

FICHE TECHNIQUE

SQUALE

LA RÉFÉRENCE ENDURO TERRAINS SECS ET CASSANTS

GRIP

PAVÉS LATÉRAUX

Leur hauteur est augmentée pour faciliter la prise d'angle et la sécurité en virage. Ils sont aussi élargis pour augmenter la rigidité.

RAINURES

Elles permettent une meilleure déformation des crampons au cours des sollicitations les plus intenses pour maintenir un contact renforcé avec le terrain.

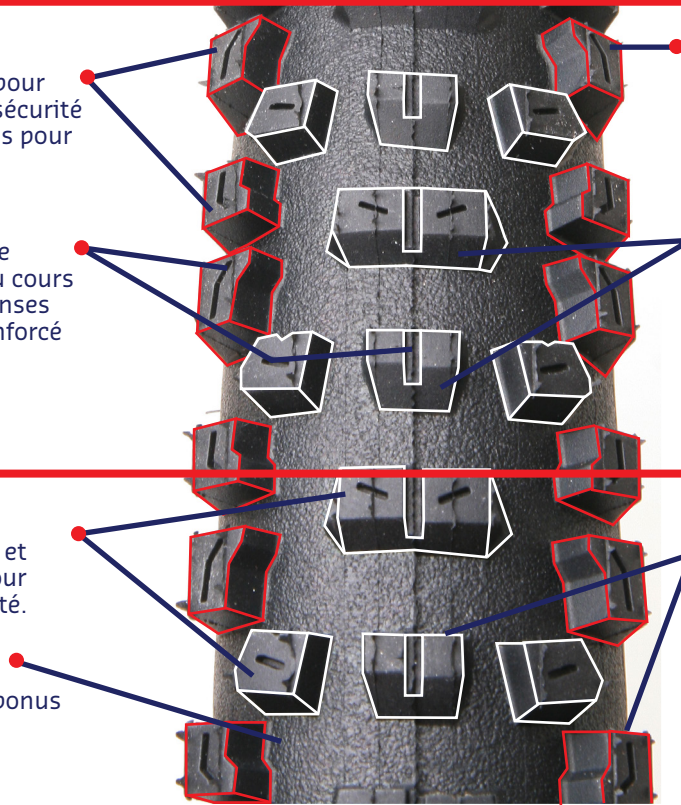
MOTRICITÉ

DESSIN

Crampon intermédiaire élargi et pavé central divisé en deux pour améliorer stabilité et directivité.

FOND DE PAVÉS

Granuleux, il apporte le petit bonus de motricité.



RENDEMENT

HAUTEUR

Limitée sur la bande de roulement, les pavés centraux favorisent un rendement optimal.

BIZEAUTAGE

Permet de conserver un contact accru avec le terrain, augmentant encore le rendement (montage AR).

FREINAGE

DESSIN

L'angle franc et abrupt des pavés permet des freinages mordants. Le bizeautage permet de maximiser la stabilité.

RIGIDITÉ

La gomme de structure qui renforce les crampons permet d'encaisser les freinages les plus puissants.

TECHNOLOGIE

CARCASSE

CARCASSE 2 X 66 TPI



TUBELESS
READY
HARDSKIN

GOMMES

GOMME ACCROCHE

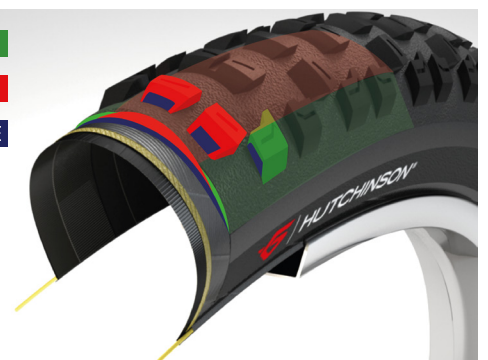
40 ShA

GOMME ROULAGE

50 ShA

GOMME STRUCTURE

94 ShA



RR
END

DIMENSIONS

26" AV/AR
26x2.25
54-559

27.5" AV/AR
27.5x2.25
54-584

29" AV/AR
29x2.25
54-622