama alta del mercado actual y, además, está construido en una sola pieza para lograr una mayor solidez.

Il Disc Shark® riduce drasticamente la temperatura di esercizio del 30% rispetto ai dischi freno di alta gamma attualmente sul mercato ed è costruito in un unico pezzo per avere una solidità maggiore.

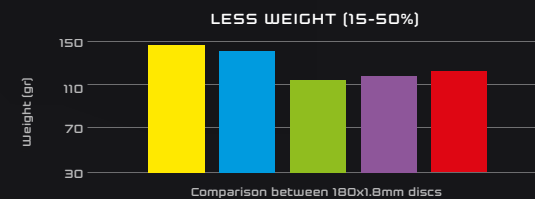


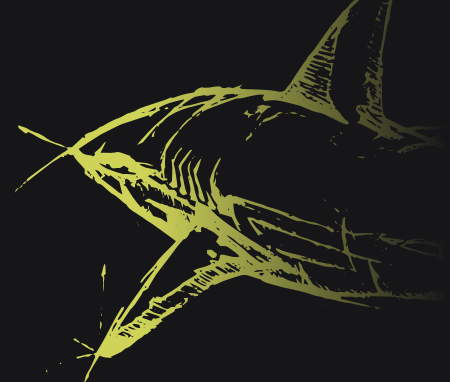
LIGHTER DISC

The Disc Shark® is lighter than most other high-end brake discs on the market thanks to the optimised design of both the rotor and the hub.

El Disc Shark® es más ligero que la mayoría de los discos de freno de alta gama del mercado gracias a su diseño optimizado, tanto en la pista de frenada como en el núcleo.

Il design ottimizzato rende il Disc Shark® più leggero rispetto alla maggior parte dei dischi freno di alta gamma presenti sul mercato, sia per quanto riguarda la pista che il nucleo.





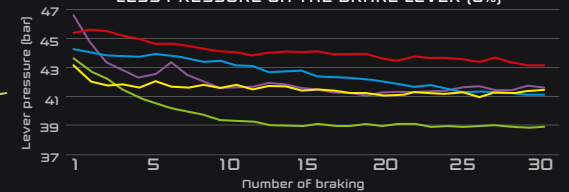
MORE STABILITY

Even in the least favourable conditions in terms of temperature (steep gradients, high speeds, high ambient temperature and large mass), the Disc Shark® maintains stable and consistent behaviour at all times. Its structural design adapts to the different disc diameters to achieve adequate stiffness for each model.

Incluso en las condiciones más desfavorables de temperatura (con grandes pendientes, altas velocidades, mucho calor ambiental y peso elevado), el disco Disc Shark® mantiene un comportamiento estable y consistente en todo momento. El diseño estructural se adapta a los diferentes diámetros del disco para lograr una rigidez adecuada en cada medida.

Anche nelle condizioni di temperatura più sfavorevoli (con elevati dislivelli, alte velocità, alte temperature ambientali e peso elevato), il disco Disc Shark® mantiene un comportamento stabile e regolare in qualsiasi situazione. Il design strutturale si adatta ai diversi diametri del disco per raggiungere la giusta rigidità indipendentemente dalla dimensione.

LESS PRESSURE ON THE BRAKE LEVER (8%)



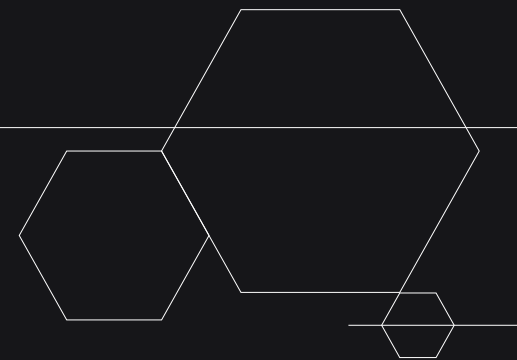
· After braking several times, less pressure is required once the pad has settled.

· Después de sucesivas frenadas, una vez la pastilla se ha asentado, la presión requerida es menor.

· Dopo alcune frenate consecutive, quando la pastiglia si è posizionata correttamente, la pressione richiesta è minore.

- Galfer Disc Shark®
- Competitor 1 — Competitor 3
- Competitor 2 — Competitor 4

Comparative brake test made in the Galfer facilities by its own bench machine with ø180mm rotors and the Pro brake pads (01554T).





DB023W

FIXED DISC WAVE® 6 BOLTS

- \varnothing 180 x 2,0 mm
- 127 gr
- APPLICATIONS: MTB (ENDURO), E-BIKES

DB024W

FIXED DISC WAVE® 6 BOLTS

- \varnothing 203 x 2,0 mm ·
- 174 gr ·
- APPLICATIONS: MTB (ENDURO & DH), E-BIKES ·



DB027W

FIXED DISC WAVE® 6 BOLTS

- \varnothing 223 x 2,0 mm
- 237 gr
- APPLICATIONS: MTB (DH), E-BIKES



“

**Martin
Maes**

(Orbea Fox Enduro Team rider)

Since testing the new Galfer Bike Disc Shark® I have experienced increased braking power with great stability at all times. The brake always responds the same way in any situation no matter how extreme and, combined with Galfer Pro brake pads, the braking control has a fantastic feel. We even tried reducing the disc size I use on the Enduro bike to 180 mm to get a more progressive feel and, at the same time, reduce a bit of weight. Even with the 180-mm disc I haven't had any fatigue or overheating issues at any point.

Desde que probé el nuevo Disc Shark® de Galfer Bike he experimentado un aumento de la potencia de frenada con una gran estabilidad en todo momento. El freno me responde siempre del mismo modo en cualquier situación por muy extrema que sea y, juntamente con las pastillas de freno Galfer Pro, tengo un tacto fantástico para controlar la frenada. Incluso hemos probado disminuir el tamaño de disco que utilizo en la bici de Enduro a ø180mm para conseguir un tacto más progresivo y, a la vez, rebajar algo de peso. Incluso con el disco de 180mm no he tenido problemas de fatiga o sobrecalentamiento en ningún momento.

Da quando ho provato il nuovo Disc Shark® di Galfer Bike posso contare su un aumento della potenza di frenata e una grande stabilità in qualsiasi momento. Il freno risponde allo stesso modo in qualsiasi situazione, anche estrema, e anche grazie alle pastiglie freno Galfer Pro, il controllo della frenata risulta eccellente. Abbiamo inoltre provato a ridurre la dimensione del disco della bici da Enduro a ø180 mm per ottenere un'azione più progressiva e ridurre contemporaneamente il peso. Anche con il disco da ø180 mm non ho avuto alcun problema di sollecitazione o surriscaldamento in nessuna circostanza.

**DISC
SHARK**
POWERED BY GALFER

**INDUSTRIAS
GALFER S.A.**

Carretera de Montmeló, 50
Circuit de Catalunya
08403, Granollers
BARCELONA (SPAIN)

Tel: +34935689090
Fax: +34935689083
info@galfer.es
www.galfer.eu

GALFER USA

4388 N. Carson Street,
Carson City NV 89706
Ph. 805 988 2900
Fx. 805 988 2948
bike@galferusa.com
www.galferusa.com

IG ITALIA

23842 Bosisio Parini LC
031 877 0338
ig.italia@galfer.es

Follow us our social media:



Link to our website:



Ref. 950354J1



8 400170 133263