
KING-METER

GUIDE DE L'UTILISATEUR

JUST TWO



Contenu

1.	À propos du manuel d'utilisation.....	1
2.	Dimension et matériau.....	2
3.	Vue d'ensemble des fonctionnalités.....	2
4.	Zone d'affichage normale.....	3
5.	Notes de l'utilisateur.....	4
6.	Instructions d'installation.....	4
7.	Fonctionnement normal.....	4
7.1	Démarrage /Arrêt.....	4
7.2	Affichage de la vitesse (vitesse en temps réel)	4
	Affichage du kilométrage (kilométrage d'une seule conduite/kilométrage total accumulé)	4
7.3	Affichage de la batterie.....	5
7.4	Fonction de charge USB.....	6
7.5	Fonction de stationnement temporaire.....	6
7.6	Affichage des kilométrages restants.....	7
7.7	Affichage du code d'erreur.....	7
8.	Questions fréquentes et réponses.....	8
9.	Engagement de qualité et couverture de garantie	9
10.	Changement de versions.....	9

1. À propos du manuel d'utilisation

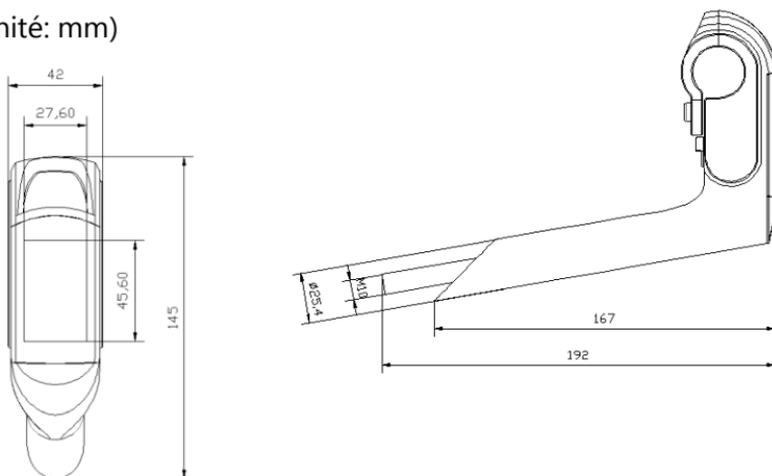
Chers utilisateurs, afin de mieux utiliser votre véhicule électrique, veuillez lire attentivement le manuel de l'instrument JUST TWO avant utilisation. Nous vous dirons tous les aspects de l'utilisation de l'instrument dans le langage le plus concis, y compris de l'installation et du réglage du matériel à l'utilisation normale de l'instrument; En même temps, cela vous aide à éliminer la confusion et les obstacles qui peuvent survenir.

2. Dimension et matériau

Les produits JUST TWO sont fabriqués en alliage d'aluminium. Le matériau du boîtier permet une utilisation normale à des températures de -20°C à 60°C et garantit de bonnes propriétés mécaniques.

Dessin dimensionnel

(unité: mm)

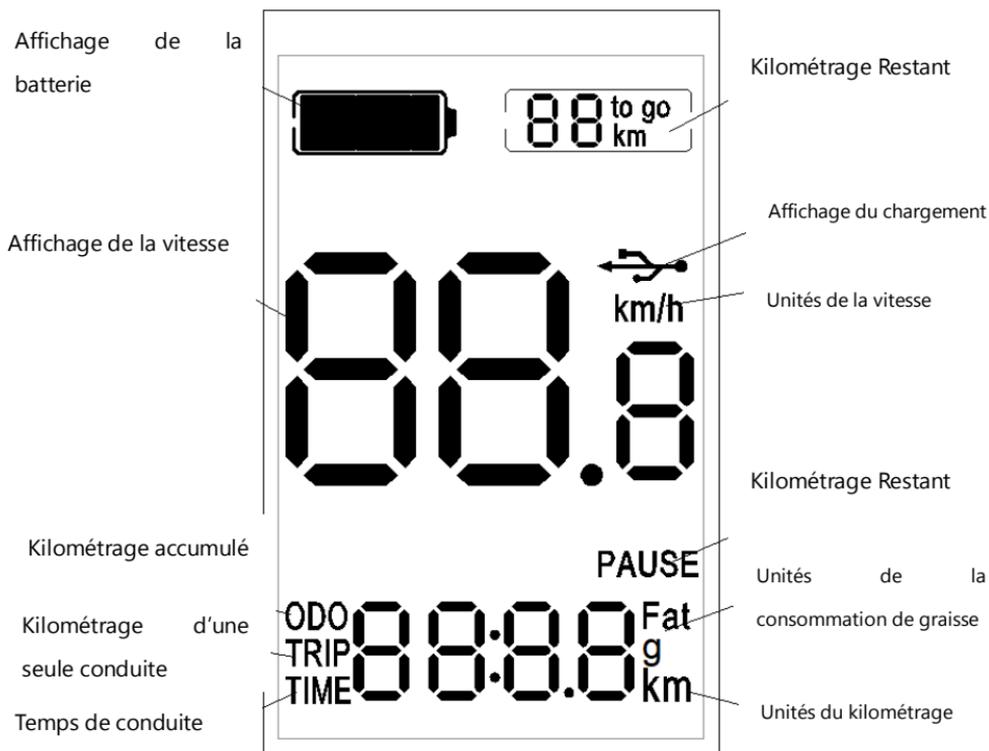


3. Vue d'ensemble des fonctionnalités

JUST TWO affiche les éléments suivants:

- ◆ Affichage de la batterie (kilométrage restant)
- ◆ Affichage de la vitesse (affichage de la vitesse en temps réel)
- ◆ Temps de conduit
- ◆ kilométrage d'une seule conduite/kilométrage total accumulé)
- ◆ Affichage du code d'erreur
- ◆ Grammes de graisse consommés
- ◆ Identification de l'état de charge USB

4. Zone d'affichage normale



Zone d'affichage normale de JUST TWO

5. Notes de l'utilisateur

Faites attention à la sécurité d'utilisation pendant l'utilisation, et ne branchez pas et ne débranchez pas l'instrument lorsqu'il est allumé.



Essayez d'éviter les bosses dans l'instrument.



Lorsque l'instrument ne peut pas être utilisé normalement, il doit être envoyé pour réparation dès que possible.

6. Instructions d'installation

Ce produit est un produit qui intègre les poignées et l'instrument de contrôle, donc lors de l'installation, il doit être fixé directement avec le cadre du vélo. Après la fixation, connectez le connecteur de l'instrument au contrôleur pour terminer l'installation.

7. Fonctionnement normal

7.1 Démarrage/Arrêt

Il y a un interrupteur de vibration au fond de la batterie et le système ouvre l'instrument pour qu'il fonctionne à la charge, sans fonctionnement par bouton. Si vous n'utilisez pas la voiture électrique pendant plus de 10 minutes, l'instrument s'éteindra automatiquement.

7.2 Affichage de la vitesse/kilométrage (vitesse en temps réel/kilométrage d'une seule conduite/kilométrage total accumulé)

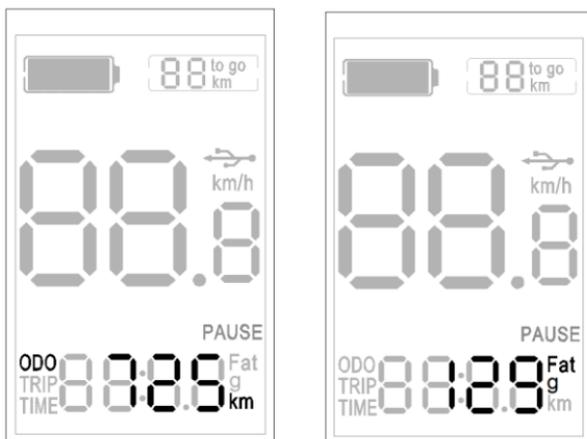
Une fois l'instrument démarre, l'instrument affiche la vitesse en temps réel par défaut. Affichage en boucle: temps de conduite → kilométrage d'une seule conduite → kilométrage accumulé → nombre de grammes de graisse consommés



Temps de conduite (TIME)



Kilométrage d'une seule
Conduite (TRIP)



Kilométrage accumulé (ODO) Grammes de graisse consommés (Fat)

7.3 Affichage de la batterie

Lorsque la batterie est à son maximum, l'indicateur des cinq niveaux de de charge est allumé. Lorsque la capacité de la batterie est insuffisante, le cadre extérieur de la batterie clignote, indiquant que la batterie est sous-tension et doit être chargée immédiatement.



Affichage de la batterie haute Affichage de la batterie faible sous tension

7.4 Fonction de charge USB

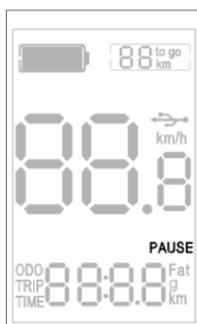
Il y a une interface USB avec fonction de charge installée sous le fond de JUST TWO, qui fournit une puissance de charge pour le téléphone mobile et le courant de sortie est de 600mA. L'instrument ne peut être chargé que lorsque le câble de données du téléphone mobile est connecté à l'instrument et au téléphone mobile dans l'état du prêt automobile et que l'indicateur de charge sur l'instrument est allumé, indiquant que le téléphone est en cours de chargement; Dans n'importe quel état, débranchez le téléphone et la charge se terminera automatiquement.



Interface d'affichage de charge USB

7.5 Fonction de stationnement temporaire

Lorsque le véhicule électrique est temporairement stationné et que la serrure en fer à cheval du véhicule électrique est verrouillée, l'instrument indique un stationnement temporaire et le panneau de stationnement clignote



Interface du stationnement temporaire

7.6 Affichage des kilométrages restants

Une fois l'instrument est sous tension, il affiche le kilométrage restant par défaut. Les clients se voient rappeler le kilométrage restant de ce véhicule électrique



Kilométrage restant pour être parcouru

7.7 Affichage du code d'erreur

Lorsque le système de contrôle électronique du véhicule électrique tombe en panne, l'instrument affiche automatiquement le code d'erreur. Ce n'est que lorsque l'erreur est éliminée que vous pouvez quitter l'interface d'affichage du défaut et que le véhicule électrique ne pourra pas continuer à conduire après le défaut.



Interface d'affichage du code d'erreur

Les codes d'erreur détaillés sont définis dans le tableau suivant:

Erreur	Définition	Solution
21	Anomalie de courant	si les lignes triphasées du moteur sont court-circuitées
22	Anomalie de poignée de tournage	si la poignée de tournage est revenue à son état d'origine
23	Le moteur est déphasé	Vérifiez si la sortie de la ligne de phase est bonne; Vérifiez si la ligne de phase du moteur est connectée au contrôleur
24	Anomalie du signal du	Pas de contrôleur Hall: Vérifiez si la sortie de la ligne de phase est bonne

	moteur Hall	Il y a un contrôleur Hall: Vérifiez si la sortie de la lign Hall est bonne
25	Anomalie du freinage	Avant de vous allumer, vérifiez si le levier de frein est réinitialisé
30	Anomalie de la communication	Vérifiez que l'instrument est bien connecté au contrôleur

8. Questions fréquentes et réponses

Q : Pourquoi ne puis-je pas mettre le système sous tension ?

R : Vérifiez si la batterie est sous tension ou si les fils de fuite sont cassés.

Q : Comment le code d'erreur d'affichage de l'instrument doit-il être traité ?

R: Réparation en temps opportun au point de réparation du véhicule électrique.

9. Engagement de qualité et couverture de garantie

I. Les informations de garantie:

1. Lorsqu'il s'agit d'une défaillance causée par le problème de

qualité du produit lui-même dans des conditions normales d'utilisation, la société sera responsable de donner une garantie limitée pendant la période de garantie.

2. La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de l'usine de l'instrument.

II. Clause d'exclusion :

Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie :

1. La coque est ouverte

2. Le connecteur est cassé

3. Une fois que l'instrument a quitté l'usine, la coque est rayée ou la coque est endommagée

4. La ligne de plomb de l'instrument est rayée ou cassée

5. Défaillance ou dommages causés par une catastrophe irrésistible (comme un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou naturelle (comme un coup de foudre, etc.).

6. Le produit est hors garantie

10. Changement de versions

Les instructions d'utilisation de cet instrument sont les instructions d'utilisation de la version générale du logiciel de Tianjin Jinmite Electronics Co., Ltd. La version du logiciel d'instruments utilisée dans certains véhicules peut différer légèrement de ce manuel, Veuillez-vous référer à la version d'utilisation réelle.