

Comment réparer les éclats de peinture et les rayures sur votre vélo

La peinture pour retouches de Trek est conçue pour être facile à appliquer et pour sécher rapidement. Elle contient un vernis transparent et de la peinture pour réparer les petites rayures et les éclats de peinture et de la couche de finition de votre vélo. Elle sèche rapidement. Les couleurs sont formulées sur mesure, de manière à correspondre exactement à la couleur de votre vélo.

Modèles concernés : Tous les vélos - fibre de carbone et alliage métallique

Outils :

- Tampon à récurer à maillage fin Scotch-Brite™ ou Papier de verre à grains 1000 ou plus fins
- Alcool isopropylique

Au besoin :

- Petit pinceau ou cure-dents
- Acétone

Ce que vous devez faire

Pour la peinture :

- Appliquez-la dans un endroit bien ventilé en vous munissant de gants et en protégeant vos yeux.
- N'appliquez la peinture que lorsque la température de l'air et de la surface à peindre sont au-dessus de 15,5°C
- Pour la conserver le plus longtemps possible, rangez la peinture dans un endroit frais et sec, à l'abri des rayons du soleil.

1. Inspectez votre vélo

Ne recouvrez jamais de peinture une partie endommagée de votre vélo. Si le vélo a été accidenté, un distributeur agréé doit faire une évaluation de son cadre et de ses différents composants.

2. Préparez la surface à peindre

Retirez-en délicatement la peinture écaillée, puis poncez l'intérieur de la surface avec un tampon à récurer ou du papier de verre, de manière à produire une abrasion de la surface pour que la peinture adhère mieux.

REMARQUE : Attention de ne pas passer une surface trop grande au papier de verre. Ne frottez que la zone à retoucher.

3. Nettoyez la surface à peindre

La peinture adhère mieux sur une surface propre et sèche. Assurez-vous qu'il n'y a ni poussière, ni huile, ni graisse, ni d'autre résidu. L'alcool isopropylique est un bon produit pour le nettoyage.

4. Agitez bien la bouteille de peinture

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la peinture se met en plusieurs phases. Agitez bien la bouteille, jusqu'à ce que vous entendiez les billes et que la peinture soit bien mélangée et de couleur uniforme. Le bouchon de la bouteille est muni d'un petit pinceau que vous pouvez utiliser comme applicateur. Pour les retouches mineures ou de précision, vous pouvez utiliser le petit pinceau, voire même un cure-dents.

Comment réparer les éclats de peinture et les rayures sur votre vélo (suite)

5. Entraînez-vous

Appliquez la peinture sur une surface à jeter pour vous affiner votre technique. Si vous devez retoucher plusieurs zones, commencez par celles qui sont les moins visibles, sachant que plus vous peignez, plus votre technique s'améliorera. Il est préférable de réussir la peinture du vélo dès la première tentative.

6. Peignez la surface voulue

Pour optimiser le résultat, il est préférable d'appliquer plusieurs couches fines de peinture. Plusieurs couches fines ont une meilleure esthétique et sont plus durables qu'une seule couche épaisse. Laissez sécher les couches entre les applications. Commencez par mettre une petite quantité de peinture sur l'applicateur, essuyez l'excès de peinture autant qu'il le faut sur le bord du goulot de la bouteille.

La peinture sèche très vite. Essayez de l'appliquer rapidement en faisant des mouvements réguliers. Une fois que la peinture est sèche, vous ne pouvez plus vraiment la retravailler. Si vous devez reprendre la peinture, vous pouvez l'enlever à l'acétone dans la demi-heure qui suit son application.

REMARQUE : Attention de n'appliquer l'acétone que sur la zone à traiter.

7. Temps de séchage

La peinture sèche en 10-20 minutes et durcit au bout de 2 semaines. Le lustre s'estompe lorsque la peinture sèche et atteint son aspect final au bout de 24 heures. Si la couche de peinture est épaisse, il lui faudra davantage de temps pour sécher.

REMARQUE : Trek a créé cette peinture en optimisant sa précision. Toutefois, les retouches ne sont jamais parfaites.

La peinture originale du vélo peut varier légèrement d'un lot de peinture à un autre. Son âge et son exposition aux UV sont aussi des facteurs de variation.

Que fait Trek ?

Nous avons mis au point ces instructions pour vous équiper correctement et aider nos clients et nos revendeurs à mieux comprendre et à réparer les éclats de peinture et les rayures sur les vélos.